

注1. スワッチレオパードを模倣する場合、215/SOR17-2とさせていただきます。注2. 本サニットシートはシートと背面及びヘッドレストなどには合成皮革を使用しています。
注3. RECAROプロットシートを模倣した場合、連発筒10x16x1mm（シートは8x9x1mm）のフーティンに対応する対応連発筒がジェンシヨムレー機組には付きません。注4. アイサード、コデテクノロジー、アイサードテクノロジー、スロウカーキングブルーレー、USB接続の2使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されているため必ず、必ずお読みください。注5. R-UNIONの明は連発ワイパーとなります。
注6. 袖及び型印刷マークやその他の標記を、使用の際は、常に又は低気圧環境に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注7. 国土交通省認可です。注8. SUBARU純正チャイルドシートでご利用しています。ご使用、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは1歳未満でご利用しないでください。
■DampMatic®はThyssenKrupp Bilstein GmbHの登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。
■スベアートの替わりにタイヤック性能キックが搭載されます。

BODY COLORS	 クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	 マグネタイトグレー・メタリック	 クリスタルブラック・シリカ
	 ピュアレッド	 ラビスブルー・パール	 WRブルー・パール

VEGETABLE
OIL INK



[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]



1.6/2.0STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 8% 込) **3,564,000円** 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 8% 込) **4,050,000円** 消費税抜き価格 3,750,000円

Special Equipment 特別装備

- ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)
- RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)
+運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)*¹(メーカー装着オプション)
- スライド機構付コンソールリッド(ブラック+レッドステッチ) ■カラードドアハンドル

*アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能は付きません。
※本革シートはシートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた価格表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付う諸費用等は別途必要となります。●登録等に付う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。PHOTO:2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルブラック・シリカ



ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)



ブラックカラードアミラー

18インチアルミホイール(ブラック塗装+切刃光輝)



フロントコンソール(ブラック)
(レザー調素材巻+レッドステッチ)

ドアトリム/ドアアームレスト(ブラック+レッドステッチ)

運転支援システム アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー



アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

0km/h～約120km/hの幅広い車速域*¹で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

アクセル・ブレーキ制御
[全車速追従機能付クルーズコントロール]

+

ステアリング制御
[車線中央維持] [先行車追従機能]

=

ツーリングアシスト

0km/h

約120km/h

渋滞時

混雑時

高速巡航時

車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。

区画線が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。

先行車がない場合でも、区画線を認識することで車線内中央付近を維持します。

アイサイト・その他の機能

ブリクラッシュブレーキ* ² 万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。	後退時ブレーキアシスト* ³ 後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。
AT誤発進抑制制御* ⁴ & AT誤後進抑制制御* ³ * ⁵ シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。	車線逸脱抑制 車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。
全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)* ¹ で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。	警報&お知らせ機能 自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

アイサイトセーフティプラス

【運転支援】 スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム) 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。 ※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。	【運転支援】 ハイビームアシスト* ³ (自動防眩ルームミラー付) 単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。 ※約20km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。
【視界拡張】 スマートリヤビューミラー リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物が後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。	【視界拡張】 フロント&サイドビューモニター フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。 ※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によつては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪・濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。