



# SUBARU BRZ



[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル



# STI Sport

走り、スタイル、質感すべてにSTIのDNAを込めた最上級モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,531,600円 消費税抜き価格 3,270,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,591,000円 消費税抜き価格 3,325,000円

## STI Sport装備

■STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング ■215/40R18/ハイパフォーマンスタイヤ ■18インチアルミホイール(ブラック塗装)  
■STI製フレキシブルバー ■STI製フレキシブルドローステイフナーフロント ■電動格納式リモコンドアミラー(ブラックカラード)  
■本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付) ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター(STIロゴ入り)  
■メーターバイザー(グランリユクス\*1、赤ステッチ) ■ブラックカラードシャークフィンアンテナ ■アルカンターラ\*2/本革シート\*3(ブラック/ボルドー、フロントシートヒーター付)  
■ドアトリム(赤ステッチ)[アームレスト:ボルドー、ショルダーパッド:グランリユクス\*1]  
■ピアノブラック調加飾[エアコンスイッチパネル、パワーウインドウスイッチパネル] ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付、STIロゴ入り)  
■SUBARU BRZ STI Sportエクステリア[フロントバンパー、STIエンブレム(フロント&リヤ)、BRZエンブレム(ブラック)] ■フロントフェンダーガーニッシュ(STIロゴ入り)

## その他の主な標準装備

■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ  
■ウェルカムライティング ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー  
■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート  
■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ) ■フレームレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー ■VDC  
■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。  
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ\*2/本革\*3



PHOTO:(上)アイスシルバー・メタリック (下)ラピスブルー・パール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

\*1:Glanluxe®、グランリユクス®はセーレン株式会社の登録商標です。\*2:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。  
\*3:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。



# GT

心躍るスポーツ性能と所有する歓びを高めるスポーツモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,315,600円 消費税抜き価格 3,070,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,375,000円 消費税抜き価格 3,125,000円

## 主な標準装備

■SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製) ■215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(スーパーブラックハイルスター) ■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ  
■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■ウェルカムライティング  
■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)  
■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター  
■キーレスアクセス&プッシュスタート ■アルカンターラ\*1/本革\*2シート(フロントシートヒーター付) ■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ)  
■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■フレームレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー  
■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。  
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ\*1/本革\*2



PHOTO:(上)ダークグレー・メタリック (下)ピュアレッド

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

\*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。  
\*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。





PHOTO：WRブルーパール

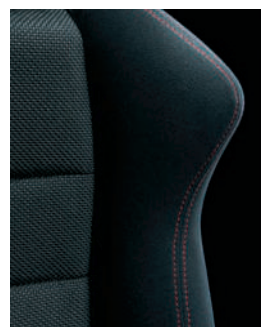


PHOTO：クリスクルブラックメタリック

S 厳選された装備と質感で操る歓びを高めるハイクオリティモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,970,000円 消費税抜き価格 2,750,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,029,400円 消費税抜き価格 2,805,000円



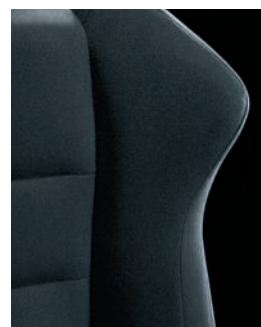
SEAT CLOTH:  
ファブリック/トリコット

#### 主な標準装備

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■ウェルカムライティング
- 電動格納式リモコンカラードアミラー ■ヒートッドアミラー ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン
- TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■8スピーカー
- 助手席ウォークインスライド ■助手席シートバックポケット ■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ) ■ドアトリム(赤ステッチ)
- 運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■運転席・助手席パニティミラー(照明付)
- フ列ームレスインナーミラー ■ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

#### メーカー装着オプション

- レザー\*1&アルカンターラ\*2/パッケージ ■リヤスポイラー



SEAT CLOTH:  
トリコット/トリコット

#### 主な標準装備

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■2スピーカー ■助手席ウォークインスライド ■カーボン調インパネ/パネル
- サテン調シルバー加飾[インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ] ■メッキインナードアハンドル
- ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■脱着式前席カップホルダー
- 運転席・助手席パニティミラー ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

#### メーカー装着オプション

- リヤスポイラー ■フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

\*1：シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。  
\*2：ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。





そのポテンシャルは、  
モータースポーツで磨かれる。

SUBARU BRZは、日本屈指のレースカテゴリーのひとつ  
「SUPER GT (GT300クラス)」への参戦をはじめ、  
様々なレースで、速さはもちろん、  
厳しい環境を走り抜く耐久性の高さなど、  
スポーツカーとしての実力を証明し続けている。  
そのポテンシャルの高さは、  
あなたがステアリングを握る1台にも息づいている。



TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race



SUPER GT (GT300クラス)



PHOTO:アイスシルバー・メタリック



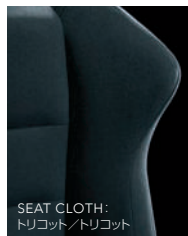
PHOTO:クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)

## R Customize Package

スポーツカーを操る欲びに満ちたベーシックモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD (後輪駆動)

メーカー希望小売価格 (消費税8%込) 2,430,000円 消費税抜き価格 2,250,000円



SEAT CLOTH:  
トリコット/トリコット

### 主な標準装備

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスプレイキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ]
- トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ
- フルLEDリヤコンビランプ ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■スピーカーレス ■ルーファアンテナ(シャークフィンタイプ)
- 電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテルバイブ ■アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカットガラス
- VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



## RA Racing

SUBARU BRZのポテンシャルを極限まで愉しめる競技用モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD (後輪駆動)

架装メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,107,160円 消費税抜き価格 2,877,000円

### 架装装備

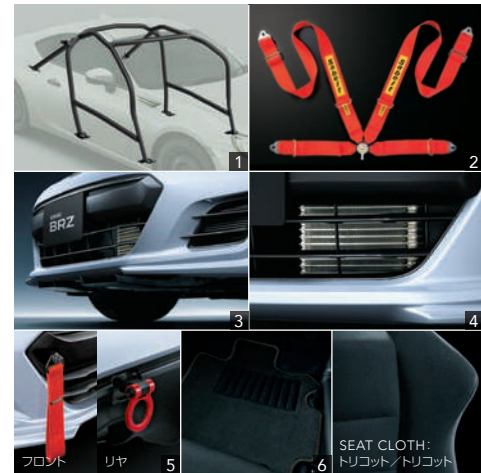
- 1 ロールケージ(サイドバー付) 2 4点式シートベルト(FIA公認)\*1&アンカーボルト装着
- 3 専用ブレーキダクト\*2&専用ブレーキバックプレート 4 空冷式エンジンオイルクーラー
- 5 フロントトランスポートフック(布製)&リヤトランスポートフック\*1 6 専用フロアマット\*2

\*1:競技専用部品・車両搭載 \*2:車両搭載

**GR86/BRZ Race** 参戦用車両

RA Racingは、ナンバー付車両によるJAF公認のワンメイクレース「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race」に参加できます。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。



# BODY COLORS



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック ※



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド ※



ラビスブルー・パール ※



WRブルー・パール

## STI Sport

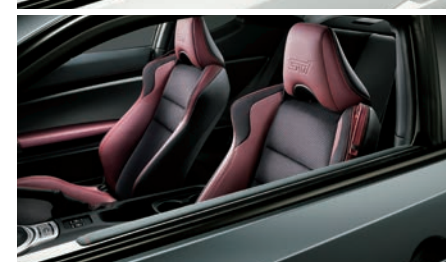
## GT



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール  
(32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



ラビスブルー・パール



WRブルー・パール



EQUIPMENT

| 標準装備                                                     |           |                     |            |            |           |           | STI Sport装備 |  |  |  |  |  |  | メーカー装着オプション |  |  |  |  |  |  | RA Racing架装装備 |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|
| 車 種                                                      | RA Racing | R Customize Package | R          | S          | GT        | STI Sport |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
|                                                          | 2.0L DOHC |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
|                                                          | 6MT       | 6MT                 | 6MT/E-6AT  | 6MT/E-6AT  | 6MT/E-6AT | 6MT/E-6AT |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ■ 足回り・メカニズム                                              |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ストラット式フロントサスペンション                                        |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション                                    |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング                  |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)                                     |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 215/40R18ハイパフォーマンスタイヤ                                    |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 215/45R17タイヤ                                             |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 205/55R16タイヤ                                             |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 18インチアルミホイール(ブラック塗装)                                     |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 17インチアルミホイール(スーパーブラックハイルスター)                             |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)                             |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| brembo製フロント(17インチ対向4ポット)&リヤ(17インチ対向2ポット)ベンチレーテッドディスクブレーキ |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ                                |           | 専用ブレーキパッド付          | 専用ブレーキパッド付 | 専用ブレーキパッド付 |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ                                  |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| トルセンLSD [リミテッド・スリッ・デフ]                                   |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ローギアード・ファイナルギヤ(MT車)                                      |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| STI製フレキシブルリバー                                            |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| Vタワーパー                                                   |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| STI製フレキシブルロースティフナーフロント                                   |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ロアメンバーブレース                                               |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| アダプティブ制御付トランスミッション<br>(ダウンシフトフリッピングコントロール付)(AT車)         |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| フロント&リヤスタビライザー                                           |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| サウンドクリエータ®                                               |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| ビルスタートアシスト                                               |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 専用ブレーキダクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキバックプレート                     |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |
| 空冷式エンジンオイルクーラー                                           |           |                     |            |            |           |           |             |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 視界                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| フルLEDヘッドランプ<br>〔ヘッドランプレベライザー（オート）付〕                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| LEDフロントフォグランプ（マルチリフレクター式）                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| 電動格納式リモコンカードドアミラー                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  | ブラックカラーード |
| ヒータードアミラー                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| ウェルカムライティング                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| オートライト                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
| 〔全車標準装備〕 ●フルLEDリヤコンビランプ ●フロントワイパー（マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式） ●リヤウインドウデフォグガー（タイマー付） |  |  |  |  |  |  |  |  |           |

|                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 操作性・計器盤・警告灯                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| クルーズコントロール                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付)                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、サテン調シルバー加飾付)                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 本革巻(高触感革)シフトレバー(AT車)/シフトノブ(MT車)                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 本革巻/ハンドブレーキレバー(赤ステッチ)                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| シフトレバー(MT車はシフトノブ)&ハンドブレーキレバーブーツ(赤ステッチ)                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| パドルシフト(AT車)                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車)                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VSC(VDC)TRACKモードスイッチ                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| アルミパッド付スポーツペダル<br>[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | STロゴ入り |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| キーレスアクセス&プッシュスタート                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 注1     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 注2     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | アラーム機能 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | アラーム機能 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | アラーム機能 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| [全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワウインドウ(オフティレイ&反転装置、インデックスシステム付)              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック ●リモコンランクオパーナ ●REVインジケータ ●シフトアップインジケータ(MT車) ●シフトポジションインジケータ            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ●デジタル時計 注3 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー照明(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ●メーターイルミネーションコントロール                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

SPECIFICATIONS

|                  |                |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
|------------------|----------------|---------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-----------|-------|--|
| 車名・型式            |                | スバル・DBA-ZC6         |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 車 種              | RA Racing      | R Customize Package | R    |       | S    |       | GT   |       | STI Sport |       |  |
|                  | 2.0L DOHC      |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
|                  | RWD(後輪駆動)      |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
|                  | 6MT            | 6MT                 | 6MT  | E-6AT | 6MT  | E-6AT | 6MT  | E-6AT | 6MT       | E-6AT |  |
| ■ 寸法・重量・定員       |                |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 全長×全幅(mm)        | 4240×1775      |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 全高(mm)           | 1315 注1        | 1320 注2             |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)＊ | 1615×1490×1060 |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| ホイールベース(mm)      | 2570           |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| トレッド[前/後](mm)    | 1520/1540      |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 最低地上高(mm)＊       | 125 注3         | 130                 |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 車両重量(kg)         | 1220           | 1220                | 1220 | 1240  | 1240 | 1260  | 1250 | 1270  | 1250      | 1270  |  |
| 乗車定員(名)          | 4              |                     |      |       |      |       |      |       |           |       |  |
| 車両総重量(kg)        | 1440           | 1440                | 1440 | 1460  | 1460 | 1480  | 1470 | 1490  | 1470      | 1490  |  |

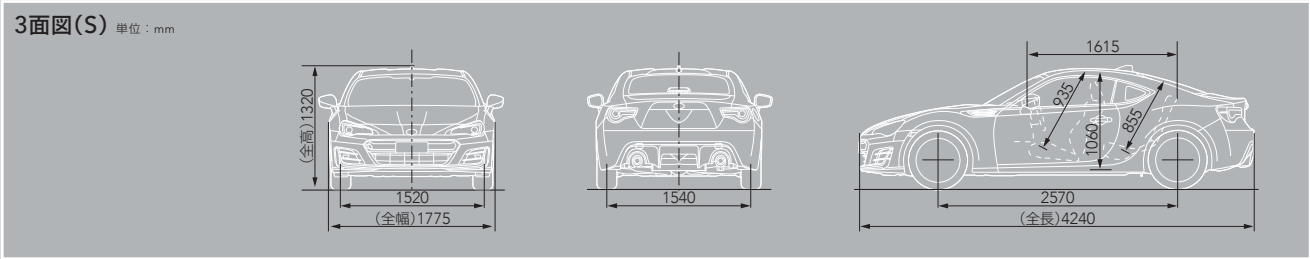
|                        |                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ■ 性能                   | 5.4                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 最小回転半径(m)              | 5.4                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ | —                                                     | 11.8 | 11.8 | 12.4 | 11.8 | 12.4 | 11.8 | 12.4 | 11.6 | 11.8 |
| 主要燃費向上対策               | 筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|                       |                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ラック&ビニオン式                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ステアリング歯車形式            | 13:1                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ステアリングギヤ比             | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| サスペンション[前輪/後輪]＊       | 2系統油圧式(倍力装置付)               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 主ブレーキ形式               | ベンチレーテッドディスク                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ブレーキ[前]               | ベンチレーテッドディスク                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ブレーキ[後]               | 機械式後2輪制動                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 駐車ブレーキ形式              | 機械式後2輪制動                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                            |                          |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|----------------------------|--------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ■ エンジン                     | FA20                     |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 型式・種類                      | 水平対向4気筒                  |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|                            | 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 内径×行程(mm)                  | 86.0×86.0                |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 総排気量(cc)                   | 1998                     |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 圧縮比＊                       | 12.5                     |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]      | 152(207)/7000            |  | 147(200)/7000       | 152(207)/7000       | 147(200)/7000       | 152(207)/7000       | 147(200)/7000       | 152(207)/7000       | 147(200)/7000       | 152(207)/7000       |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm] | 212(21.6)/6400～6800      |  | 205(20.9)/6400～6600 | 212(21.6)/6400～6800 | 205(20.9)/6400～6600 | 212(21.6)/6400～6800 | 205(20.9)/6400～6600 | 212(21.6)/6400～6800 | 205(20.9)/6400～6600 | 212(21.6)/6400～6800 |
| 燃料供給装置                     | 筒内直接＋ポート燃料噴射装置<D-4S>     |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 燃料タンク容量(L)                 | 50                       |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| 燃料種類                       | 無鉛プレミアムガソリン 注4           |  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |

|             |                                                                    |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ■ トランスミッション | FA20                                                               |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 車種          | RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)/GT(MT車)/STI Sport(MT車) |  | R(AT車)/S(AT車)/GT(AT車)/STI Sport(AT車) |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速機形式       | 6MT 前進6速 後退1速                                                      |  | E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速           |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第1速)    | 3.626                                                              |  | 3.538                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第2速)    | 2.188                                                              |  | 2.060                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第3速)    | 1.541                                                              |  | 1.404                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第4速)    | 1.213                                                              |  | 1.000                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第5速)    | 1.000                                                              |  | 0.713                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(第6速)    | 0.767                                                              |  | 0.582                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 変速比(後退)     | 3.437                                                              |  | 3.168                                |  |  |  |  |  |  |  |
| 減速比         | 4.300                                                              |  | 4.100                                |  |  |  |  |  |  |  |

＊社内測定値および社内型式名(方式名)  
■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。  
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 注3:ブレーキダクト装着時は115mm。  
注4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。  
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。  
◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
■BRZ、BOXER、AVCS、アクセススキ、Welcome Lighting、WR BLUE\ダブルユアールブルー、STI、STIロゴ、SUBARU残像設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。  
■TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社



ECOLOGY

低燃費＋低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

|           |                  |    |
|-----------|------------------|----|
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減 | 全車 |
|-----------|------------------|----|

車室内VOC＊の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。  
＊VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

| ■ 環境仕様書   |                           |               |                                          | SUBARU BRZ                      |      |       |      |       |      |           |      |       |
|-----------|---------------------------|---------------|------------------------------------------|---------------------------------|------|-------|------|-------|------|-----------|------|-------|
| グレード名     |                           |               |                                          | R Customize Package             | R    |       | S    | GT    |      | STI Sport |      |       |
| 車両型式      |                           |               |                                          | スバル・DBA-ZC6                     |      |       |      |       |      |           |      |       |
| エンジン      | エンジン型式                    |               |                                          | FA20                            |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 総排気量 (cc)                 |               |                                          | 1998                            |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 種類                        |               |                                          | 2.0L 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 燃料種類                      |               |                                          | 無鉛プレミアムガソリン                     |      |       |      |       |      |           |      |       |
| 駆動装置      | 駆動方式                      |               |                                          | RWD(後輪駆動)                       |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 変速機                       |               |                                          | 6MT                             | 6MT  | E-6AT | 6MT  | E-6AT | 6MT  | E-6AT     | 6MT  | E-6AT |
| 車両重量 (kg) |                           |               |                                          | 1220                            | 1220 | 1240  | 1240 | 1260  | 1250 | 1270      | 1250 | 1270  |
| 燃料消費率     | 燃費値 (km/L)<br>(国土交通省審査値)◆ | JC08モード       |                                          | 11.8                            | 11.8 | 12.4  | 11.8 | 12.4  | 11.8 | 12.4      | 11.6 | 11.8  |
|           | CO2排出量 (g/km)             |               |                                          | 197                             | 197  | 187   | 197  | 187   | 197  | 187       | 200  | 197   |
| 環境性能情報    | 排出ガス                      | 適合規制          |                                          | 平成17年規制                         |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | 低排出ガス車認定レベル   |                                          | 平成17年基準75%低減                    |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | 試験モード         |                                          | JC08CH                          |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | 基準値           | CO (g/km)                                | 1.15                            |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | NMHC (g/km)   | 0.013                                    |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | NOx (g/km)    | 0.013                                    |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 騒音                        | 適合規制          |                                          | 平成10年規制                         |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           |                           | 加速騒音規制値 (dBA) |                                          | 76                              |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | エアコン冷媒の種類 (GWP値 注1)/使用量   |               |                                          | 代替フロンHFC134a (1430 注2)/390g     |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 車室内VOC                    |               |                                          | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)        |      |       |      |       |      |           |      |       |
| 環境負荷物質の削減 | 鉛 ＊1                      |               | 自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)              |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 水銀 ＊2                     |               | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)                  |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 六価クロム                     |               | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)                  |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | カドミウム                     |               | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)                  |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
| リサイクル     | リサイクルし易い材料の使用             |               | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用       |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 再生材の使用                    |               | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用  |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 材質表示                      |               | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示             |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 解体性を考慮した設計                |               | トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
| 環境への取組み   | 鉛                         |               | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等      |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 水銀                        |               | 全廃済み                                     |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | 六価クロム                     |               | 全廃済み                                     |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |
|           | カドミウム                     |               | 全廃済み                                     |                                 |      |       |      |       |      |           |      |       |

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。  
注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。  
◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
■自工会目標適用除外部品 ＊1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内壁光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)  
■CO2排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表
- 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

|     |                 |              |            |            |            |         |
|-----|-----------------|--------------|------------|------------|------------|---------|
| 車 種 | リサイクル預託金        |              |            |            | 資金管理<br>料金 | 合 計     |
|     | シュレッダーダスト<br>料金 | エアバッグ類<br>料金 | フロン類<br>料金 | 情報管理<br>料金 |            |         |
| 全車  | 6,050円          | 2,050円       | 1,950円     | 130円       | 290円       | 10,470円 |

●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。  
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。  
■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。  
■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■架装部品(RA Racing)の保証は、新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行距離2万kmまでとなります。なお、レース等モータースポーツ参加時点で、ベース車部分および架装部分ともに一切の保証は無効となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。  
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。