

GT TOURER
LEVORG
STI Sport



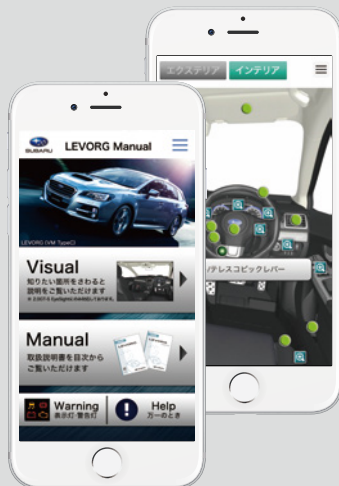
SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU Manual

SUBARU 取扱説明アプリ

取扱説明書がスマートフォンでご覧いただけるアプリです。
ビジュアルから各部の使い方がわかるなど、便利な機能を搭載しています。



●推奨動作環境はiOS搭載端末/iOS8.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.4.2以上。
Androidの一部端末では動作しない場合があります。●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするにはWi-Fi接続をお奨めします。●タブレットには対応していません。
●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合があります。
●iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。





PHOTO: (左) 1.6STI Sport EyeSight ストームグレー・メタリック (右) 2.0STI Sport EyeSight ピュアレッド

EXTERIOR & LINE UP

1.6STI Sport EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,564,000円 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0STI Sport EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,050,000円 消費税抜き価格 3,750,000円



LEDフロントフォグランプ&専用フォグランプカバー



専用フロントバンパー(スカート部:メッキ加飾)



専用フロントグリル



専用18インチアルミホイール(ダークグレー+切削光輝)



専用大型マフラーカッター(デュアル)



写真はフロント

専用チューニング ビルシュタイン製ダンパー
(フロント:DampMatic® II、倒立式)&コイルスプリング

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

●環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。
写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO: 1.6STI Sport EyeSight クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

BODY COLORS

1.6STI Sport EyeSight & 2.0STI Sport EyeSight



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ストームグレー・メタリック



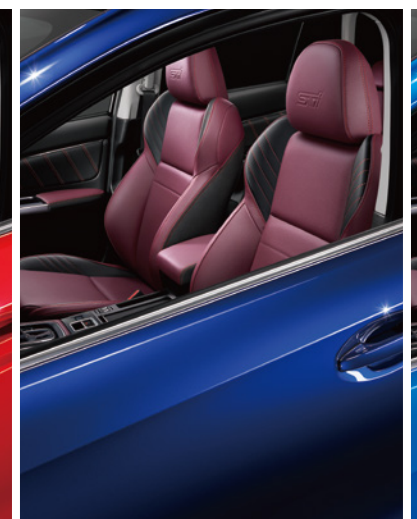
ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



ラビスブルー・パール



WRブルー・パール STI Sport 限定色

写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT

車 種	1.6STI Sport EyeSight	2.0STI Sport EyeSight
■ AWDシステム・足回り・メカニズム アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕 VTD-AWD〔不等&可変トルク配分電子制御AWD〕 専用18インチアルミホイール(ダークグレー+切削光輝)&225/45R18タイヤ 注1 専用チューニング ビルシュタイン製フロントストラット(DampMatic®II、倒立式)&コイルスプリング 専用チューニング ビルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付) フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ アイドリングストップ SI-DRIVE 2モード(I/S) 3モード(I/S/S#) 〔全車標準装備〕 ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション		

■ 視界 LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル) 〔ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付〕+ステアリング運動ヘッドランプ LEDフロントフォグランプ LEDリヤコンビランプ リヤフォグランプ ウェルカムライティング フロントワイパーデアイサー 〔全車標準装備〕 ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジゲーター付) ●雨滴感知オートワイパー(オートライト) ●ヒータードアミラー ●リヤウインドデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー運動 間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注2		
--	--	--

■ 操作性・計器盤・警告灯 電動パーキングブレーキ 注3 パドルシフト 専用本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ+高触感革) 専用本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ピアノブラック調加飾パネル 専用シフトブーツ(レッドステッチ) 専用クランプスティフナー(左右)付電動パワーステアリング アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)(メッキリング付エアコンダイヤル) 専用マルチインフォメーションディスプレイ付レッドLEDミネセントメーター マルチファンクションディスプレイ 専用インパネセンターバイザー(レザ―調素材巻+レッドステッチ) キーレスアクス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注4 全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席+後席左右) 〔全車標準装備〕 ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワ―ウィンドゥ〔全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、オフデイレイタマー付〕 ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●イモバイザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5		
--	--	--

■ オーディオ オーディオリモートコントロールスイッチ 6スピーカー(フロント4+リヤ2) ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)		
--	--	--

■ シート 専用本革シート(ボルドー/ブラック、レッドステッチ) (アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付) 注6 フロントスポーツシート 運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート) 助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) フロントシートヒーター ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) 〔全車標準装備〕 ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)		
--	--	--

車 種	1.6STI Sport EyeSight	2.0STI Sport EyeSight
-----	-----------------------	-----------------------

■ 内装 インパネ加飾パネル(ピアノブラック調+クロームメッキ) ドアスイッチパネル(ピアノブラック調+シルバー塗装) センタートレイ(レッド照明付) 専用フロントコンソール(ボルドー/ブラック)(レザ―調素材巻+レッドステッチ) 専用スライド機構付コンソールリッド(ボルドー/ブラック+レッドステッチ) 専用ドアトリム/ドアアームレスト(ボルドー/ブラック+レッドステッチ) 専用素材巻フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント) USB電源(フロント2+リヤ2) 注3 〔全車標準装備〕 ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●メッキインナードアハンドル ●トノカバー ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●運転席・助手席パニディミラー(照明付) ●スポットマップランプ(オフデイレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ル―ムランプ(オフデイレイ、リヤリーディングランプ付) ●カー・ゴルフームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク		
--	--	--

■ 外装 サンルーフ(電動チルト&スライド式) 専用フロントバンパー(スカート部:メッキ加飾) 専用フロントグリル 専用フロントフォグランプカバー サテンメッキドアミラー(フットランプ付) UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス UVカット機能付着色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) 専用大型マフラー・カッター(デュアル) STIエンブレム(フロント&リヤ) 〔全車標準装備〕 ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモールド ●大型フロア下アンダーカバー		
--	--	--

■ 安全装備 アイサイト 〔プリクラッシュブレーキ/後退時自動ブレーキシステム/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター〕 注3 アイサイトセーフティプラス(運転支援) 〔スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルーミラー付)〕 注3 アイサイトセーフティプラス(視界拡張) 〔フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー〕 注3 オートビークルホールド デュアルSRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ VDC〔ビークルダイナミクスコントロール〕 アクティブ・トルク・ベクタリング エマ―ジェンシーストップシグナル 〔全車標準装備〕 ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバ―ライド(ブレーキ操作優先制御) ●セーフティブレーキペダル ●セーフティフットレスト ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注7 ●フロントシートベルト・ショルダ―アジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ		
--	--	--

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。
注2: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
注3: アイサイト、アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注4: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注5: 国土交通省認可品です。
注6: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注7: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表				
グレード	1.6STI Sport EyeSight	2.0STI Sport EyeSight		
オプションコード	FX	FB	FX	FB
サンルーフ				

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4	スバル・DBA-VMG
	1.6STI Sport EyeSight	2.0STI Sport EyeSight
車 種	1.6ℓ DOHC 直噴ターボDIT*	2.0ℓ DOHC 直噴ターボDIT*
	AWD(常時全輪駆動)	
	リニアトロニック	スポーツリニアトロニック

■ 寸法・重量・定員 全長×全幅(mm) 全高(mm) 室内長×室内幅×室内高(mm) ホイールベース(mm) トレッド〔前/後〕(mm) 最低地上高(mm) 車両重量(kg) 乗車定員(名) 車両総重量(kg)	4690×1780 1490 *1 2005×1490×1205 *2 2650 1530/1540 135 1560 *3 5 1835 *3	
---	--	--

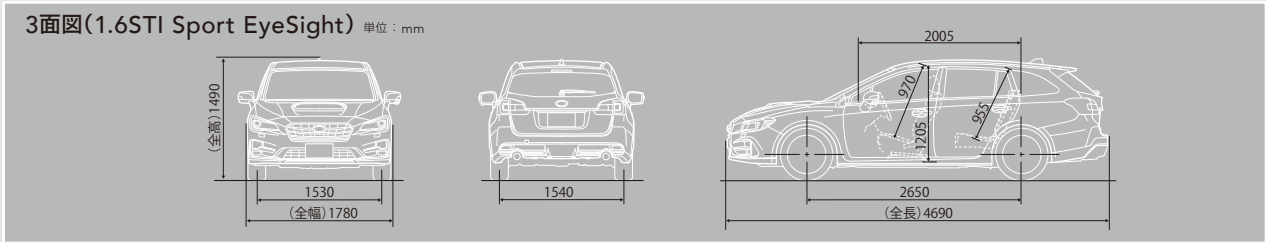
■ 性能 最小回転半径(m) 燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) 主要燃費向上対策	5.5 16.0 JC08モード アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	13.2 ―
--	---	-----------

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ ステアリング歯車形式 ステアリングギヤ比 サスペンション〔前輪/後輪〕 主ブレーキ形式 ブレーキ〔前/後〕 駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	ラック&ピニオン式 14.5 : 1 ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン/式独立懸架 2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 電気式
---	--

■ エンジン	FB16	FA20
型式・種類	水平対向4気筒	
	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS直噴ターボDIT	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS直噴ターボDIT
内容×行程(mm)	78.8×82.0	86.0×86.0
総排気量(cc)	1599	1998
圧縮比	11.0	10.6
最高出力〔ネット〕[kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600	221(300)/5600
最大トルク〔ネット〕[N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン *4

■ トランスミッション		
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
	3.581~0.570 〔マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616〕*5	3.105~0.482 〔マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542〕*5 *6
変速比(第1速~第6速)		
変速比(後退)	3.667	2.077
減速比	3.900	4.111

*1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。 *2: サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。
*3: サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
*4: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
*5: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
*6: スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■LEVORG、DIT、EyeSight、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新振力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、STI、STIロゴ、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU



ECOLOGY

低燃費＋低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+20%達成	1.6STI Sport EyeSight
	平成27年度燃費基準達成	2.0STI Sport EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書				レヴォーグ	
グレード名				1.6STI Sport EyeSight	2.0STI Sport EyeSight
車両型式				スバル・DBA-VM4	スバル・DBA-VMG
エンジン	エンジン型式			FB16	FA20
	総排気量(cc)			1599	1998
	種類			1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
	燃料種類			無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
駆動装置	駆動方式			AWD(常時全輪駆動)	
	変速機			リニアトロニック	スポーツリニアトロニック
車両重量(kg)				1560	1570
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08モード	16.0	13.2
		CO ₂ 排出量(g/km)		145	176
	平成27年度燃費基準達成レベル			+20%達成	達成
	排出ガス	適合規制	平成17年規制		
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減		
		試験モード	JC08CH		
		基準値	CO(g/km)	1.15	
	騒音		NMHC(g/km)	0.013	
			NOx(g/km)	0.013	
		適合規制	平成10年規制		
加速騒音規制値(dBA)		76			
環境負荷物質の削減	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g		
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
環境への取組み	リサイクル	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
	環境負荷物質使用状況等	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
		材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
		解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品・電子基板・電気部品のほんだ、圧電素子(PZTセンサー)等			
	水銀	全廃済み			
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			

注1:GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標達成除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金					資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全 車	9,780円	1,900円	1,800円	130円		290円	13,900円

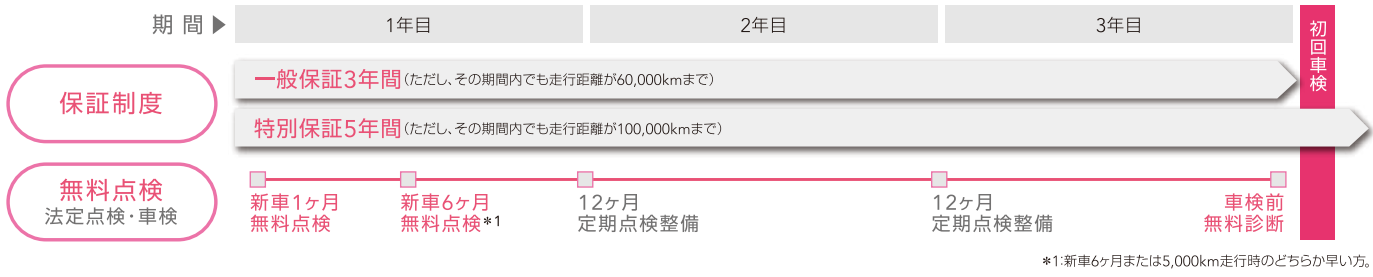
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/センター修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●●価格にはオプションは含まれておりません。●●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。●●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。
また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

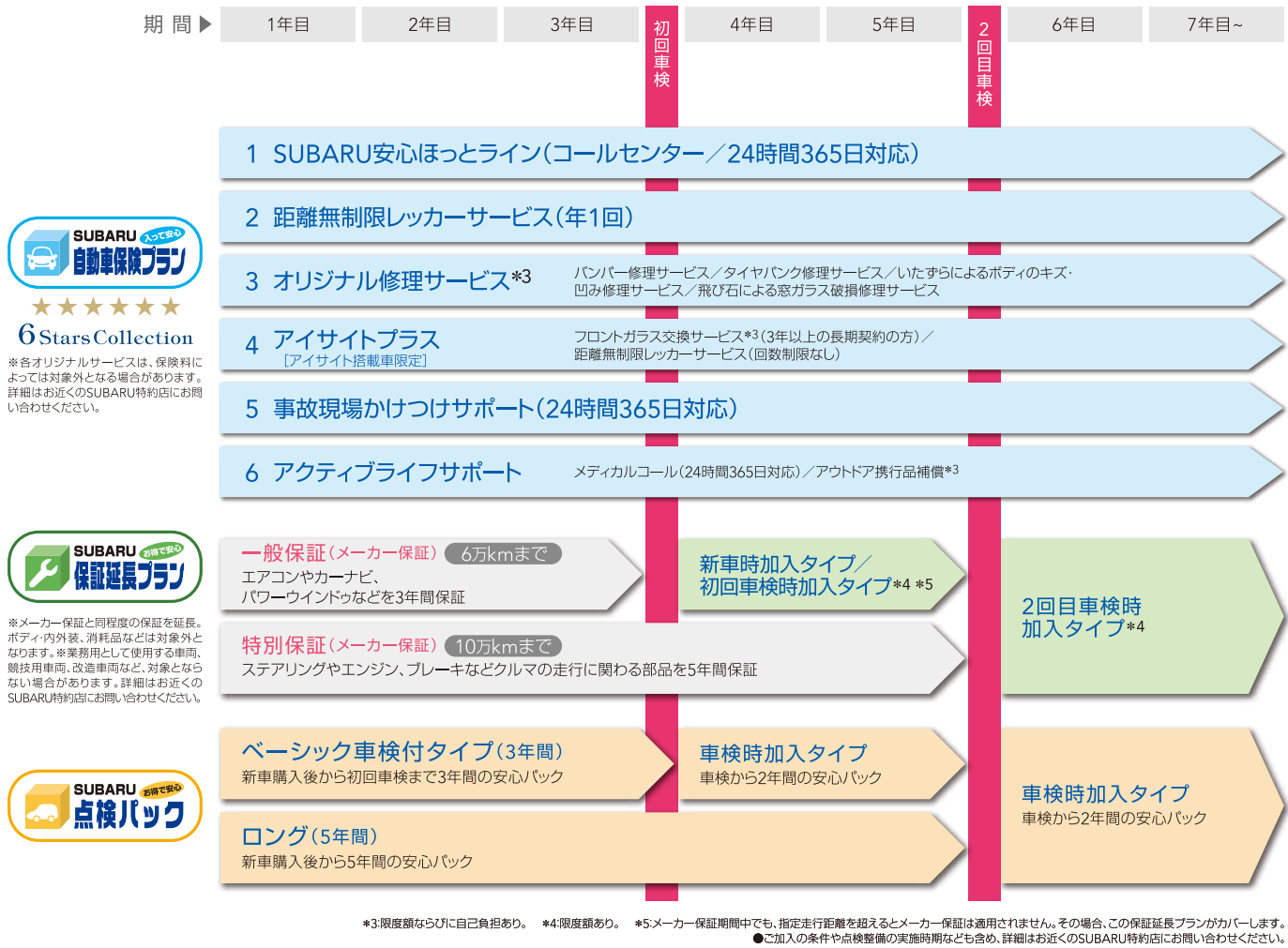
高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさをご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2:SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



SUBARUの残価設定型クレジット

SUBARU 残価設定型クレジット 数ヵ月で外3

月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)

バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアバンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を!
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス 検索

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。

SUBARU ならではの総合的なサービス
アイサイトオーナーズサポート

アイサイト診断 検索

■「SUBARU お客様センター」 受付時間 9:00～17:00(平日) 9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
SUBARUコール 0120-052215 ①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

スマートフォンからはこちら。
<http://sp.subaru.jp/>



株式会社 SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバビル
国内営業本部マーケティング推進部

