

STI Performance

S207

S207 EQUIPMENT

■その他の標準装備

【AWDシステム・足回り・メカニズム】マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD／アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)／フロント ヘリカルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]／リアトルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]／SI-DRIVE／等長等種エキゾースト／高強度鋳造ピストン／強化エンジンマウント／大型インテークラワー／クロスシフト 6速マニュアルトランスミッション／ヒルスタートアシスト／フロント&リアスタビライザー／赤チヂミ塗装インテークマニホールド**【视界】**LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル)【ヘッドランプ/ヘッドライザー（オート）、ポップアップ式ヘッドランプ/ウォッシャー付)／フロント&リアフォグランプ／LEDリヤコンビランプ／ウェルカムライティング／オールウェザーバック[フロントワイパー/デアイザー/スーパーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス]／電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ―付)／雨滴感知オートワイパー/オートライト／ヒートッドアミラー／リヤウインドウデフォッガー／フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー運動 間けつ時間調整式)／リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注4
【操作性・計器盤・警告灯】本革巻ハンドブレーキレバー／方向指示器のワンタッチ機能／アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)／左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(グリーンフィルター付) (シルバリング&レッド塗装エアコンダイヤル)／シフトアップインジケータ―／キーレスアクセス&プッシュスタート 注5／イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注6／盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注6／チルト&テレスコピックステアリング／パワーステアリング／パワーウインドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフデイレイタイマー付]／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック/リモコンラックオープナー／集中ドアロック／半ドア表示モニター／燃料残量ウォーニングランプ／全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席)／ツイントリップメーター／メーター・イルミネーションコントロール／暗証コード式キーレスエントリー 【シート】6:4分割可倒式トランクスルー／リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)／3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) 【内装】メッキインナードアハンドル／パワーウインドウスイッチメッキ加飾／フロント&リヤ大型ドアポケット(ホルトホルダー付)／USB電源(フロント2ヶ) 注7／オフデイレイルームランプ／スポットマップランプ／前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)／DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵)／アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右)／リヤ左右席コートフック／センターレイ(LED照明付)／STIエンブレム付)／グローブボックス(照明付)／インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W)／フロアコンソールボックス／運転席・助手席パニティミラー(照明付)／トランクルームランプ
【外装】大型アンダーカバー&大型フロア下アンダーカバー／サイドシルスポイラー／スーパーUVカット機能付ガラス(フロントドア)／UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ)
【安全装備】デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ／運転席SRSニーエアバッグ／EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS／ブレーキアシスト／ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)／エマージェンシーストップシグナル／ハイマウントストップランプ／セイフティペダル(ブレーキペダル、クラッチペダル)／セイフティフットレスト／プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト／リヤ全席3点式ELRシートベルト／ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注8／フロントシートベルト/ショルダ―アジャスター&シート一体アンカー／リヤドアチャイルドブルーフ／クラッチスタートシステム

注4:レンジの時は連続ワイパーとなります。注5:挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注6:国土交通省認可品です。注7:USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注8:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。
■WRX、STI、STI CO、STI Performance、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、WR BLUE、ダブリュールブルーは富士重工業株式会社の登録商標です。
■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。
■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。
■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

<p>■S207専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。</p> <p>※：STIの装着部品の保証期間については保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容 及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。</p>
<p>▲ STI製bremboブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥れが発生する可能性があります。</p> <p>▲カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。</p>

リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
S207	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円	12,880円

BODY COLOR & PRICE

WRブルー・パール	クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)	クリスタルブラック・シリカ	サンライズイエロー[NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION専用色]
-----------	--------------------------------	---------------	--

■希望小売価格(消費税8%込) アドバンスドセイフティパッケージ(メーカー装着オプション)は、75,600円高(消費税8%込)となります。

S207 6MT AWD(常時全輪駆動)	5,994,000円 消費税抜き価格 5,550,000円	受注期間：2016年3月6日迄 400台限定 ^{*1}
S207 6MT AWD(常時全輪駆動)	6,318,000円 消費税抜き価格 5,850,000円	
NBR CHALLENGE PACKAGE	6,372,000円 消費税抜き価格 5,900,000円	NBR CHALLENGE PACKAGEは200台限定
YELLOW EDITION		YELLOW EDITIONは100台限定 ^{*2}

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社
■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■走行シーンはクロズドされた場所で許可を得て撮影しています。取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

S207 SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-VAB
車種	S207
	6MT・AWD(常時全輪駆動)

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4635×1795×1470 *1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)【参考値】	1510
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)【参考値】	1785

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

最小回転半径(m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	11:1
サスペンション(前輪/後輪)	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン

型式・種類	EJ20 水平対向4気筒
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	241(328)/7200
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	431(44.0)/3200～4800
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2

■トランスミッション

変速機形式	6MT：前進6速 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1460mmになります。

*2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1:富士重工業株式会社が発売する限定台数となります。なお、2016年3月6日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が400台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2016年3月7日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

*2:YELLOW EDITIONの受注期間は2015年11月30日迄となります。

●記載価格は希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。
●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と架装事業者の架装希望小売価格との合算となります。
●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。
●価格にはオプションは含まれておりません。
●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。
△サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。
■実際の走行にあたっては、



S207

Equipment & Specifications