

EQUIPMENT

車 種	RS スマートアシスト	RS Limited スマートアシスト
	4AT 2WD/4WD	

■外装・視界		
ルーフスポイラー		
電動格納式リモコンカードドアミラー		サイドターンランプ付
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)		

■ 操作性・計器盤・警告灯・オーディオ	
ウレタンステアリングホイール(六連車用オナメント付)	シルバー加飾付
ルミネセントメーター(タコメーター付)	
メッキシフトリング&シフトノブ(シルバー加飾付)&メッキシフトレバーボタン	
メッキパーキングレバーボタン	
パワースライドドア(左側/挟み込み防止機能付)	
スライドアイシークローザー(左側)	

■内装・ポケットエリア		
インパネセンタークラスターエッジ加飾(シルバー)		
エアベントグリルメッキノブ(センター)		
フロントインナードアハンドル&ドアロックノブ		メッキ
カーゴソケット(DC12V)		
リヤシートアンダーボックス(後席左)		

■メーカー装着オプション組み合わせ表		■メーカー装着オプション
グレード	RS スマートアシスト	
オプションコード	XC	BC
LED フォグランプ(メッキベゼル付)		

※RS Limited スマートアシストにはメーカー装着オプションの設定はありません。

[illegible]

※スマートアシストⅢの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注1: ボディカラーのブラック・マメタリックを選択した場合は、合金・白色となります。 注2: オートステップモーターはワイドサイズ(200mm)対応となります。オートオアシスとの取付の際は、別途取付部品が必要となる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 注3: 盗難警報装置は、室内パナール警告、ハザードランプ点滅、ホーン警報機能が付属します。 注4: RS・LIMITはスマートアシストのトリップアドバイザー(左側)は生地増設型、右側はドラム型となります。 注5: 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、以下の装置を適した仕様に変更いたします(エンジン冷却水、反転機構付フロントワイパー、フロントドア隙間詰め、リヤヒーター)。

- ※スベリタイヤはパンローリースーパータイヤ(応急用スベリタイヤ)です。 ※VDC=ピークダイナミクスコントロール ※ABS=アンチロックブレーキシステム ※EBD=電子制御制動力配分システム ※アディスポンの4WDシステムはフルタイム4WDとなります。フルタイム4WDは、ランス内部にオートマチック機構付の回転反転型動力分割機構を内蔵し、道路状態や走行条件において前輪と後輪の4輪駆動が生じたときに必要駆動力を前輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

ECOLOGY

ECOLOGY []内は4WD車の数値

■エンジン エンジン型式:KF型 / 総排気量(cc):658 種類:DOHC 12バルブ インタークーラータボ ■駆動装置 駆動方式:2WD[4WD] / 変速機:4AT ■車両重量(kg) RS スマートアシスト:1000[1040] RS Limited スマートアシスト:1010[1050]	■環境性能情報 ●燃料消費率  燃費値 (km/L) (国土交通省審査値)◆:15.2 CO₂排出量 (g/km):153 ■排出ガス 適合規制:平成17年規制 / 試験モード:JC08CH 規制値:CO (g/km) 1.15 NMHC(g/km) 0.05 NOx(g/km) 0.05 ■騒音 適合規制:平成10年規制 / 加速騒音規制値 (dB(A)):
--	--

注1: GWP=Globel Warming Potential (地球温暖化係数) 注2: 注2: GPOに注1において、カーボンプリントが、2035年度までにGWP150を超えて注1: (GWP)における国内向け年間出荷台数の加重平均値にすることを求られております。 ◆燃料消費率に定めた試験条件をもとでの数値です。したがって、実際の走行時では、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆CO2排出量は燃料費からの換算値です。 ◆国・自治体目標適用除外品目 ※1: バッテリー(リサイクル回収率)が確保されているため除外 ※2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピュータ外部部品(交通安全上必須な機能の極微量使用を除く)

SPECIFICATIONS

[]内は4WD車の数値

車名・型式	スバル・ABA-S321N [スバル・ABA-S331N]
車 種	ディアスワゴン
	RS スマートアシスト RS Limited スマートアシスト
	DOHC インタークーラーターボ
	2WD [4WD]
	4AT

寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)		3395×1475×1875
室内長×室内幅×室内高(mm)*		2020×1310×1350 2020×1285×1350
ホイールベース(mm)		2450
トレッド(mm)	前	1295
	後	1290
最低地上高(mm)*		160
車両重量(kg)		1000[1040] 1010[1050]
乗車定員(名)		4
車両総重量(kg)		1220[1260] 1230[1270]

■性能		
最小回転半径 (m)		4.6
燃料消費率 (km/L) (国土交通省審査値)◆	JC08モード	15.2
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置	

諸装置	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション [前輪/後輪]*	マクファソン・ストラット式コイルスプリング/ トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

エンジン	直列3気筒
型式・種類	KF型
	DOHC 12バルブ インタークーラーターボ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比*	9.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	47(64)/5700
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	91(9.3)/2800
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(L)	40
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

トランスミッション	
駆動方式	2WD(後2輪駆動)/4WD
クラッチ形式	3要素1段2相形
変速機形式	4AT:前進4速 後退1速
変速比(第1速～第4速)	2.730 / 1.526 / 1.000 / 0.696
変速比(後退)	2.290
最終減速比	5.571

* ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路および乗客の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジンのはり表示器には、ネット値とグロス値があります。【グロス値】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」にはエンジンを車両に搭載した状態とほほ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は【グロス】よりも10％程度低い値(自己点検値)となっています。■DIAS[®] / ディアス、EyeSight[®]は株式会社SUBARU[®]の登録商標です。■「スマートアシスト」はダイワ工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 ダイワ工業株式会社

リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車や、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	5,340円	1,900円	1,750円	130円	290円	9,410円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格が各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお買い合わせください。●価格にはペナリタイとタイタイ交換工具が含まれます。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

●写真のナンバープレートはすべてご成金です。●撮影のイラストはすべてイメージ図です。●内装写真の一部は撮影用力モデルを使用しています。●撮影の小物は商品には含まれません。●画面はすべてハムコ色です。また画面は実際とは異なる場合があります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●軽自動車自動運転には保管場所が必要ですが、このご使用はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷品質の性質上、実際の色とは異なる可能性があります。

撮影協力(表紙): MONCEAU FLEURS PHOTO(表紙): RS Limited スマートアシスト

プラムブラウンクリスタル・マイカ(27,500円高・消費税10%込)

写真はイメージです。

「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215

受付時間 8:00-17:00(平日)

8:00~13:00 13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております

① 意見 / 感想 / 案内 (カタログ 販売店 転居お手続き 他)

②お問い合わせ／ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

 m01KT050(2019.11)

ディアスワゴンはサポカーS ワイドに該当

「サボカーS（セーフティ・サポートカーS）」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サボカーSワイド」とは、自動（被害軽減）ブレーキ〔対歩行者〕/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報※1/先進ライト※2を搭載したクルマです。さらにディアシワゴンは、衝突被害軽減ブレーキの性能認定車※3です。

*1:車線維持支援装置でも可。*2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。*3:認定制度の詳細はWEBサイトをご確認ください。

Relaxing Interior

乗り降りスムーズ。みんなが使いやすい設計。

室内高 1350mm

パワースライドドア開口幅
650mm*

ラクラク開閉
パワースライドドア

いずれかの操作で開閉

運転席スイッチ

専用リモコンのボタン

インナードアハンドル

アウトードアハンドル

■パワースライドドア(左側/挟み込み防止機能付)はRS Limitedスマートアシストに標準装備。■荷室寸法はすべてダイハツ工業株式会社による社内測定値です。
*パワースライドドアが装着されないRS Limitedスマートアシスト(右側)およびRSスマートアシスト(両側)は770mmです。



■フラットなフロア

運転席側に余裕のない場所でも
助手席側から乗り降りしやすい広い
足元スペースを確保。



■乗降用グリップ(運転席&助手席&後席)

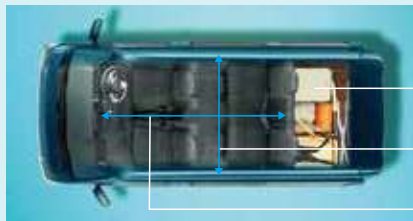
つかみやすい大型サイズを採用。
乗り降りのしやすさとともに、安心感
を高めます。

DIAS WAGON

みんながうれしい優れた乗降性。たっぷり積める大容量スペース。アクティブな気持ちを安心で支える「スマートアシストⅢ」。
すべてが揃ったディアスワゴンと 一緒なら、行きたい場所、やりたいことがどんどん増えていく。さあ、好きなことをもっと深めて、自分らしい毎日を愉しもう。

Active & Flexible Cargoroom

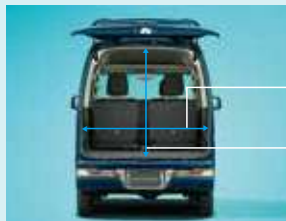
たくさん載せられる。たくさんアレンジできる。



カーゴルーム最大容量 1116L*

室内幅 1285mm (1310mm)

室内長 2020mm



リヤゲート開口幅 1335mm

リヤゲート開口高 1145mm

数値はRS Limited スマートアシスト。
()内の数値はRS スマートアシストです。
*VDA法 (ドイツの自動車工業会による測定方式)。

自分らしく愉しもう。多彩なシートアレンジ



■4名乗車

多くの荷物を載せても、全員が快適に過ごせるスペースを確保。

■両側リヤシート格納

自転車などの大きな荷物も、室内で大切に運べます。

※写真の自転車のタイヤサイズは27.5インチ。荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。

■助手席&片側リヤシート後倒し

釣竿などの長尺物もしっかり載せられます。

■ソフトフラットシート

まるで大型ベッドのようなくつろぎのスペースに。



■汚れが気にならない。カーゴルームカーベット

カーゴルーム床面とリヤシート背面のカーベットに防水/防汚処理を実施。

汚れも付きにくく濡れ物も気軽に積み込めます。

※防水/防汚効果には限度がありますので、水等をこぼした際はすぐに拭き取ってください。

■両側リヤシート格納・助手席&片側リヤシート後倒し・ソフトフラットシートにする場合は、ヘッドレストを外してください。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちの荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。■カーゴルームの写真は説明用の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。■荷室寸法はすべてダイハツ工業株式会社による社内測定値です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■写真・イラストはすべてイメージです。

Smart Assist Ⅲ

スマートアシストⅢ
衝突回避支援システム



スマートアシストⅢは、ステレオカメラとソナーセンサー*が歩行者や先行車、障害物などのさまざまな情報を的確に捉え、運転者に注意を促したり、緊急ブレーキを作動。
街中の移動もロングドライブも安全運転を支援します。

*ソナーセンサーは後方障害物のみ検知します。※スマートアシストⅢは運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。

衝突警報機能(対車両・対歩行者)／ 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

ドライバーへの注意喚起や緊急ブレーキで、
クルマだけでなく、歩行者との衝突回避をサポートします。



AT誤発進抑制制御機能(前方/後方)

駐車場などで、アクセルペダルとブレーキペダルを
踏み間違えた時の急発進を抑制します。



車線逸脱警報機能

高速道路などで起こりやすい、車線からはみ出しを、
ブザー音とメーター内表示で警告します。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちでのうっかりを防止。ブザー音とメーター内
表示で前方車両の発進をドライバーへお知らせします。

ハイビームアシスト

視界が悪い夜道でも安心。周囲の状況に合わせて
ハイビームとロービームを自動で切り替えます。

▲■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについての重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせ、またはWEBサイトをご覧ください。

Line Up!

RS Limited スマートアシスト

660cc DOHC TURBO メーカー希望小売価格(消費税10%込)

4AT 2WD 1,710,500円 消費税抜き価格 1,555,000円
4AT 4WD 1,848,000円 消費税抜き価格 1,680,000円

RS スマートアシスト

660cc DOHC TURBO メーカー希望小売価格(消費税10%込)

4AT 2WD 1,600,500円 消費税抜き価格 1,455,000円
4AT 4WD 1,738,000円 消費税抜き価格 1,580,000円



PHOTO: RS Limited スマートアシスト
タングステングレー・メタリック

Interior



PHOTO: RS Limited スマートアシスト

Body Colors

レーザーブルークリスタルシャイン
(27,500円高・消費税10%込)

プラムブラウンクリスタル・マイカ
(27,500円高・消費税10%込)

パール・ホワイトⅢ
(27,500円高・消費税10%込)

ブライツシルバー・メタリック

タングステングレー・メタリック

ブラック・マイカメタリック

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。