



運転支援システム アイサイト (ver.3)

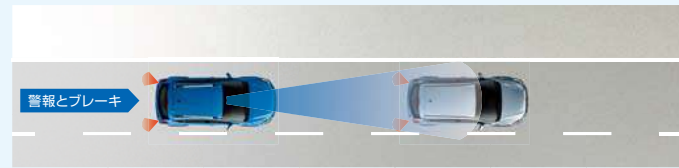
アイサイト(ver.3)は、これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現。事故ゼロを目指して進化した機能が、ドライブの安心と楽しさをさらに深めます。

GOOD DESIGN AWARD 2015
グッドデザイン金賞

2015年度グッドデザイン金賞を
運転支援システムとして初めて受賞しました。

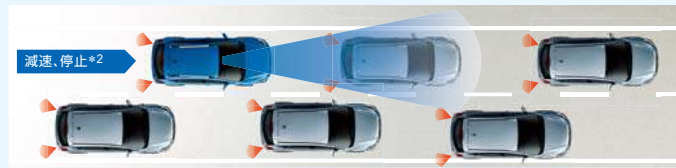
1.プリクラッシュブレーキ*1*2

自動ブレーキによって衝突を回避、または被害を軽減します。



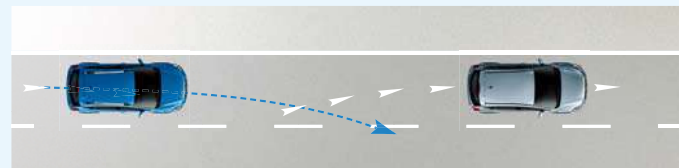
2.全車速追従機能付クルーズコントロール

広い車速域で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。



3.アクティブレーンキープ*3

ステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。



4.AT誤発進抑制制御*4

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。



5.安全運転をサポートする【警報&お知らせ機能】

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。

*1:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。*2:停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。*3:ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*4:ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていたためだけの運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

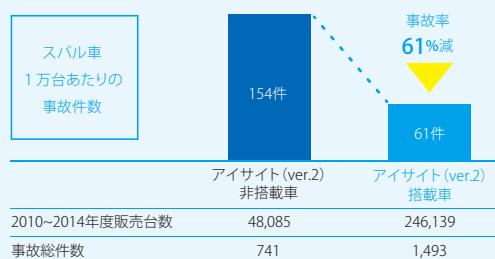


予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.3)搭載車が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス (ASV+)」を獲得しました。

■被害軽減ブレーキ試験: 満点 (32点満点) ■車線はみ出し警報試験: 満点 (8点満点) ■後方視界情報試験: 満点 (6点満点)

*試験車両はSUBARU XV 2.0i-L EyeSight (リヤビューカメラ装着車) ※リヤビューカメラはオプションです。



アイサイト*搭載車は非搭載車に対し、 約6割事故減。

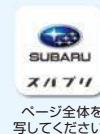
※公益財団法人 交通事故総合分析センター (ITARDA) のデータを基に富士重工業が独自算出
*2010年度~14年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車

△●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。



アドバンスド セイフティパッケージ



死角を減らし、より安全なドライブを支援する先進安全技術。全方位から考え抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と楽しさを提供します。

スバルリヤビュークルディテクション(後側方警戒支援システム)*1*2



車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケータや警報音で、ドライバーに注意を促します。

*1:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*2:ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、プザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。

△●アドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。●本システムの認識性能には限界があります。●この他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

ハイビームアシスト



フロントウィンドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

※本カメラは、運転支援システム(アイサイト)用カメラとは異なります。

Special Equipment 特別装備

- メッキ加飾付ピアノブラック調フロントグリル
- ブラックカラードアミラー
- HIDロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]
- クリアビューバック (フロントワイパーデアイザー/ヒーテッドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- キーレスアクセス&プッシュスタート (暗証コード式キーレスエントリー付)
- 運転席&助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)

Proud Edition [SUBARU XV 2.0i EyeSight 特別仕様車]

2.0L DOHC リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,462,400円
消費税抜き価格 2,280,000円



PHOTO:デザートカーキ

BODY COLOR



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真は撮影時に点灯しています。