



SUBARU

Confidence in Motion

WRX S4 2.0GT-S EyeSight 特別仕様車

WRX
S4

SporVita

限定500台

Special Equipment



- | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1. スライド機構付コンソールリッド (タン、タンステッチ) | 3. ピアノブラック 調インパネ加飾パネル | 5. 光輝ウインドウモール | 7. 高艶ペロアメッキトランクガーニッシュ |
| 2. ピアノブラック 調インパネ加飾パネル (オーディオ、エアコンパネル部) | 4. LED4 灯ロービーム+ ハロゲンハイビームランプ (光輝タイプ) | 6. WRXエンブレム付サイドガーニッシュ (高艶ペロアメッキ) | 8. 245/40R18 タイヤ & 18インチ×8 1/2J アルミホイール (ハイラスター塗装) |
- MARIO LEVI 製ブラック/タン本革シート (タンステッチ、WRX S4 ロゴ刺繍) ■ ブラック/タンアドトリム (タンステッチ) ■ パワーウインドウスイッチピアノブラック調加飾パネル ■ 本革巻ステアリングホイール (高触感革タン/ブラック、タンステッチ、ピアノブラック調加飾付) ■ 本革巻シフトレバー (タンステッチ) + ピアノブラック調加飾パネル ■ シフトブーツ (タン、タンステッチ) ■ フロントコンソール (タンステッチ) + ピアノブラック調加飾パネル ■ インパネセンターバイザー (レザー調素材巻、タンステッチ)

WRX S4 SporVita

[WRX S4 2.0GT-S EyeSight 特別仕様車]

2.0L DOHC 直噴ターボ "DIT"
スポーツリアトローニック
AWD (常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格 (消費税8%込)

3,909,600 円

消費税抜き価格 3,620,000 円



PHOTO: ラビスブルー・パール

Body Color



ピュアレッド

クリスタルブラック・シリカ ダークグレー・メタリック

Seat Cloth



MARIO LEVI タグ

シート材質:
(左) メイン: 本革 ブラック
(右) サイド: 本革 タン

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

※シートは側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。



運転支援システム アイサイト (ver.3)

ステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行いドライバーをアシスト。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が、安心と楽しさを深めます。



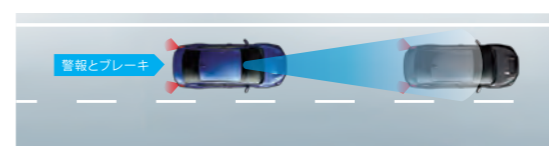
運転支援システム「アイサイト」が2015年度グッドデザイン・ベスト100に選ばれました。



ページ全体を写してください。

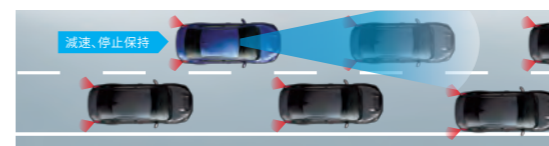
1 プリクラッシュブレーキ*1

自動ブレーキによって衝突を回避、または被害を軽減します。



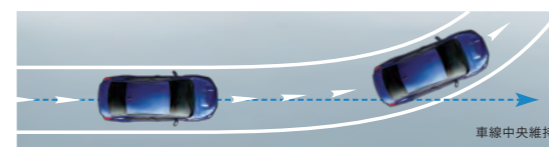
2 全車速追従機能付クルーズコントロール

広い車速域で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。



3 アクティブレーンキープ*2

ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や、車線逸脱を抑制します。



4 [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御]*3

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。



5 警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。



予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト (ver.3) 搭載車*が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト (ver.3) の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス (ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はレヴォーグ 1.6GT EyeSight リヤビューカメラ搭載車 ※リヤビューカメラはディーラー設置オプションです。

- 被害軽減ブレーキ試験: 満点 (32点満点)
- 車線はみ出し警報試験: 満点 (8点満点)
- 後方視界情報試験: 満点 (6点満点)

*1: 前方車両との速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) を超える場合は、アイサイト (ver.3) の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) 以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2: ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*3: ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。

●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。

△●アイサイト (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。



SporVita 特別装備

アドバンスドセイフティパッケージ

死角の“見える化”などによってドライバーを支援する先進安全技術。

全方位から考え抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心とゆしさを提供します。



ページ全体を写してください。



1 スポルビタレーダールンクディテクション（後側方警戒支援システム）
車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケータや警報音でドライバーに注意を促します。



3 サイドビューモニター
助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。
※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。



2 ハイビームアシスト
フロントウィンドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。
※本カメラは、運転支援システム（アイサイト）用カメラとは異なります。



4 アイサイトアシストモニター
アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。

▲●アドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。●本システムの認識性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車種	SporVita特別装備	標準装備	メーカー装着オプション
WRX S4 SporVita			
■ AWDシステム/足回り・メカニズム			
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD]			
245/40R18タイヤ&18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ハイラスター塗装)			
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)			
■ 視界			
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(光輝タイプ) [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]			
■ 操作性・計器盤・警告灯			
全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール			注1
先行車発進お知らせ機能			注1
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)			注1
パドルシフト			
本革巻ステアリングホイール(高触感タンブラック、タンステッチ、ピアノブラック調加飾付)			
本革巻シフトレバー(タンステッチ)+ピアノブラック調加飾パネル			
シフトブーツ(タン、タンステッチ)			
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻、タンステッチ)			
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)			
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)			
■ シート			
MARIO LEVI製ブラック/タン本革シート(タンステッチ、WRX S4ロゴ刺繍)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能&フロントシートヒーター付)			注2
運転席10ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)			
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)			
■ 内装			
ブラック/タンドットトリム(タンステッチ)			
パワーウィンドウスイッチピアノブラック調加飾パネル			
ピアノブラック調インパネ加飾パネル			
フロントコンソール(タンステッチ)+ピアノブラック調加飾パネル			
スライド機構付コンソールリッド(タン、タンステッチ)			
■ 外装			
光輝ウインドウモール			
WRXエンブレム付サイドガーニッシュ(高艶ペロアメッキ)			
高艶ペロアメッキランクガーニッシュ			
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)			
サンルーフ(電動チルト&スライド式)			
■ 安全装備			
アドバンスドセイフティパッケージ[スポルビタレーダールンクディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩インナーミラー付)/サイドビューモニター/アイサイトアシストモニター]			注1
プリクラッシュブレーキ/アクティブブレーキ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報			注1
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ			
運転席SRSニーエアバッグ			
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS			
マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]			

■ その他の標準装備

[足回り・メカニズム] ●アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付) ●フロント(17インチ2ポット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション ●SH-DRIVE ●ツイン・デュアルトルクハイバ [視界] ●フロント&リヤフォグランプ ●LEDリヤコンシランプ ●ウェルカムライティング ●オールウェザラック [フロントワイパー/デアイス/スーパーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス] ●電動格納式リモコンドアミラー ●電動/パワーステアリング ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒュードドアミラー ●リヤウインドウデフォガー ●フィン・ベントワイヤ(拡散式ウォッシャー) ●運動向けツアワー&ウォッシャー 注3 [操作性・計器盤・警告灯] ●マルチファンクションディスプレイ ●方向指示器のワンタッチ機能 ●マルチインフォメーションディスプレイ/リモネットメーター ●キースアクセス&プッシュスタート 注4 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5 ●チルト&レスコンピックスステアリング ●電動/パワーステアリング ●パワーウィンドウ [全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフデイレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●リモコンランクオープナー ●集中ドアロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席) ●ツットリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キースエントリー [オーディオ] ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーファンテナ(ジャックフィンタイプ) [シート] ●フロントスポーツシート ●6.4分割可倒式トランクスルー ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) [内装] ●SUBARUロゴステンレス製サイドシルプレート(フロント) ●フロントセンタードアハンドル ●パワーウィンドウスイッチメッキ加飾 ●フロント&リヤ大型エアポケット(ボウルホルダー付) ●USB電源(フロントのみ) 注1 ●サドルレイルームランプ ●スチールマフラー(オフデイレイ/シヤワー/ライト付、ドア連動) ●前席カップホルダー(2ヶ、スライド付) ●DC12V/120W電源シケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後座左右) ●リヤ左右コートフック ●センタートレイ(LED照明付) ●グループボックス(照明付) ●インパネアクセサリールンク(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席/ナビミラー(照明付) ●トランクルームランプ [外装] ●メッシュタイプフロントグリル ●大型フロアアンダーガーバー ●サイドシルスポイラー ●UV&赤外線カット機能付遮音ガラス(フロント) ●スーパーUVカットガラス(フロントA) ●UVカット機能付遮音ガラス(リヤドア、リヤ) ●トランクリップスポイラー ●リヤバンパー(ディフューザータイプ) ●専用エンジンカバー [安全装備] ●アクティブトルクベクタリング ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●エアージェンシーストップシグナル ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンション付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&ゼザーアンカー(リヤ左右席) 注6 ●フロントシートベルト/ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドロック

注1:アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注2:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注3:Rレシンの時は連続ワイパーとなります。注4:積込込み心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電源により感度異常に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。取扱説明書をお読みください。注5:国土交通省認可品です。注6:SUBARU認証チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用の際は販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。注7:スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。注8:SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VAG	
車種	WRX S4 SporVita	
	2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT”	
	AWD(常時全輪駆動)	
	スポーツリニアトロニック	
■ 寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475	*1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205	注1
ホイールベース(mm)	2650	
トレッド[前/後](mm)	1530/1540	
最低地上高(mm)	135	
車両重量(kg)	1540	注2
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1815	注2
■ 性能		
最小回転半径(m)	5.6	
燃料消費率(km/ℓ)	JC08モード	12.4
(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	14.5:1	
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式	
■ エンジン		
型式・種類	FA20 水平対向4気筒	
	2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS直噴ターボ“DIT”	
内径×行程(mm)	86.0×86.0	
総排気量(cc)	1998	
圧縮比	10.6	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	221(300)/5600	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	400(40.0)/2000-4800	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2	
■ トランスミッション		
変速機形式	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	
変速比(第1速～第6速)	3.105～0.482[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] *3 *4	
変速比(後退)	2.077	
減速比	4.111	

■ 環境情報の詳細はWRX S4の車種別環境情報をご参照ください。*1:ルーフアンテナを含む値。ルーフ高は1465mmになります。*2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。*3:マニュアルモード時の各変速ギアポジションにおける代表的な変速比です。*4:スポーツシフトモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。(注1)室内高:サンルーフ装着車は-25mm。(注2)車両重量/車両総重量:サンルーフ装着車は+10kg。
■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■ 燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があり、グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■ DIT=Direct Injection Turbo ■ リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■ WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、新環状骨構造、アイサイトロゴマーク、スバルi、Confidence in Motionは富士重工工業株式会社の登録商標です。■ 製造事業者 富士重工工業株式会社

リサイクル料金表		リサイクル預託金		資金管理料金		合計	
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金	資金管理料金			
8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円			12,880円

●自動車リサイクル法の施行により、上表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車や、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。■ 写真のナンバープレートはすべて合成です。■ 増載のイラストはすべてイメージ図です。■ 内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■ 撮影用の小物は商品には含まれません。■ 画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■ 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。△:この仕様はお断りなく変更する場合があります。■ 写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

メーカー装着オプション組み合わせ表	メーカー装着オプション	
車種	WRX S4 SporVita	
オプションコード	74	75
サンルーフ		