



WRX  
**S4**



[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスナルビル



# 2.0GT EyeSight

先進技術を携えたハイクオリティ&ハイパフォーマンスセダン。

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアートロニック AWD(常時全輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,369,600円 消費税抜き価格 3,120,000円

## 主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチ×7.1/2Jアルミホイール(ガンメタリック塗装) ■フロント(17インチ2ポット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ
- LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)+ステアリング連動ヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ)
- 本革巻シフトレバー(レッドステッチ)+ハイグロスブラック加飾パネル ■左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■インパネセンターバイザー(レザー調素材巻+レッドステッチ)
- 運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート ■WRXエンブレム付サイドガーニッシュ ■オートピクルホールド

## メーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー ■コールドウェザーパック ■本革シート(レッドステッチ)
- サンルーフ ■トランクリップスポイラー ■アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



PHOTO:ダークグレー・メタリック



シート材質(メイン):  
ファブリック

シート材質(サイド):  
トリコット(レッドステッチ)



■アルミホイール:18インチ×7.1/2J(ガンメタリック塗装)



PHOTO:ピュアレッド

■パネルタイプ:ハイグロスブラック

■シート材質(メイン):ファブリック

■シート材質(サイド):トリコット(レッドステッチ)

■フロントシート(写真は助手席)



# 2.0GT-S EyeSight

走りの質感と安全性能をさらに磨き上げた、  
最上位のスポーティモデル。

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車・右上〉

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,736,800円 消費税抜き価格 3,460,000円

〈写真掲載車・右下(大型リヤスポイラー装着車)〉

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,790,800円 消費税抜き価格 3,510,000円

2.0GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 245/40R18タイヤ&18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ダークガンメタリック塗装) ■ビルシュタイン製ダンパー ■ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- ロールオーバーパニック ■トランクリップスポイラー ■アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)

メーカー装着オプション

- 本革シート(レッドステッチ) ■サンルーフ ■大型リヤスポイラー

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



PHOTO:アイシルバーク・メタリック



シート材質(メイン):  
ウルトラスエード

シート材質(サイド):  
本革\*  
(レッドステッチ)



PHOTO:クリスタルブラック・シリカ 大型リヤスポイラーはメーカー装着オプション(54,000円高・消費税8%込)

■パネルタイプ:ハイグロスブラック ■シート材質(メイン):ウルトラスエード ■シート材質(サイド):本革\*(レッドステッチ) ■フロントシート(写真は助手席)

■アルミホイール:18インチ×8 1/2J(ダークガンメタリック塗装)

\*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 WRX S4 46-47



# Body Colors



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



WRブルー・パール

人生がもっと豊かに研ぎ澄まされていく。

WRX  
**S4** × **STI**

STI Sport  
2018 Autumn Debut

# EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック			

■ AWDシステム  
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD]

■ 足回り・メカニズム  
225/45R18タイヤ&18インチx7 1/2Jアルミホイール(ガンメタリック塗装) 注1  
245/40R18タイヤ&18インチx8 1/2Jアルミホイール(タウガンメタリック塗装)  
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)  
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)  
フロント(17インチ2ポット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ  
フロント&リヤスタビライザー  
アダプティブ制御付トランスミッション  
SI-DRIVE  
ツイン・デュアルテールパイプ

■ 視界  
LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)  
[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]  
+ステアリング連動ヘッドランプ  
LEDフロントフォグランプ  
リヤフォグランプ  
ウエルカムライティング  
フロントワイパーデアイザー(コールドウェザーパック)  
[全車標準装備] ●電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒートドアミラー ●LEDリヤコンランプ  
●リヤウインドゥデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開け調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注4

■ 操作性・計器盤・警告灯  
電動パーキングブレーキ 注5  
パドルシフト  
本革ステアリングホイール(レッドステッチ)  
本革シフトレバー(レッドステッチ)+ハイグロスブラック加飾パネル  
シフトブーツ(レッドステッチ)  
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)  
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)  
(メッキリング&レッド照明付エアコンダイヤル)  
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター  
マルチファンクションディスプレイ  
インパネセンターバイザー(レザータン素材巻+レッドステッチ)  
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6  
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7  
盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7  
全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席)  
[全車標準装備] ●シフト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能  
●パワーウインドゥ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフデレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電設式リモコンドアロック ●リモコントランクオープナー ●集中ドアロック  
●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール

■ オーディオ  
オーディオリモートコントロールスイッチ  
6スピーカー(フロント4+リヤ2)  
ルーファアンテナ(シャークフィンタイプ)

■ シート  
シート材質  
シート材質  
本革シート(レッドステッチ)  
(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付) 注8  
フロントスポーツシート  
運転席10ウェイパワーシート  
(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)  
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)  
フロントシートヒーター(コールドウェザーパック) 注3  
6:4分割可倒式トランクスルー  
リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)  
[全車標準装備] ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)

■ 内装  
メッキインナードアハンドル  
パワーウインドゥスイッチメッキ加飾  
インパネ加飾パネル&ドアスイッチパネル(ハイグロスブラック)  
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)  
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)  
スライド機構付コンソールリッド  
USB電源(フロント2ヶ) 注5  
オフデレイイルームランプ  
スポットマップランプ(オフデレイ、シャワーライト付、ドア連動)  
[全車標準装備] ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック  
●セントアール(レッド照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席パニティミラー(照明付) ●トランクルームランプ

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック			

■ 外装  
大型フロア下アンダーカバー  
サイドシルスポイラー  
WRXエンブレム付サイドガーニッシュ  
サテンメッキアミラー(フットランプ付) 注2  
サンルーフ(電動チルト&スライド式)  
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス  
スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス  
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ)  
トランクリップスポイラー  
大型リヤスポイラー 注9  
リヤバンパー(ディフューザータイプ)  
エンジンカバー  
ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵)

■ 安全装備  
アイサイト [ブリクラッシュブレーキ/後退時自動ブレーキシステム/  
AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/  
全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/  
車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ひらつき警報/先行車発進お知らせ機能/  
アイサイトアシストモニター] 注5  
アイサイトセーフティプラス(運転支援)  
[スバルリヤビュークルディテクション(後側方警戒支援システム)/  
ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)] 注5  
アイサイトセーフティプラス(視界拡張)  
[フロント&サイドビューモニター] 注5  
オートビークルホールド  
デュアルSRSエアバッグ  
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ  
運転席SRSニーエアバッグ  
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS  
マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]  
アクティブトルクベクタリング  
ブレーキアシスト  
ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)  
エマージェンシーストップシグナル  
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セーフティブレーキペダル ●セーフティフットレスト ●プリテンション&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト  
●ISOFIX取付装置&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注10 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドプルーフ

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。  
注2: ウェルカムライティングとサテンメッキアミラーはセット装着となります。  
注3: フロントワイパーデアイザーとフロントシートヒーターはコールドウェザーパックとしてセット装着となります。  
注4: レンジの時は連続ワイパーとなります。  
注5: アイサイト、アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。  
注6: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。  
注7: 国土交通省認可品です。  
注8: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。  
注9: トランクリップスポイラーとの共着はできません。  
注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用の際は販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。  
■ Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。  
■ スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

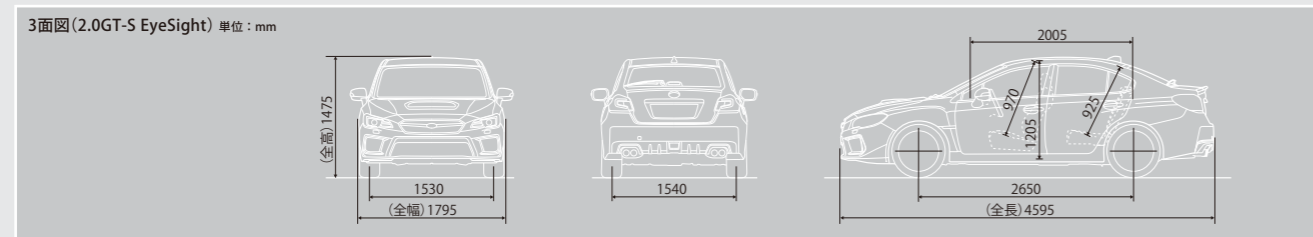
グレード	標準装備						メーカー装着オプション		
	2.0GT EyeSight						2.0GT-S EyeSight		
オプションコード	AA	BX	DX	FX	DB	FB	DX	FX	FB
アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)									
本革シート									
コールドウェザーパック[フロントワイパーデアイザー/フロントシートヒーター]									
ウェルカムライティング&サテンメッキアミラー(フットランプ付)									
サンルーフ									
トランクリップスポイラー									
大型リヤスポイラー							*	*	*

\*2.0GT-S EyeSightは大型リヤスポイラーを選択できます(トランクリップスポイラーとの共着はできません)。オプションコードは変わりません。

# SPECIFICATIONS

車名・型式	SUBARU DBA-VAG	
	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車種	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック	
■ 寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475 注1	
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2005×1490×1205 注2	
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド[前/後](mm)	1530/1540	
最低地上高(mm) *	135	
車両重量(kg)	1540 注3	1540 注3 注4
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1815 注3	1815 注3 注4
■ 性能		
最小回転半径(m)	5.5	5.6
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) <b>JC08</b>	13.2	12.4
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	14.5:1	
サスペンション[前輪/後輪] *	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式	
■ エンジン		
型式・種類	FA20 水平対向4気筒	
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	
総排気量(cc)	86.0×86.0	
圧縮比 *	1998	
最高出力[ネット] [kW(PS) / rpm]	10.6	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m) / rpm]	221(300) / 5600	
燃料供給装置	400(40.8) / 2000-4800	
燃料タンク容量(ℓ)	筒内直接燃料噴射装置	
燃料種類	60	
	無鉛プレミアムガソリン 注5	
■ トランスミッション		
変速機形式	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第6速)	3.105~0.482【マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542】 注6 注7	
変速比(後退)	2.077	
減速比	4.111	

\*社内測定値および社内型式名(方式名)  
 注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。  
 注2:サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。  
 注3:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。  
 注4:大型リヤスポイラー装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。  
 注5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。  
 注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。  
 注7:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105 / 2速2.334 / 3速1.815 / 4速1.499 / 5速1.221 / 6速1.000 / 7速0.831 / 8速0.707  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。  
 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。  
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機  
 ■WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、RAB、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、新環状骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、アイサイトゴマーク、アイサイトプラス、SUBARU残設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。  
 ■製造事業者 株式会社SUBARU



# ECOLOGY

## 低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

- エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
- SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準達成	2.0GT EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

## 車室内VOC\*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

\*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## 生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

## リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書		2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	
グレード名				
車両型式		DBA-VAG		
エンジン	エンジン型式	FA20		
	総排気量(cc)	1998		
	燃料種類	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		
駆動装置	燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)		
車両重量(kg)	変速機	スポーツリニアトロニック		
		1540		
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) <b>JC08</b>	13.2	12.4
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	176	187
		平成27年度燃費基準達成レベル	達成	—
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減	
		試験モード	JC08CH	
	騒音	CO(g/km)	1.15	
		基準値	NMHC(g/km)	
			NOx(g/km)	
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	適合規制	平成10年規制	
加速騒音規制値(dBA)		76		
車室内VOC		代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g		
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルし易い材料の使用	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	再生材の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
環境への取組み	材質表示	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	解体性を考慮した設計	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	鉛	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境負荷物質使用状況等	水銀	使用部品:電子基板・電気部品のほんだ、圧電素子(PZTセンサー)等		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。  
 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■自工会目標適用除外部品 \*1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) \*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO<sub>2</sub>排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表
- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
- 写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
- この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。