



GT TOURER LEVORG



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスナルビル

m01JV010 (2018.04)



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



PHOTO:ピュアレッド

1.6GT^{EyeSight}

先進の安全テクノロジーと優れた環境性能を備えたスタンダードモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,862,000円 消費税抜き価格 2,650,000円

主な標準装備

- 215/50R17タイヤ&17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝) ■ アイドリングストップ ■ SI-DRIVE[2モード(1/5)]
- LEDハイ&ロービームランプ(光輝タイプ)+ステアリング連動ヘッドランプ ■ LEDフロントフォグランプ ■ 本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)
- 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■ 運転席8ウェイパワーシート ■ ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート
- インパネ加飾パネル(ピアノブラック調+クロームメッキ) ■ メッキ加飾付フロントグリル(メッキ+ガンメタリック塗装) ■ オートビークルホールド

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー ■ 本革シート(ブラック、シルバーステッチ)&助手席8ウェイパワーシート
- サンルーフ ■ アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)



■フロントシート:スタンダード(写真は助手席)



■アルミホイール:17インチ(ガンメタリック塗装+切削光輝)



■フロントシート:スタンダード(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(シルバー塗装)

1.6GT^{EyeSight} S-style

18インチアルミホイール装着。精悍な外観が魅力の特別モデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,926,800円 消費税抜き価格 2,710,000円

1.6GT^{EyeSight}から追加・変更される主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(シルバー塗装) ■ フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
- LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)+ステアリング連動ヘッドランプ

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー ■ 本革シート(ブラック、シルバーステッチ)&助手席8ウェイパワーシート
- アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)



PHOTO: ストームグレー・メタリック



PHOTO: ラビスブルー・パール

1.6GT-S EyeSight

所有する喜びをさらに高めたスポーティモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,078,000円 消費税抜き価格 2,850,000円

1.6GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ビルシュタイン製ダンパー
- LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)+ステアリング運動ヘッドランプ
- 本革巻ステアリングホイール(ブルーステッチ、高触感革)
- アルミパッド付スポーツペダル
- 運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート
- インパネ加飾パネル(アルミ調+クロームメッキ)
- メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- 本革シート(ブラック、ブルーステッチ)
- サンルーフ
- アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)



■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ガンメタリック塗装+切削光輝)



■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ブラック塗装+切削光輝)

2.0GT-S EyeSight

2.0ℓ 直噴ターボ“DIT”搭載。卓越した動力性能を備えた上級モデル。

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,618,000円 消費税抜き価格 3,350,000円

1.6GT-S EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)
- SI-DRIVE [3モード(1/S/S#)]

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- 本革シート(ブラック、ブルーステッチ)
- サンルーフ
- アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●Ultrasuede®、ウルTRASエード®は東レ株式会社の登録商標です。
写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6/2.0 STI Sport^{EyeSight}

走りと内外装の質感を徹底的に磨き上げたフラッグシップモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,564,000円 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,050,000円 消費税抜き価格 3,750,000円

主な標準装備

■ 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ダークグレー+切削光輝) ■ STIチューニングビルシュタイン製ダンパー
■ 本革巻ステアリングホイール(ピアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革) ■ 本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ピアノブラック調加飾/パネル
■ マルチインフォメーションディスプレイ付レッドルミネセントメーター ■ フロントシートヒーター ■ 運転席シートポジションメモリー機能
■ フロントコンソール(ボルドー/ブラック)(レザー調素材巻+レッドステッチ) ■ ドアトリム/ドアアームレスト(ボルドー/ブラック+レッドステッチ)
■ LEVORG STI Sportフロントバンパー(スカート部:メッキ加飾) ■ LEVORG STI Sportフロントグリル ■ LEVORG STI Sportフロントフォグランプカバー
■ STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル) ■ STIエンブレム(フロント&リヤ) ■ アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)

メーカー装着オプション

■ サンルーフ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。



シート材質(メイン):
本革* (ボルドー)

シート材質(サイド):
本革* (ボルドー/ブラック、
レッドステッチ)

■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ダークグレー+切削光輝)



PHOTO:1.6STI Sport EyeSight (上)ダークグレー・メタリック (下)ラピスブルー・パール

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 **LEVORG** 50-51

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

body colors



ストームグレー・メタリック



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック
※STI Sportを除く



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



ラビスブルー・パール



WRブルー・パール [STI Sport 限定色]

EQUIPMENT

				標準装備	メーカー装着オプション
車 種	1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight	
	1.6l DOHC 直噴ターボ"DIT"			2.0l DOHC 直噴ターボ"DIT"	
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	

■ 内装				
インパネ加飾パネル	ピアノブラック調＋ クロームメッキ	ピアノブラック調＋ クロームメッキ	アルミ調＋ クロームメッキ	アルミ調＋ クロームメッキ

スライドドア（ベゼルにリアフラッシュ調+ブルー（壁装））			
フロントコンソール		レザー調素材巻+ブルーステッチ	レザー調素材巻+ブルーステッチ
スライド機構付コンソールリッド		ブルーステッチ	ブルーステッチ
ドアトリム/ドアアームレスト		ブルーステッチ	ブルーステッチ
トノカバー			
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート（フロント）			
USB電源（フロント2+リヤ2）	注5		
【全車標準装備】 ●前席カップホルダー（2ヶ、スライドカバー付） ●セーターレイ（ブルー照明付） ●グローブボックス（照明付） ●インパネクセサリソケット（DC12V/120W） ●DC12V/120W電源ソケット（コンソールボックス内蔵） ●フロアコンソールボックス ●メッキエンナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付） ●アシッドグリップ（運転席+助手席+後席左右） ●リヤ左右席コートフック ●運転席・助手席パニティミラー（照明付） ●スポーツマップランブ（オフディレイ、フルシャワーライト付、ドア連動） ●ルームランプ（オフディレイ、リヤリーディングランプ付） ●カラールームランプ ●カーゴック（4ヶ） ●リヤクォーターポケット（ネット付） ●大型サブトランク			

外 装				
サンルーフ(電動チルト&スライド式)				
メッキ加飾付フロントグリル	メッキ+ガンメタリック塗装	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注2			
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス				
スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス				
UVカット機能付濃色ガラス(リアドア、リヤクォーター、リヤゲート)				
マフラーカッター(デュアル)				
[全車標準装備] ●フロントフォグラмпカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロアアンダーカバー				

■ 安全装備			
アイサイト〔ブリククラッシュブレーキ/後退時自動ブレーキシステム/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/ 全車連動追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/ 車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ぶらつき警報/先行車発進お知らせ機能/ アイサイトアシストモニター〕	注5		
アイサイトセーフティプラス(運転支援)〔スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)〕	注5		
アイサイトセーフティプラス(視界拡張) 〔フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー〕	注5		
オートビークルホールド			
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ			
運転席SRSニーエアバッグ			
VDC〔ビークルダイナミクスコントロール〕			
アクティブ・トルク・ベクタリング			
エマージェンシーストップシグナル			

[全車標準装備] ● EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ● ブレーキアシスト ● ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ● セーフティブレーキペダル
 ● セーフティットレスト ● プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ● リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付)
 ● Sizeチャイルドシート対応ISOFIXアアンカレッジ&トップテザーアアンカレッジ(リヤ左右席) 注10 ● フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ● リヤドアチャイルドプルーフ

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。

注2: ウェルカムライティングとサテンメッキアミラーはセット装着となります。

注3: フロントワイパーデアyserとフロントシートヒーターはコールドウェザーパックとしてセット装着となります。

注4: Rレインジの時は連続ワイパーとなります。

注5: アイサイト、アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注6: 極小型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注7: 国交省交通認可品です。

注8: 本車シートをシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

注9: 本車シートを装着した場合、1.6GT EyeSightと1.6GT EyeSight S-styleは助手席8ウェイパワーシートがセット装着となります。

注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左席でご利用ください。

■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。

■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

[illegible]

SPECIFICATIONS

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

ECOLOGY

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

車名・型式	スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG
	1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”
	AWD(常時全輪駆動)			
車種	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック

寸法・重量・定員			
全長×全幅(mm)		4690×1780	
全高(mm)	1495 注1	1500 注2	1490 注3
室内長×室内幅×室内高(mm)＊		2005×1490×1205 注4	
ホイールベース(mm)		2650	
トレッド[前／後](mm)	1525/1535		1530/1540
最低地上高(mm)＊	140	145	135
車両重量(kg)	1540 注5 注6	1550 注5	1560 注6 1570 注6
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1815 注5 注6	1825 注5 1835 注6	1845 注6

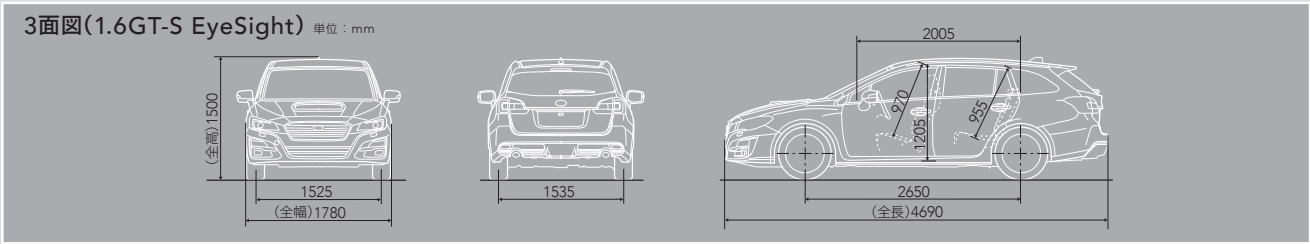
■ 性能	5.4			5.5
最小回転半径(m)				
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	16.0			13.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機			—

ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5 : 1
サスペンション[前輪／後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ〔前／後〕	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■ エンジン	FB16			FA20
型式・種類	水平対向4気筒			
	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	
内径×行程(mm)	78.8×82.0			86.0×86.0
総排気量(cc)	1599			1998
圧縮比*	11.0			10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600			221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800			400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(ℓ)	60			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン 注7

■ トランスミッション	リニアトロニック(マニュアルモード付)			スポーツリニアトロニック
変速機形式	前進無段 後退1速			(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570			
	[マニュアルモード時 1速3.105/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注8			
変速比(後退)	3.667			2.077
減速比	3.900			4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1475mmになります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmになります。 注3:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。
注4:サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。 注5:助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。 注6:サンルーフ装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注7:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 注8:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
注9:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車面に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環状力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、TRANSCARE、WINGSEAT、ウイングシート、アイサイトロゴマーク、アイサイトプラス、STI、STIロゴ、SUBARU残値設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU



低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+20%達成	1.6GT EyeSight
		1.6GT EyeSight S-style
	平成27年度燃費基準達成	1.6GT-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成27年度燃費基準達成	2.0GT-S EyeSight
		全車

※VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書			レヴォーグ				
グレード名			1.6GT EyeSight		1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車両型式			スバル DBA-VM4				スバル DBA-VMG
エンジン	エンジン型式	FB16					FA20
	総排気量(cc)	1599					1998
駆動装置	種類	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”					2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)					
変速機	変速機	リニアトロニック					スポーツリニアトロニック
	変速機	リニアトロニック					スポーツリニアトロニック
車両重量(kg)			1540	1550	1560	1570	
燃料 消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08	16.0				13.2
	CO ₂ 排出量(g/km)		145				176
	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)		+20%達成				達成
	CO ₂ 排出量(g/km)		+20%達成				達成
排出ガス	適合規制	平成17年規制					
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減					
	試験モード	JC08CH					
	試験モード	JC08CH					
騒音	基準値	CO(g/km)	1.15				
	基準値	NMHC(g/km)	0.013				
	基準値	NOx(g/km)	0.013				
	適合規制	平成10年規制					
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g					
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	車室内VOC	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)					
	車室内VOC	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
環境負荷 物質の 削減	鉛 *1	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	リサイクルし易い材料の使用					
	六価クロム	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
環境への取組み	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
	鉛	使用部品・電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等					
	水銀	全廃済み					
	六価クロム	全廃済み					
環境負荷 物質使用 状況等	六価クロム	全廃済み					
	カドミウム	全廃済み					

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全 車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円	13,900円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。