



WRX STI



www.subaru.jp

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル

STI

STIのDNAを込めたプレミアムスポーツの歓びを。

2.0ℓ DOHC TURBO 6MT AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,866,400円 消費税抜き価格 3,580,000円

主な標準装備

- マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD
- 18インチアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)&245/40R18タイヤ
- brembo製18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ポット(リヤは2ポット)キャリパー(イエロー塗装,STIロゴ入り)]
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ
- 本革巻ステアリングホイール
- 本革巻MTシフトノブ
- マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター
- マルチファンクションディスプレイ
- デュアルSRSエアバッグ
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
- 運転席SRSニーエアバッグ
- マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]
- アクティブ・トルク・ベクタリング

メーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- コールドウェザーパック[フロントワイパーデアイサー/フロントシートヒーター]
- 大型リヤスポイラー
- アドバンスドセイフティパッケージ[スバルリヤビークルディテクション/ハイビームアシスト/フロント&サイドビューモニター]

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きや異音、ブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



シート材質(メイン):
ウルトラスエード

シート材質(サイド):
本革*
(レッドステッチ+レッドアクセント)

■フロントシート(写真は助手席)



■18インチアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)& brembo製18インチベンチレーテッドディスクブレーキ(写真はフロント)



PHOTO:ダークグレー・メタリック

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

STI Type S

19インチタイヤ装着。RECAROシートもご用意。
オーナーであることの誇りと感動を。

2.0L DOHC TURBO 6MT AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車・右上(大型リヤスポイラー装着車)〉

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,114,800円 消費税抜き価格 3,810,000円

〈写真掲載車・右下〉

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,060,800円 消費税抜き価格 3,760,000円

主な標準装備

- マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD
- 19インチアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)&245/35R19タイヤ
- ビルシュタイン製ダンパー
- brembo製18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ポット(リヤは2ポット)キャリパー(イエロー塗装,STIロゴ入り)]
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドランプ
- コールドウェザーパック[フロントワイパーデアイサー/フロントシートヒーター]
- 本革巻ステアリングホイール
- 本革巻MTシフトノブ
- マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター
- マルチファンクションディスプレイ
- トランクリップスポイラー
- デュアルSRSエアバッグ
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
- 運転席SRSニーエアバッグ
- マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]
- アクティブ・トルク・ベクタリング

メーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- RECAROフロントシート
- 本革シート
- サンルーフ
- 大型リヤスポイラー*
- アドバンスドセイフティパッケージ[スバルリヤビークルディテクション/ハイビームアシスト/フロント&サイドビューモニター]

*トランクリップスポイラーとの共着はできません。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きや異音、ブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:WRブルー・パール 大型リヤスポイラーはメーカー装着オプション(54,000円高・消費税8%込)



■19インチアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)&brembo製18インチベンチレーテッドディスクブレーキ(写真はフロント)



PHOTO:ピュアレッド

body colors



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



WRブルー・パール

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	STI	STI Type S	STI	STI Type S
	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ			
	6MT			

■ AWDシステム
マルチモードDCCD[ドライブスコントロールセンターデフ]方式AWD

■ 定回り・メカニズム
18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)&245/40R18タイヤ
19インチ×8 1/2Jアルミホイール(ダークガンメタリック塗装)&245/35R19タイヤ
倒立式ストラットフロントサスペンション
ビルシュタイン製ダンパー
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロポールブッシュ付)
brembo製フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ
[ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ポットキャリパー(イエロー塗装, STIロゴ入り)]
brembo製リヤ18インチベンチレーテッドディスクブレーキ
[ドリルドディスクローター&モノブロック対向2ポットキャリパー(イエロー塗装, STIロゴ入り)]
フロント ヘリカルLSD [リミテッド・スリップ・デフ]
リヤトルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]
SI-DRIVE [3モード(I/S/S#)]
高強度製造ピストン
強化エンジンマウント
大型インタークーラー
ツイン・デュアルเทอร์ルパイプ
クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション
[全車標準装備] ●フロント&リヤスタビライザー ●赤チチミ塗装インテークマニホールド ●等長等爆エキゾースト ●ヒルスタートアシスト

■ 視界
LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
[ヘッドランプレベライザー(オート), ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]
+ステアリング連動ヘッドランプ
リヤフォグランプ
ウェルカムライティング 注1
フロントワイパーデアイサー(コールドウェザーパック) 注2
[全車標準装備] ●電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒートテッドアミラー ●LEDリヤコンビランプ ●リヤウインドウデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注3

■ 操作性・計器盤・警告灯
本革巻ステアリングホイール(ハイグロスブラックベゼル+レッドステッチ)
本革巻MTシフトノブ(レッドオーナメント付)+ハイグロスブラック加飾パネル(サテンメッキリング付)
シフトブーツ(レッドステッチ)
本革巻ハンドブレーキレバー
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル, ブレーキ, クラッチ, フットレスト)
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)(メッキリング&レッド照明付エアコンダイヤル)
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター
シフトアップインジケータ
マルチファンクションディスプレイ
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻+レッドステッチ)
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注4
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5
盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5
全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席)
[全車標準装備] ●クイックステアリングギヤレシオ(13:1) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウインドウ[全席オートアップ&ダウン, 反転装置, スイッチ照明, オフディレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●リモコントランクオープナー ●集中ドアロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール

■ オーディオ
オーディオリモートコントロールスイッチ
4スピーカー(フロント2+リヤ2)
ルーファンテナ(シャークフィンタイプ)

■ シート
フロントスポーツシート
ウルトラエード/本革シート(レッドステッチ+レッドアクセント+STIロゴ入り) 注6
RECAROフロントシート(レッドステッチ+レッドアクセント+STIロゴ入り)(運転席8ウェイ&助手席8ウェイパワーシート付)
本革シート(レッドステッチ+レッドアクセント+STIロゴ入り)(アクセスキー対応シートポジションメモリー機能付運転席10ウェイパワーシート&助手席8ウェイパワーシート) 注6
運転席10ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート) 注7
運転席シートリフター(レバー式)
フロントシートヒーター(コールドウェザーパック) 注2
6:4分割可倒式トランクスルー
リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)
[全車標準装備] ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	STI	STI Type S	STI	STI Type S
	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ			
	6MT			

■ 内装
インパネ加飾パネル&ドアスイッチパネル(ハイグロスブラック)
パワーウインドウスイッチメッキ加飾
メッキインナードアハンドル
STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)
USB電源(フロント2ヶ) 注8
オフディレイルームランプ
スポットマップランプ
[全車標準装備] ●前席カップホルダー(2ヶ, スライドカバー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●センタートレイ(レッド照明付/STIエンブレム付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席パニティミラー(照明付) ●トランクルームランプ

■ 外装
STIエンブレム付フロントグリル
大型アンダーカバー&大型フロア下アンダーカバー
サイドシルスポイラー
STIエンブレム付サイドガーニッシュ
サンルーフ(電動チルト&スライド式)
サテンメッキドアミラー(フットランプ付) 注1
UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス
UVカット機能付フロントドアガラス スーパーUVカット&撥水加工ガラス
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア, リヤ)
大型リヤスポイラー 注9
トランクリップスポイラー
リヤバンパー(デフューザータイプ)
ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵)

■ 安全装備
アドバンスドセイフティパッケージ[スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)/フロント&サイドビューモニター] 注8
デュアルSRSエアバッグ
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ
運転席SRSニーエアバッグ
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS
マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]
アクティブトルクベクタリング
ブレーキアシスト
ブレーキオーバライド(ブレーキ操作優先制御)
エマージェンシーストップシグナル
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティペダル(ブレーキペダル, クラッチペダル) ●セイフティフットレスト ●プリテンションャー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(レッド) ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右はレッド) ●ISOFIX取付装置&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注10 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドプルーフ ●クラッチスタートシステム

注1: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。
注2: フロントワイパーデアイサーとフロントシートヒーターはコールドウェザーパックとしてセット装着となります。
注3: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
注4: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注5: 国土交通省認可品です。
注6: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注7: RECAROフロントシートを装着した場合、運転席10ウェイパワーシートは8ウェイパワーシートになります。
注8: USB電源、アドバンスドセイフティパッケージのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注9: トランクリップスポイラーとの共箱はできません。
注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■Ultrasuede®、ウルトラエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。
■RECARO®、レカロ®はレカロ株式会社の登録商標です。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きや異音、ブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

メーカー装着オプション組み合わせ表	標準装備		メーカー装着オプション					
	STI	STI Type S	BA	GA	DX	FB	IX	IB
グレード								
オプションコード	AA	DX						
アドバンスドセイフティパッケージ								
本革シート(アクセスキー対応シートポジションメモリー機能付運転席10ウェイパワーシート&助手席8ウェイパワーシート)								
RECAROフロントシート(運転席8ウェイ&助手席8ウェイパワーシート付)								
コールドウェザーパッド[フロントワイパーデアイサー/フロントシートヒーター]								
ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー(フットランプ付)								
サンルーフ								
大型リヤスポイラー	*	*	*	*	*	*	*	*

*大型リヤスポイラーを選択できます。オプションコードは変わりません。

SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU-CBA-VAB		
車種	STI		STI Type S
	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ		
	AWD(常時全輪駆動) 6MT		

■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475 注1		
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2005×1490×1205 注2		
ホイールベース(mm)	2650		
トレッド[前/後](mm)	1530/1540		
最低地上高(mm) *	140		
車両重量(kg)	注3	1490	1490 注4 注5
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	注3	1765	1765 注4 注5

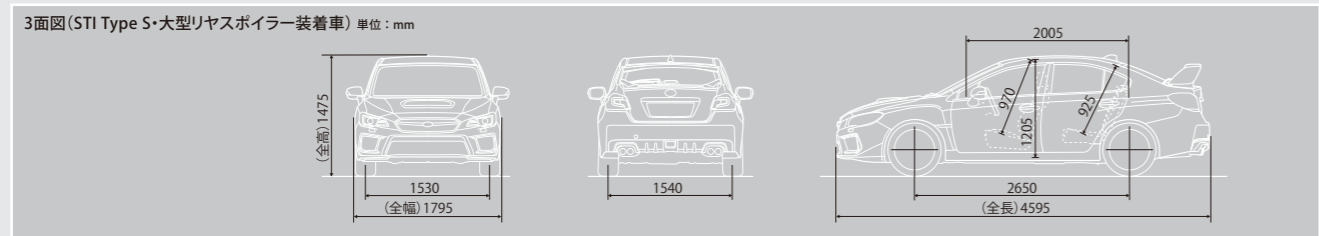
■ 性能			
最小回転半径(m)	5.6		
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	9.4		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング		

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪/後輪] *	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

■ エンジン			
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒		
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ 92.0×75.0		
総排気量(cc)	1994		
圧縮比 *	8.0		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	227(308)/6400		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	422(43.0)/4400		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注6		

■ トランスミッション			
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速		
	変速比(第1速)	変速比(第2速)	変速比(第3速)
	3.636	2.375	1.761
	変速比(第4速)	変速比(第5速)	変速比(第6速)
	1.346	1.062	0.842
	変速比(後退)	減速比	
	3.545	3.900	

*社内測定値および社内型式名(方式名)
 注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。
 注2:サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。
 注3:大型リヤスポイラー装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
 注4:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
 注5:RECAROフロントシートおよび本革シート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
 注6:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
 ■燃料消費率はスポーツモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■WRX、STI、STI Type S、STIロゴ、STI Performance、Advanced Safety Package、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、新環状骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、SUBARU残備設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
 ■製造事業者 株式会社SUBARU



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル 平成17年基準排出ガス50%低減 全車

■ 環境仕様書		
グレード名	STI	STI Type S
車両型式	CBA-VAB	
エンジン	エンジン型式	EJ20
	総排気量(cc)	1994
	種類	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
	燃料種類	
駆動装置	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)
	変速機	6MT
車両重量(kg)	1490	
	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)	9.4
CO ₂ 排出量(g/km)	247	
	適合規制	平成17年規制
低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減	
	試験モード	JC08CH
排出ガス	CO(g/km)	1.15
	基準値	NMHC(g/km)
	NOx(g/km)	0.025
騒音	適合規制	平成10年規制
	加速騒音規制値(dBA)	76
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g	
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
	解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
環境への取組み	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のほんた、圧電素子(PZTセンサー)等
	水銀	全廃済み
	六価クロム	全廃済み
	カドミウム	全廃済み

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) 注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。 ■燃料消費率はスポーツモード時の数値です。 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表
- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
- 写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。■走行シーンは許可を得た敷地内で撮影しています。
- サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。
- この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。