

EQUIPMENT

車 種	1.6GT-S EyeSight Advantage Line
■AWDシステム・足回り・メカニズム アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕 18インチアルミホイール(ブラック塗装)&225/45R18タイヤ 注1 ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式) アイドリングストップ SI-DRIVE〔2モード(I/S)〕	
■視界 LEDハイロービームランプ(ブラックベゼル) 〔ヘッドランプレベライザー(オート)、 ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付〕+ステアリング連動ヘッドランプ ウェルカムライティング(フットランプ付) フロントワイパーデアイザー(コールドウェザーパック)	
■操作性・計器盤・警告灯 高船感革巻ステアリングホイール(ブルーステッチ) 高船感革巻シフトレバー(ブルーステッチ)+ピアノブラック調加飾パネル シフトブーツ(ブルーステッチ) アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注2	
■オーディオ オーディオリモートコントロールスイッチ 6スピーカー(フロント4+リア2) ルーファンテナ(シャークフィンをタイプ)	
■シート シート材質:ウルトラスエード/本革(ブルーアクセント、ブルーステッチ) 注3 フロントシート形状:スポーツ 運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート) 助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) フロントシートヒーター(コールドウェザーパック)	

■その他の標準装備
<足回り・メカニズム>●フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ ●リア17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション <視界>●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビランプ ●リヤフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒータードアミラー ●リヤウインドドデフォガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注5 <操作性・計器盤・警告灯>●電動パーキングブレーキ 注4 ●パドルシフト ●左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルターク) (メッキリング付エアコンダイヤル) ●マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター ●インパネセンターバイザー(レザ―調素材巻、ブルーステッチ) ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席+後席左右) ●チルト&プレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウィンドウ〔全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、オフデイルタイムマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注6 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注6 <シート>●ワンタッチフォールディング機能付4/2:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) <内装>●ドアスイッチ/パネル(ピアノブラック調+シルバ―塗装) ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●セントार्टレイル(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●メッキキーンアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コードフック ●運転席・助手席/ニディミラー(照明付) ●スポットマップランプ(オフデイレイル、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ルームランプ(オフデイレイル、リヤライティングランプ付) ●カーゴームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク <外装>●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●マフラーカッター(デュアル) ●フロントフォグランプカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LED/ハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドゥモールド ●大型フロアアンダーカバー <安全装備>●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●VDC〔ピークルダイナミクスコントロール〕 ●エマージェンシーストップシグナル ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セーフティブレーキペダル ●セーフティフットレスト ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXリアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注7 ●フロントシートベルト・ショルダ―アジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ

注1:スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。注2: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注3: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注4: アイサイト コアテクノロジー。アイサイト セイフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注5: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。注6: 国土交通省認可品です。注7: SUBARU純正チャイルドシートをご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

www.subaru.jp

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスノビルビル

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバルDBA-VM4
■寸法・重量・定員 全長×全幅×全高(mm): 4690×1780×1500 注1 室内長×室内幅×室内高(mm)*: 2005×1490×1205 ホイールベース(mm): 2650 トレッド[前/後](mm): 1530/1540 最低地上高(mm)*: 145 車両重量(kg): 1560 乗車定員(名): 5 車両総重量(kg): 1835	■エンジン 型式・種類: FB16 水平対向4気筒 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ* DIT* 内径×行程(mm): 78.8×82.0 総排気量(cc): 1599 圧縮比*: 11.0 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]: 125(170)/4800-5600 最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]: 250(25.5)/1800-4800 燃料供給装置: 筒内直接燃料噴射装置 燃料タンク容量(L): 60 燃料種類: 無鉛レギュラーガソリン
■性能 最小回転半径(m): 5.4 燃料消費率 (km/L) (国土交通省審査値) ◆ UC08 : 16.0 主要燃費向上対策: アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	■トランスミッション 変速機形式: リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速 変速比(第1速～第6速): 3.581～0.570〔マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616〕注2 変速比(後退): 3.667 減速比: 3.900
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ ステアリング歯車形式: ラック&ピニオン式 ステアリングギヤ比: 14.5:1 サスペンション[前輪/後輪]*: ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 主ブレーキ形式: 2系統油圧式(磁力装置付) ブレーキ[前/後]: ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式(後2輪制動): 電気式	

*社内測定値および社内型式名(方式名)
■環境情報の詳細はLEVORGの車種別環境情報(1.6GT-S EyeSight)をご参照ください。
注1: ルーファンテナを含む数値。ルーフ周は1480mmとなります。 注2: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気候、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なっております。
●燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■GT TOURER, LEVORG, Advantage Line, DIT, EyeSight, Touring Assist, Lineartronic, Active Torque Vectoring, SI-DRIVE, AVCS, Welcome Lighting, アイサイトロマーク, Confidence in Motion は株式会社 SUBARU の登録商標です。
■製造事業者 株式会社 SUBARU

リサイクル預託金			資金管理料金	合 計
シュレダ―ダスト料金	エアバッグ類料金	フロソ類料金	情報管理料金	
9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円
				13,900円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)の保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。●登録等に付する諸費に代り費用については別途消費税が必要となります。●写真のオプションはすべて合組です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■掲載写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてメモミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。また画面は実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY
COLORS



クールグレーカーキ [特別設定色]



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



クリスタルブラック・シリカ

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)
9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00-13:00及び土日祝日はのインフォメーションサービスのみとなります。



m01KV030(2019.05)





1.6GT-S EyeSight Advantage Line

[LEVORG 1.6GT-S EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ "DIT" リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,348,000円** 消費税抜き価格 3,100,000円



PHOTO:ケルグレーカーキ ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。 * 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

Special Equipment 特別装備



■18インチアルミホイール(ブラック塗装) ■ウエルカムライティング(フットランプ付) ■ウルトラスエード/本革シート(ブルーアクセント、ブルーステッチ) ■アイサイトセーフティプラス(運転支援) [スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)] ■アイサイトセーフティプラス(視界拡張) [フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー]

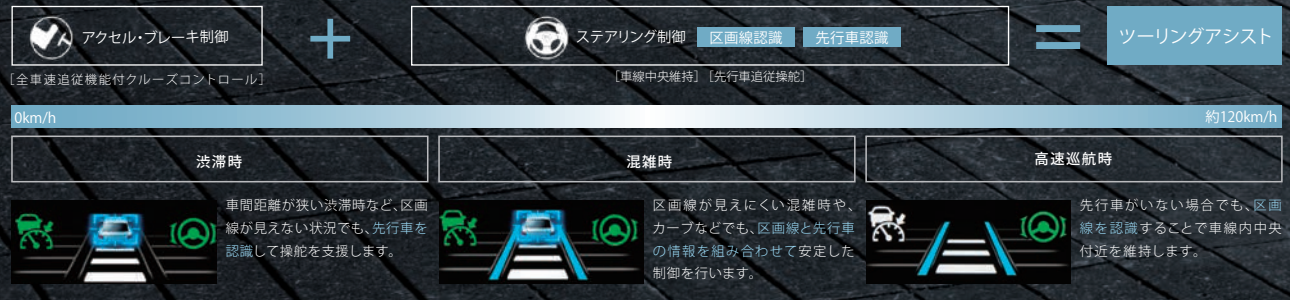
運動支援システム アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー



アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

0km/h～約120km/hの幅広い車速域*¹で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。



アイサイト・その他の機能

ブリクラッシュブレーキ* ² 万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。	後退時ブレーキアシスト* ³ 後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。
AT誤発進抑制制御* ⁴ & AT誤後進抑制制御* ³ * ⁵ シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。	車線逸脱抑制 車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。
全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)* ¹ で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。	警報&お知らせ機能 自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

特別装備 アイサイトセーフティプラス

 【運転支援】 スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム) 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。 ※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。	 【運転支援】 ハイビームアシスト* ³ (自動防眩ルームミラー付) 単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。 ※約20km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。
 【視界拡張】 スマートリヤビューミラー リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物が後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。	 【視界拡張】 フロント&サイドビューモニター フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。 ※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

*1: 車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2: 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3: ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4: 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5: 後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。