



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を

App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



SUBARU

Confidence in Motion

WRX STI



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。



Line up



STI

2.0ℓDOHC TURBO AWD [6MT]

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,790,800 円** 消費税抜き価格 3,510,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車 **3,963,600円**(消費税8%込)



STI Type S

2.0ℓDOHC TURBO AWD [6MT]

PHOTO:WRブルー・パール

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **4,114,800 円** 消費税抜き価格 3,810,000円

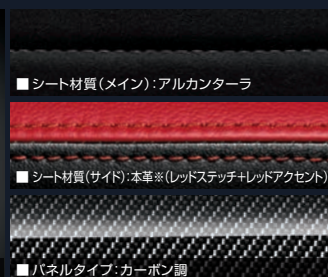
〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車 **4,255,200円**(消費税8%込)



メイン

サイド

■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):アルカンターラ

■シート材質(サイド):本革※(レッドステッチ+レッドアクセント)

■パネルタイプ:カーボン調

Seat Line up / Body Color

STI/STI Type S アルカンターラ/本革※(レッドステッチ+レッドアクセント)



PHOTO:STI Type S ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

メーカー装着オプション 本革※(レッドステッチ+レッドアクセント) 全車

滑らかな触感とスポーティな雰囲気の魅力の本革シート。洗練されたインストルメントパネルとのコーディネートが上質な空間を演出する。



PHOTO:STI Type S 本革シートはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

■運転席シートポジションメモリー ■フロントシートヒーター

Body Color



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)

アイスシルバーク・メタリック

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ピュアレッド

WRブルー・パール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■ AWDシステム		
マルチモードDCCD [ドライバーズコントロールセンターデフ] 方式AWD		

LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] フロント&リヤフォグランプ LEDリヤコンビランプ ウェルカムライティング オールウェザーバック[フロントワイパーデアイサー/ スーパードットカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス]	注1			
[全車標準装備] ●電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータール付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒューテッドアミラー ●リヤウインドドッデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注2				

オーディオ		
4スピーカー(フロント2+リヤ2)		
ルーファアンテナ(シャークフィンタイプ)		

■ 内装		
メッキインナードアハンドル		

外装			
STIエンブレム付メッシュタイプフロントグリル			
大型アンダーカバー&大型フロア下アンダーカバー			
サイドシルスポイラー			
STIエンブレム付サイドガーニッシュ			
サテンメッキドアミラー（ファトランプ付）	注1		
UV&IR（赤外線）カット機能付ガラス（フロント）			
UVカット機能付ガラス（フロントドア）			スーパーUVカットガラス
UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア、リヤ）			
大型リヤスポイラー			
リヤバンパー（ディフューザータイプ）			

注1: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。

注2: レンジの時は連続ワイパーとなります。

注3: 差し込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注4: 国土交通省認可品です。

注5: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

注6: USB電源、アドバンスドセーフティテクノロジーのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注7: SUBARU純正チャイルドシートをご用意いたします。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。

■スベアタイヤはデンボラリースベアタイヤ (応急用スペアタイヤ)です。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

*STIIは大型リヤスボイラーを選択できます。オプションコードは変わりません。

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・CBA-VAB	
車 種		STI	STI Type S
		2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ	
		AWD	
		6MT	
■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)		4595×1795×1475 *1	
室内長×室内幅×室内高(mm)		2005×1490×1205	
ホイールベース(mm)		2650	
トレッド[前/後](mm)		1530/1540	
最低地上高(mm)		140	
車両重量(kg)	注	1480	1490
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)	注	1755	1765

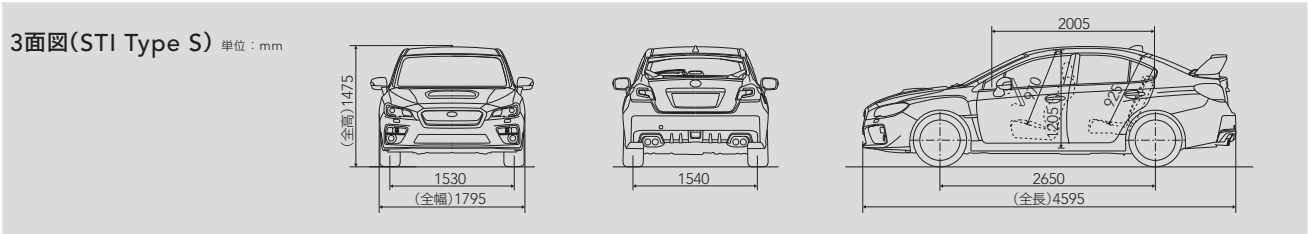
■ 性能	
最小回転半径(m)	5.6
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08モード 9.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13:1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■ エンジン	
型・種類	EJ20
	水平対向4気筒
2.0ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	227(308)/6400
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	422(43.0)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2

■ トランスミッション								
変速機形式 6MT:前進6速 後退1速	変速比(第1速)	変速比(第2速)	変速比(第3速)	変速比(第4速)	変速比(第5速)	変速比(第6速)	変速比(後退)	減速比
	3.636	2.375	1.761	1.346	1.062	0.842	3.545	3.900

*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。
*2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注)車両重量/車両総重量:本車シート装着車は+10kg。大型リヤスポイラー装着車(STI)は+10kg。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
■燃料消費率はスポーツモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■WRX、STI、STIコゴ、STI Performance、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、新環境状骨構造、WR BLUE、ダブルユアールブルー、スバルプリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社



■ リサイクル料金表					
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。					
車 種	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金	資金管理 料金
全 車	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円
合 計					12,880円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス50%低減	全車
-----------	------------------	----

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書		STI	STI Type S
グレード名		CBA-VAB	
車両型式		EJ20	
エンジン	エンジン型式	1994	
	総排気量(cc)	2.0ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	
	種類	無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	燃料種類	AWD	
	駆動方式	6MT	
	変速機		
車両重量(kg)		1480	1490
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	9.4
		CO2排出量(g/km)	247
	排出ガス	適合規制	平成17年規制
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減
		試験モード	JC08CH
		基準値	CO(g/km) 1.15
	騒音	NMHC(g/km)	0.025
		NOx(g/km)	0.025
	騒音	適合規制	平成10年規制
		加速騒音規制値(dBA)	76
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注2)、475g
環境負荷物質の削減	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
環境の取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用
	リサイクル	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
		解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等
		水銀	全廃済み
環境の取組み	リサイクル	六価クロム	全廃済み
		カドミウム	全廃済み

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はスポーツモード時の数値です。 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO2排出量は燃費からの換算値です。

ACCESSORIES (ディーラー装着オプション)



- STI スタイルパッケージ [STIフロントノサイドノリヤサイドノリヤ アンダースポイラー]
- STI パフォーマンスパッケージ [STIフロントノサイドノリヤサイドノリヤアンダースポイラー + STIスカートリップ + STIフレキシブルタワーバー + STIフレキシブルドロースティフナー]
- STIフロントアンダースポイラー

■ STIサイドアンダースポイラー

1 STIリヤサイドアンダースポイラー *1

2 STIリヤアンダースポイラー
- STIスカートリップ◆ *2

3 STIフレキシブルタワーバー◆

4 STIフレキシブルドロースティフナー◆

5 STI Performanceエンブレム◆ *3

*1:エアロスブラッシュリヤと共着不可。 *2:STIフロントアンダースポイラー装着用。 *3:STIパフォーマンスパッケージ特典(非売品)。多彩なアクセサリをご用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。www.subaru.jp/accessory
PHOTO:STI ベースキット、LEDフォグランプ、STI18インチアルミホイール、ドアミラーカバー、ドアハンドル(メッキ)、ボディサイドモールディング、STIパフォーマンスパッケージ装着車
アクセサリについて ■商品の仕様・名称等は2015年6月現在、予告なく変更または販売を中止する場合があります。◆印のパーツはSUBARU純正保証対象外のSTIスポーツパーツです。STIスポーツパーツを取り付けたことにより直接的または間接的に発生した商品及び車両等の不具合に対する保証はいたしませんのでご了承ください。また、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業㈱の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。

写真はオプション装着イメージです。