



SUBARU
BRZ



www.subaru.jp

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル

STI Sport

走り、スタイル、質感すべてにSTIのDNAを込めた最上級モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD (後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,531,600円 消費税抜き価格 3,270,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD (後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,591,000円 消費税抜き価格 3,325,000円

STI Sport 装備

■STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング ■215/40R18/ハイパフォーマンスタイヤ ■18インチアルミホイール(ブラック塗装)
■STI製フレキシブルVパー ■STI製フレキシブルドロースティフナーフロント ■電動格納式リモコンドアミラー(ブラックカラード)
■本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付) ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター(STIロゴ入り)
■メーターバイザー(グランリユクス*1、赤ステッチ) ■ブラックカラードシャークフィンアンテナ ■アルカンターラ*2/本革シート*3(ブラック/ボルドー、フロントシートヒーター付)
■ドアトリム(赤ステッチ) [アームレスト:ボルドー、シヨルダーパッド:グランリユクス*1]
■ピアノブラック調加飾[エアコンスイッチパネル、パワーウィンドウスイッチパネル] ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付、STIロゴ入り)
■SUBARU BRZ STI Sportエクステリア[フロントバンパー、STIエンブレム(フロント&リヤ)、BRZエンブレム(ブラック)] ■フロントフェンダーガーニッシュ(STIロゴ入り)

その他の主な標準装備

■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ
■ウェルカムライティング ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー
■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート
■レザー調素材巻インパネパネル(赤ステッチ) ■フレームレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー ■VDC
■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ*2/本革*3



PHOTO:(上)アイシシルバー・メタリック (下)ラピスブルー・パール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1:Glanluxe®、グランリユクス®はセーレン株式会社の登録商標です。*2:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
*3:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

GT

心躍るスポーツ性能と所有する喜びを高めるスポーツモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,315,600円 消費税抜き価格 3,070,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,375,000円 消費税抜き価格 3,125,000円

- 主な標準装備
- SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製) ■215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(スーパーブラックハイルスター) ■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
 - トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■ウェルカムライティング
 - クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
 - アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
 - キーレスアクセス&プッシュスタート ■アルカンターラ*1/本革*2シート(フロントシートヒーター付) ■レザー調素材巻インパネパネル(赤ステッチ)
 - ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■プレミアムレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
 - VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ*1/本革*2



PHOTO:(上)マグネタイトグレー・メタリック (下)ピュアレッド

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。



PHOTO:WRフルー・パール



PHOTO:クリスクル・フクシマ

S 厳選された装備と質感で操る歓びを高めるハイクオリティモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,970,000円 消費税抜き価格 2,750,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,029,400円 消費税抜き価格 2,805,000円



主な標準装備

■215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
■ベンチレーテッドディスクブレーキ【フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ】 ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■ウェルカムライティング
■電動格納式リモコンカラードアミラー ■ヒートッドアミラー ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン
■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■8スピーカー
■助手席ウォークインスライド ■助手席シートバックポケット ■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ) ■ドアトリム(赤ステッチ)
■運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■運転席・助手席バニティミラー(照明付)
■フレイムレスインナーミラー ■ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
■UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション

■レザー*1&アルカンターラ*2/パッケージ ■リヤスポイラー

SEAT CLOTH:
ファブリック/トリコット



主な標準装備

■215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
■ベンチレーテッドディスクブレーキ【フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ】 ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
■レッドスポーツメーター ■2スピーカー ■助手席ウォークインスライド ■カーボン調インパネ/パネル
■サテン調シルバー加飾【インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ】 ■メッキインナードアハンドル
■ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■脱着式前席カップホルダー
■運転席・助手席バニティミラー ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター
■UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション

■リヤスポイラー ■フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)

SEAT CLOTH:
トリコット/トリコット



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。
*2:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



PHOTO：2018 SUPER GT（GT300クラス）



2018 TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race

2018 SUPER GT（GT300クラス）



PHOTO：アイスシルバー・メタリック



PHOTO：クリスタルホワイト・パール（32,400円高・消費税8%込）

R Customize Package

スポーツカーを操る歓びに満ちたベーシックモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD（後輪駆動）

メーカー希望小売価格（消費税8%込） 2,430,000円 消費税抜き価格 2,250,000円



主な標準装備

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスクブレーキ【フロント16インチ（専用ブレーキパッド付）、リア15インチ】
- トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ
- フルLEDリアコンビランプ ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■スピーカーレス ■ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）
- 電源ソケット（1ヶ） ■デュアルテールパイプ ■アウトサイドドアハンドル（カラード） ■UVカットガラス
- VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



●記載価格はメーカー（RA Racingは架装メーカー）希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー（RA Racingは架装メーカー）希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

RA Racing

SUBARU BRZのポテンシャルを極限まで愉しめる競技用モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD（後輪駆動）

架装メーカー希望小売価格（消費税8%込） 3,107,160円 消費税抜き価格 2,877,000円

架装装備

- 1 ロールケージ（サイドバー付） 2 4点式シートベルト（FIA公認）*1&アンカーボルト装着
- 3 専用ブレーキダクト*2&専用ブレーキバックプレート 4 空冷式エンジンオイルクーラー
- 5 フロントトランスポートフック（布製）&リヤトランスポートフック*1 6 専用フロアマット*2

*1：競技専用部品・車両搭載 *2：車両搭載

GR86/BRZ Race 参戦用車両

RA Racingは、ナンバー付車両によるJAF公認のワンメイクレース「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race」に参加できます。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



BODY COLORS



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



マグネタイトグレー・メタリック ※



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド ※



ラピスブルー・パール ※



WRブルー・パール

STI Sport



GT



アイスシルバー・メタリック

クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)

マグネタイトグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ピュアレッド

ラピスブルー・パール

WRブルー・パール

EQUIPMENT

		標準装備	STI Sport装備	メーカー装着オプション	RA Racing架装装備	
車 種	RA Racing	R Customize Package	R	S	GT	STI Sport
	2.0L DOHC					
	6MT	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■ 足回り・メカニズム						
ストラット式フロントサスペンション						
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション						
STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング						
SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)						
215/40R18ハイパフォーマンスタイヤ						
215/45R17タイヤ						
205/55R16タイヤ						
18インチアルミホイール(ブラック塗装)						
17インチアルミホイール(スーパーブラックハイスター)						
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)						
brembo製フロント(17インチ対向4ポット)&リヤ(17インチ対向2ポット)ベンチレーテッドディスクブレーキ						
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ		専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付		
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ						
トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]						
ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)						
STI製フレキシブルVバー						
Vタワーバー						
STI製フレキシブルドロースティフナーフロント						
ロアメンバーレース						
アダプティブ制御付トランスミッション (ダウンシフトプリッピングコントロール付)(AT車)						
フロント&リヤスタビライザー						
サウンドクリエーター®						
ヒルスタートアシスト						
専用ブレーキダクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキバックプレート						
空冷式エンジンオイルクーラー						

視界						
フルLEDヘッドランプ 【ヘッドランプレベライザー（オート）付】						
LEDフロントフォグランプ（マルチリフレクター式）						
電動格納式リモコンカードアミラー						ブラックカラーード
ヒータードアミラー						
ウェルカムライティング						
オートライト						
【全車標準装備】 ●フルLEDリヤコンビランプ ●フロントワイパー（マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式） ●リヤウインドウデフォグガー（タイマー付）						

操作性・計器盤・警告灯						
クルーズコントロール						
本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付)						
本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、サテン調シルバー加飾付)						
本革巻(高触感革)シフトレバー(AT車)/シフトノブ(MT車)						
本革巻ハンドブレーキレバー(赤ステッチ)						
シフトレバー(MT車はシフトノブ)&ハンドブレーキレバーブーツ(赤ステッチ)						
パドルシフト(AT車)						
ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車)						
VSC(VDC) TRACKモードスイッチ						
アルミパッド付スポーツペダル						
【アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト】						
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)						
マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)						
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター						STIロゴ入り
レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)						
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)						
キーレスアクセス&プッシュスタート	注1					
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注2				アラーム機能	アラーム機能
[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●/パワウインドウ(オフディレイ&反転装置、インデックスシステム付) ●アンサーバック機能付遠近式リモコンドアロック ●集中ドアロック ●リモコントランクオープナー ●REVインジケーター ●シフトアップインジケーター(MT車) ●シフトポジションインジケーター ●デジタル時計 注3 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー照明(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●メーターイルミネーションコントロール						

■ オーディオ						
8スピーカー(フロント6+リヤ2)						
2スピーカー(フロント2)						
スピーカーレス						
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)						ブラックカラード

シート		トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット	アルカンターラ/本革 注4	アルカンターラ/本革 注4 ブラック/ボルドー
シート材質							
アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)	注4						
フロントシートスライド&リクライニング					運転席前倒しストラップ付	運転席前倒しストラップ付	運転席前倒しストラップ付
助手席ワークインスライド							
助手席シートバックポケット							

[全車標準装備] ●運転席シートリフター(レバー式) ●一体可倒式リヤシート ●上下調整式フロントシートヘッドレスト

		標準装備	STI Sport装備	メーカー装着オプション	RA Racing架装装備		
車種		RA Racing	R Customize Package	R	S	GT	STI Sport
		2.0L DOHC					
		6MT	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT

[illegible][illegible]

安全装備					
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS					
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ	注9				
エマージェンシーストップランプ					
4点式シートベルト(FIA公認、脱抜専用部品・車両搭載)とアンカーボルト装着	注8				
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティベダル(ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)) ●セイフティフトレスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ優先操作制御) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●デュアルSRSエアバッグ ●フュエルジョー&可変フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ショールームホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX取付装置&トッパゲアーンカレッジ(後席) 注10					

注1: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注2:国土交通省認可品です。

注3: 照明色は、RA Racing/R Customize Package/Rがアンバー、S/GT/STI Sportがレッドとなります。

注4: シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

注5: □ルールケージ装着により、RA Racingは非装着となります。

注6: 専用品となりますので、他のフロアマットは使用しないでください。

注7: ロールケージ装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切断等の加工を施しています。また、ロールケージ装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。

注8: フロントトランスポートフック、リヤトランスポートフック、4点式シートベルトは競技専用ですので、一般公道走行時は取り外し、使用しないでください。

注9: ロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■RA Racingは、競技レースを前提とした架装を行っていますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。

■R Customize Package、R、Sの16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■サウンドクリエータ®は株式会社マーレ フィルターシステムズの登録商標です。 ■VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■Glanlux®、グランリュクス®はセーレン株式会社の登録商標です。 ■スペアタイヤの代わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

メーカー装着オプション組み合わせ表			標準装備		メーカー装着オプション	
グレード	R		S			
オプションコード	OD	OF	OD	OF	OA	OC
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)						
リヤスポイラー						
レザー&アルカンターラパッケージ						
■レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)						

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・4BA-ZC6									
車 種	RA Racing	R Customize Package	R		S		GT		STI Sport		
	2.0L DOHC										
	RWD(後輪駆動)										
	6MT	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	

寸法・重量・定員											
全長×全幅(mm)	4240×1775										
全高(mm)	1315 注1	1320 注2									
室内長×室内幅×室内高(mm)＊	1615×1490×1060										
ホイールベース(mm)	2570										
トレッド[前/後](mm)	1520/1540										
最低地上高(mm)＊	125 注3	130									
車両重量(kg)	1240	1220	1220	1240	1240	1260	1250	1270	1250	1270	
乗車定員(名)	4										
車両総重量(kg)	1460	1440	1440	1460	1460	1480	1470	1490	1470	1490	

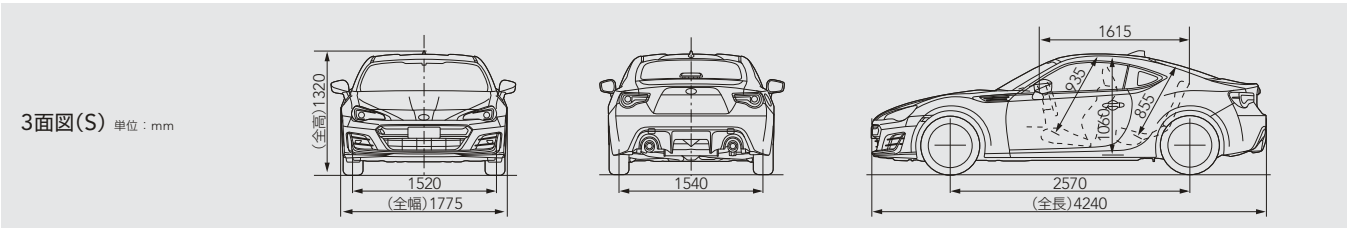
■ 性能										
最小回転半径(m)	5.4									
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ 	—	12.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.6	11.6
	市街地モード(WLTC-L)	—	8.8	8.8	7.5	8.8	7.5	8.8	8.6	7.4
	郊外モード(WLTC-M)	—	13.7	13.7	12.5	13.7	12.5	13.7	13.5	12.4
	高速道路モード(WLTC-H)	—	15.1	15.1	14.9	15.1	14.9	15.1	15.0	14.6
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング									

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ										
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式									
ステアリングギヤ比	13:1									
サスペンション[前輪/後輪]＊	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架									
主ブレーキ形式	2系統油圧式(協力装置付)									
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク									
ブレーキ[後]	ベンチレーテッドディスク									
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動									

■ エンジン										
型式・種類	FA20									
	水平対向4気筒									
	2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS									
	86.0×86.0									
内径×行程(mm)	1998									
総排気量(cc)	12.5									
圧縮比＊	12.5									
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	152(207)/7000			147(200)/7000	152(207)/7000	147(200)/7000	152(207)/7000	147(200)/7000	152(207)/7000	147(200)/7000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	212(21.6)/6400～6800			205(20.9)/6400～6600	212(21.6)/6400～6800	205(20.9)/6400～6600	212(21.6)/6400～6800	205(20.9)/6400～6600	212(21.6)/6400～6800	205(20.9)/6400～6600
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>									
燃料タンク容量(L)	50									
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注4									

■ トランスミッション										
車種	RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)/GT(MT車)/STI Sport(MT車)					R(AT車)/S(AT車)/GT(AT車)/STI Sport(AT車)				
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速					E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速				
変速比(第1速)	3.626					3.538				
変速比(第2速)	2.188					2.060				
変速比(第3速)	1.541					1.404				
変速比(第4速)	1.213					1.000				
変速比(第5速)	1.000					0.713				
変速比(第6速)	0.767					0.582				
変速比(後退)	3.437					3.168				
減速比	4.300					4.100				

＊社内測定値および社内型式名(方式名)
■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 注3:ブレーキダクト装着時は115mm。
注4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、WR BLUE、ダブリュアールブルー、STI、STIロゴ、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■TOYOTA D-4S、VSCiはトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社



ECOLOGY

低燃費＋低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル	平成30年基準排出ガス25%低減	全車
-----------	------------------	----

環境仕様書			SUBARU BRZ									
グレード名			R Customize Package		R		S		GT		STI Sport	
車両型式			スバル・4BA-ZC6									
エンジン	エンジン型式		FA20									
	総排気量 (cc)		1998									
	種類		2.0L 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS									
	燃料種類		無鉛プレミアムガソリン									
駆動装置	駆動方式		RWD(後輪駆動)									
	変速機		6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	
車両重量 (kg)			1220	1220	1240	1240	1260	1250	1270	1250	1270	
燃料消費率		燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) ◆	12.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.6	11.6	
		CO2排出量 (g/km)	181	181	197	181	197	181	197	184	200	
		市街地モード (WLTC-L)	8.8	8.8	7.5	8.8	7.5	8.8	7.5	8.6	7.4	
		郊外モード (WLTC-M)	13.7	13.7	12.5	13.7	12.5	13.7	12.5	13.5	12.4	
		高速道路モード (WLTC-H)	15.1	15.1	14.9	15.1	14.9	15.1	14.9	15.0	14.6	
環境性能情報	排出ガス	適合規制	平成30年規制									
		低排出ガス車認定レベル	平成30年基準25%低減									
		試験モード	WLTC									
	基準値	CO (g/km)	1.15									
		NMHC (g/km)	0.075									
騒音	適合規制	平成10年規制										
	加速騒音規制値 (dBA)	76										
環境負荷物質の削減	エアコン冷媒の種類 (GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a (1430 注2)/390g									
	車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)									
	鉛 ＊1	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	水銀 ＊2	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用									
	再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用									
	材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示									
	解体性を考慮した設計		トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示									
	鉛		使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等									
環境負荷物質使用状況等	水銀		全廃済み									
	六価クロム		全廃済み									
	カドミウム		全廃済み									

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。
注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注2:改正フロン法において、カーエアコン冷暖は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 ＊1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
■CO2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
車種	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	6,050円	2,050円	1,950円	130円	290円	10,470円