

# FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion

エックス ブレイク  
X-BREAK

[FORESTER 2.0i-L EyeSight 特別仕様車]



本カタログでは、  
スマートフォンやタブレット端末で  
様々なコンテンツをご覧いただけます。



## 運転支援システム アイサイト (ver.3)

# 先進技術が実現する、安全という性能。

ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行うアイサイト。

ver.3では認識性能の向上やカラー画像化により従来の機能が進化し、新機能も搭載しています。

### アイサイト(ver.3)の5つの主な機能

#### 1 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上によって衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。



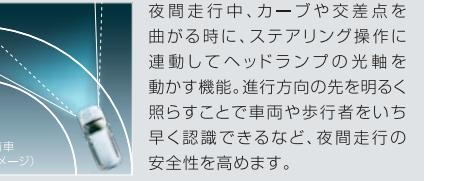
#### 2 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

#### アドバンスドセイフティパッケージ [メーカー装着オプション]



#### ステアリング連動ヘッドライト [標準装備]

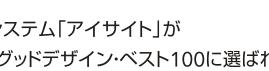


夜間走行中、カーブや交差点を曲がる時に、ステアリング操作に連動してヘッドライトの光軸を動かす機能。進行方向の先を明るく照らすことで車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

△●アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、ステアリング連動ヘッドライトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●この他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

写真・イラストはすべてイメージです。



GOOD DESIGN AWARD 2015  
BEST 100

運転支援システム「アイサイト」が  
2015年度グッドデザイン・ベスト100に選ばれました。



## エックス ブレイク X-BREAK

[FORESTER 2.0i-L EyeSight 特別仕様車]

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,754,000円

消費税抜き価格 2,550,000円

アドバンスドセイフティパッケージ装着車

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,808,000円

消費税抜き価格 2,600,000円

PHOTO:タンジェリンオレンジ・パール(X-BREAK専用色)



SEAT/CLOTH:撥水ファブリック(オーレンジ/チャコール)

ドア/ドア/パール

ダブル/オレンジ/パール

ダブル/ブルー/パール

ダブル/グレー/パール

ダブル/シルバー/パール

クリスタルホワイト/パール

クリスタルブラック/シルバー

ジャスミンブルー/パール

エメラルド/パール

ダブル/ブルー/パール

ダブル/グレー/パール

ダブル/シルバー/パール

ダブル/ホワイト/パール

ダブル/オレンジ/パール

ダブル/ブルー/パール

ダブル/グレー/パール

