

SUBARU  
**BRZ**



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



# LINE UP



PHOTO:アイスシルバー・メタリック

## R Customize Package

2.0ℓ DOHC

6MT RWD(後輪駆動)  
メーカー希望小売価格(消費税8%込)  
**2,430,000円** 消費税抜き価格 2,250,000円



### EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ]
- トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■フルLEDリヤコンビランプ
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー ■マニュアルエアコン ■レッドスポーツメーター ■スピーカーレス
- ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテールパイプ ■アウトサイドドアハンドル(カラード)
- UVカットガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SEAT CLOTH:  
トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせてください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様は断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

## GR86/BRZ Race

参戦用車両

RA Racingは、ナンバー付車両によるJAF公認のワンメイクレース「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race」に参加できます。

※詳しくはSTIのホームページをご覧ください。[ [www.sti.jp](http://www.sti.jp) ]



参戦車両イメージ



PHOTO:クリスタルホワイトパール(32,400円高・消費税8%込)

## RA Racing

2.0ℓ DOHC

6MT RWD(後輪駆動)  
架装メーカー希望小売価格(消費税8%込)  
**2,981,880円** 消費税抜き価格 2,761,000円



### EQUIPMENT (架装装備)

- 01 6点式ロールケージ(サイドバー付)  
乗員保護性能とともにボディ剛性を高める、専用設計の6点式ロールケージ。サーキット走行時の万一の事故に備えるほか、ハンドリング性能の向上にも貢献します。
- 02 4点式シートベルト(FIA公認)&アンカーボルト装着  
優れたホールド性により、コーナリングやブレーキング時の身体のブレを抑え、より正確な運転操作を可能にする4点式シートベルト。FIA8853/98・8854/98規格公認モデル。  
※4点式シートベルトは競技専用部品・車両搭載
- 03 専用ブレーキダクト&専用ブレーキバックプレート  
フロントバンパー下部のブレーキ冷却用のダクトとともに専用のブレーキバックプレートを装備。ローターに直接風を送り込むことでブレーキ温度の上昇を抑え、安定したブレーキ力を発揮します。  
※専用ブレーキダクトは車両搭載
- 04 空冷式エンジンオイルクーラー  
グリル内に配置することにより空気の通過量を安定させ、冷却性能を向上。エンジン負荷の高いサーキット走行においても安定した油温を維持し、エンジン出力を最大限に引き出します。
- 05 フロントトランスポートフック&リヤトランスポートフック(布製)  
サーキット走行時、コースアウトやマシントラブルなどで自走不可になった場合のスムーズなサポートを可能にする牽引用フック。※競技専用部品・車両搭載
- 06 専用フロアマット  
日常シーンの快適なドライビング環境のために、ロールケージの形状に合わせてカッティングした専用フロアマット。運転席ヒールパッド付。※車両搭載

SEAT CLOTH:  
トリコット/トリコット

# LINE UP



PHOTO:クリスタルブラック・シリカ

R

2.0i DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,678,400円 消費税抜き価格 2,480,000円

E-6AT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,737,800円 消費税抜き価格 2,535,000円



PHOTO:WRブルー・パール

S

2.0i DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,970,000円 消費税抜き価格 2,750,000円

E-6AT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

3,029,400円 消費税抜き価格 2,805,000円



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

## EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■フルLEDリヤコンビランプ
- 電動格納式リモコンカラードアミラー ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■マニュアルエアコン ■レッドスポーツメーター
- 2スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■助手席ウォークインスライド ■カーボン調インパネパネル
- サテンシルバー加飾[ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ]
- メッキインナードアハンドル ■ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート ■脱着式前席カップホルダー
- 運転席・助手席バニティミラー ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SEAT CLOTH:  
トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様は断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

## EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ
- フルLEDリヤコンビランプ ■電動格納式リモコンカラードアミラー ■ヒータードアミラー ■クルーズコントロール
- 本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
- キーレスアクセス&プッシュスタート ■8スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■助手席ウォークインスライド
- 助手席シートバックポケット ■レザー調素材巻インパネパネル ■ドアトリム(赤ステッチ) ■運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ)
- ステンレス製サイドシルプレート ■運転席・助手席バニティミラー(照明付) ■フレームレスインナーミラー
- ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SEAT CLOTH:  
ファブリック/トリコット

\*GTは2016年秋発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。



PHOTO:ピュアレッド



GT  
2.0i DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

参考価格(消費税8%込)

3,315,600円 消費税抜き価格 3,070,000円

E-6AT RWD(後輪駆動)

参考価格(消費税8%込)

3,375,000円 消費税抜き価格 3,125,000円



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車

SEAT CLOTH:  
アルカンターラ\*1/本革\*2

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ
- クルーズコントロール ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー
- パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
- キーレスアクセス&プッシュスタート ■レザー調素材巻インパネパネル ■運転席・助手席カーパッド(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート
- 大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

①SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)

モータースポーツの世界でも活躍するプレミアムブランドSACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)。より俊敏なハンドリングと快適な乗り心地を実現し、クルマとのさらなる一体感をもたらします。

②brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

前後17インチのbrembo製ブレーキシステムを標準装備。フロント対向4ポット、リア対向2ポットのキャリパーによって、ブレーキ性能をさらに高めました。

△brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

③17インチアルミホイール(スーパーブラックハイラスター)

洗練のデザインと高剛性を両立する、GT専用設計の17インチアルミホイール。スーパーブラックハイラスター塗装による精緻な輝きが、足元のスポーティさをより際立たせます。

④リヤスポイラー

フローティングタイプのアルミ製リヤスポイラーが、車両外側や後方の空気の流れを整流します。

⑤アルカンターラ\*1/本革\*2シート

メイン部分のアルカンターラにBRZロゴをあしらひ、質感の高さとスポーティさを表現しました。前席はシートヒーター付。

\*1:ALCANTARA®。アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。  
\*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

●記載価格はSUBARU BRZ GTプロトタイプの参考価格(消費税8%込)です。●参考価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。△この仕様はSUBARU BRZ GTプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

# BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック ※



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド ※



ラビスブルー・パール ※



WRブルー・パール

写真はすべてS ※R Customize Packageを除く  
写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



# SPECIFICATIONS

# ECOLOGY

※GTは2016年秋発売予定のため、諸元値は未定となります。

| 車名・型式                      | SUBARU DBA-ZC6  |                     |                     |                     |                     |       |      |
|----------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|------|
|                            | RA Racing   | R Customize Package |                     | R                   | S                   |       |      |
| 車種                         | 2.0ℓ DOHC RWD(後輪駆動)                                   |                     |                     |                     |                     |       |      |
|                            | 6MT   | 6MT                 | 6MT                 | E-6AT               | 6MT                 | E-6AT |      |
| ■ 寸法・重量・定員                 |   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 全長×全幅(mm)                  | 4240×1775   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 全高(mm)                     | 1315 *1   |                     |                     | 1320 *2             |                     |       |      |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)            | 1615×1490×1060  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ホイールベース(mm)                | 2570  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| トレッド[前/後](mm)              | 1520/1540   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 最低地上高(mm)                  | 125 *3  |                     |                     | 130                 |                     |       |      |
| 車両重量(kg)                   | 1220  | 1220                | 1220                | 1240                | 1240                | 1260  |      |
| 乗車定員(名)                    | 4   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 車両総重量(kg)                  | 1440  | 1440                | 1440                | 1460                | 1460                | 1480  |      |
| ■ 性能                       |   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 最小回転半径(m)                  | 5.4   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)      | JC08モード   | —                   | 11.8                | 11.8                | 12.4                | 11.8  | 12.4 |
| 主要燃費向上対策                   | 筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ      |   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ステアリング歯車形式                 | ラック&ピニオン式   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ステアリングギヤ比                  | 13:1  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| サスペンション[前輪/後輪]             | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架                           |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 主ブレーキ形式                    | 2系統油圧式(倍力装置付)   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ブレーキ[前]                    | ベンチレーテッドディスク  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ブレーキ[後]                    | ベンチレーテッドディスク  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 駐車ブレーキ形式                   | 機械式後2輪制動  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ■ エンジン                     |   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 型式・種類                      | FA20 水平対向4気筒  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 内径×行程(mm)                  | 2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS                               |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 総排気量(cc)                   | 86.0×86.0   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 圧縮比                        | 1998  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]      | 152(207)/7000   |                     | 147(200)/7000       | 152(207)/7000       | 147(200)/7000       |       |      |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm] | 212(21.6)/6400~6800                                   |                     | 205(20.9)/6400~6600 | 212(21.6)/6400~6800 | 205(20.9)/6400~6600 |       |      |
| 燃料供給装置                     | 筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>                                  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 燃料タンク容量(ℓ)                 | 50  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 燃料種類                       | 無鉛プレミアムガソリン *4  |                     |                     |                     |                     |       |      |
| ■ トランスミッション                |   |                     |                     |                     |                     |       |      |
| 車種                         | RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)           |                     |                     | R(AT車)/S(AT車)       |                     |       |      |
| 変速機形式                      | 6MT   | 前進6速                | 後退1速                | E-6AT(マニュアルモード付)    | 前進6速                | 後退1速  |      |
| 変速比(第1速)                   | 3.626   |                     |                     | 3.538               |                     |       |      |
| 変速比(第2速)                   | 2.188   |                     |                     | 2.060               |                     |       |      |
| 変速比(第3速)                   | 1.541   |                     |                     | 1.404               |                     |       |      |
| 変速比(第4速)                   | 1.213   |                     |                     | 1.000               |                     |       |      |
| 変速比(第5速)                   | 1.000   |                     |                     | 0.713               |                     |       |      |
| 変速比(第6速)                   | 0.767   |                     |                     | 0.582               |                     |       |      |
| 変速比(後退)                    | 3.437   |                     |                     | 3.168               |                     |       |      |
| 減速比                        | 4.300   |                     |                     | 4.100               |                     |       |      |

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。  
 \*1:ルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 \*2:ルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 \*3:ブレーキダクト装着時は115mm。  
 \*4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
 ■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュールブルー、STI、STIロゴ、Confidence in Motionは富士重工株式会社の登録商標です。  
 ■TOYOTA D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士工業株式会社 ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社

## 低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

|           |                  |    |
|-----------|------------------|----|
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減 | 全車 |
|-----------|------------------|----|

## 車室内VOC\*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。  
 \*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## 生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

## リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

※GTは2016年秋発売予定のため、環境仕様は未定となります。

| ■ 環境仕様書   |                       | SUBARU BRZ                        |  |       |      |       |
|-----------|-----------------------|-----------------------------------|--|-------|------|-------|
| グレード名     |                       | R Customize Package               | R  | S     |      |       |
| 車両型式      |                       | SUBARU DBA-ZC6                    |  |       |      |       |
| エンジン      | エンジン型式                | FA20                              |  |       |      |       |
|           | 総排気量(cc)              | 1998                              |  |       |      |       |
| 駆動装置      | 燃料種類                  | 2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブデュアルAVCS    |  |       |      |       |
|           | 駆動方式                  | 無鉛プレミアムガソリン                       |  |       |      |       |
| 車両重量(kg)  | 変速機                   | RWD(後輪駆動)                         |  |       |      |       |
|           |                       | 6MT                               | 6MT                                      | E-6AT | 6MT  | E-6AT |
| 燃料消費率     | 燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)注1 | JC08モード                           | 11.8                                     | 12.4  | 11.8 | 12.4  |
|           | CO2排出量(g/km)          |                                   | 197                                      | 187   | 197  | 187   |
| 環境性能情報    | 適合規制                  | 平成17年規制                           |  |       |      |       |
|           | 低排出ガス車認定レベル           | 平成17年基準75%低減                      |  |       |      |       |
|           | 試験モード                 | JC08CH                            |  |       |      |       |
|           | 排出ガス                  | CO(g/km)                          | 1.15                                     |       |      |       |
| 騒音        | 基準値                   | NMHC(g/km)                        |  |       |      |       |
|           |                       | 0.013                             |  |       |      |       |
|           |                       | NOx(g/km)                         |  |       |      |       |
|           |                       | 0.013                             |  |       |      |       |
| 環境負荷物質の削減 | 適合規制                  | 平成10年規制                           |  |       |      |       |
|           | 加速騒音規制値(dBA)          | 76                                |  |       |      |       |
| 環境の取組み    | エアコン冷媒の種類(GWP値注2)/使用量 | 代替フロンHFC134a(1430注3)/475g         |  |       |      |       |
|           | 車室内VOC                | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)           |  |       |      |       |
| 環境負荷物質の削減 | 鉛 *1                  | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)        |  |       |      |       |
|           | 水銀 *2                 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)            |  |       |      |       |
| 環境の取組み    | 六価クロム                 | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)            |  |       |      |       |
|           | カドミウム                 | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)            |  |       |      |       |
| 環境の取組み    | リサイクル                 | リサイクルし易い材料の使用                     | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用       |       |      |       |
|           | 再生材の使用                | 再生材の使用                            | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用  |       |      |       |
| 環境の取組み    | 材質表示                  | 材質表示                              | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示             |       |      |       |
|           | 解体性を考慮した設計            | 解体性を考慮した設計                        | トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 |       |      |       |
| 環境の取組み    | 鉛                     | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 |  |       |      |       |
|           | 水銀                    | 全廃済み                              |  |       |      |       |
| 環境の取組み    | 六価クロム                 | 全廃済み                              |  |       |      |       |
|           | カドミウム                 | 全廃済み                              |  |       |      |       |

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。  
 注1:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。  
 ■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
 ■自工会目標適用除外部品 \*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収率0%が確立されているため除外) \*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)  
 ■CO2排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表
- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 車種 | リサイクル預託金    |          |        |        | 資金管理料金 | 合計      |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|    | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |        |         |
| 全車 | 6,050円      | 2,050円   | 1,950円 | 130円   | 380円   | 10,560円 |

※GTは2016年秋発売予定のため、記載価格はプロトタイプによる参考価格となります。  
 ●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。  
 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。  
 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズされた場所で許可を得て撮影しています。  
 ■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■架装部品(RA Racing)の保証は、新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行距離2万kmまでとなります。なお、レース等モータースポーツ参加時点で、ベース車部分および架装部分ともに一切の保証は無効となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。  
 △この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの色と実際の色とは異なって見えることがあります。

## 3面図(S) 単位: mm

