



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を

App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。

WRX
S4



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。



SEAT LINE UP

2.0GT EyeSight ファブリック／トリコット(レッドステッチ)



PHOTO:ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

2.0GT-S EyeSight アルカンターラ／本革※(レッドステッチ)



PHOTO:ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

メーカー装着オプション 本革※(レッドステッチ) 全車

滑らかな質感とスポーティな雰囲気が魅力の本革シート。
洗練されたインストルメントパネルとのコーディネートが上質な空間を演出します。



PHOTO:2.0GT-S EyeSight 本革シートはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

■運転席シートポジションメモリー機能

スライド、チルト、リフター、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。
シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、
計4名分まで記憶させることができます。

■フロントシートヒーター

早朝や寒い季節でも素早くシートを温めます。



BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

アイスシルバー・メタリック



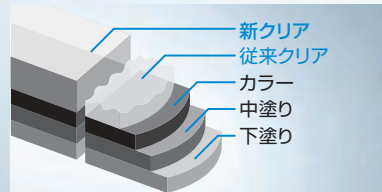
ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド

WRブルー・パール



WRXの塗装クオリティ

強さと美しさ、そして安心感を見る人に訴えるために、
WRXは塗装のクオリティにも徹底的にこだわりました。
クリア(透明)層により質感の高い素材を採用すると
ともに、層を厚くすることで凹凸を軽減。滑らかで立体感
のある、高品質なボディ塗装を実現しました。

LINE UP



PHOTO:ダークグレー・メタリック

2.0GT EyeSight

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD
[スポーツリニアトロニック]

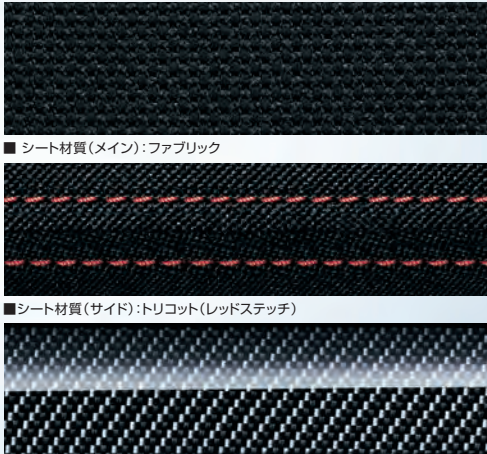
■写真掲載車
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
3,348,000円
消費税抜き価格 3,100,000円

■メーカー装着オプション

アドバンスドセイフティパッケージ装着車
3,483,000円 (消費税8%込)



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):ファブリック

■シート材質(サイド):トリコット(レッドステッチ)

■パネルタイプ:カーボン調



PHOTO:アイシシルバー・メタリック

2.0GT-S EyeSight

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD
[スポーツリニアトロニック]

■写真掲載車
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
3,564,000円
消費税抜き価格 3,300,000円

■メーカー装着オプション

アドバンスドセイフティパッケージ装着車
3,639,600円 (消費税8%込)

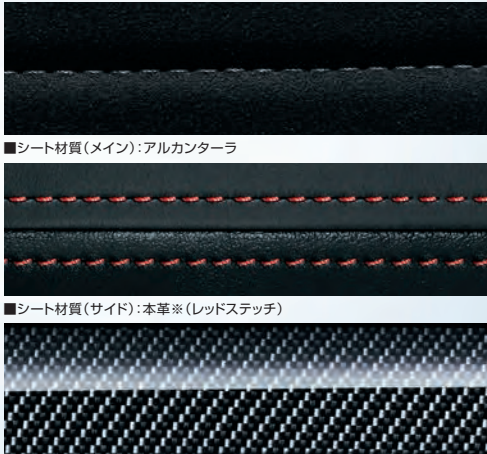
245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車
3,618,000円 (消費税8%込)



245/40R18タイヤ&アルミホイール



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):アルカンターラ

■シート材質(サイド):本革※(レッドステッチ)

■パネルタイプ:カーボン調

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

EQUIPMENT

車 種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight		2.0GT-S EyeSight	
	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”		スポーツリニアトロニック	

■ AWDシステム		
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD]		

■ 足回り・メカニズム		
225/45R18タイヤ	注1	
18インチ×7 1/2Jアルミホイール	ダークガンメタリック塗装	ハイルスター塗装
245/40R18タイヤ&18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ハイルスター塗装)	注2	
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)		
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)		
フロント(17インチ2ポット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ		
フロント&リヤスタビライザー		
アダプティブ制御付トランスミッション		
SI-DRIVE		
ツイン・デュアルテールパイプ		

■ 視界		
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル)		
[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]		
フロント&リヤフォグラмп		
LEDリヤコンビランプ		
ウェルカムライティング	注3	
オールウェザーバック(フロントワイパーデアイサー/ スーパーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス)		
[全車標準装備] ●電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒーターッドアミラー ●リヤウインドゥデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注4		

■ 操作性・計器盤・警告灯		
全車遠追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール	注5	
先行車発進お知らせ機能	注5	
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注5	
マルチファンクションディスプレイ		
インパネセンサーバイザー(レザー調素材巻)		レッドステッチ
パドルシフト		
本革巻シフトレバー(レッドステッチ)+ピアノブラック調加飾パネル		
シフトブーツ(レッドステッチ)		
本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ)		
方向指示器のワンタッチ機能		
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)		
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン (クリーンフィルター付、シルバールーリング)		
マルチインフォメーションディスプレイ付レッドルミネセントメーター		
キーレスアクセス&プッシュスタート	注6	
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注7	
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注7	

[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●パワーウインドゥ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフディレイタイマー付]		
●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●リモコンランクオープナー ●集中ドアロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ		
●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席) ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キーレスエントリー		

■ オーディオ		
6スピーカー(フロント4+リヤ2)		
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)		

■ シート		
シート材質	ファブリック/トリコット(レッドステッチ)	アルカンタラ/本革(レッドステッチ) 注8
本革シート(レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジション メモリー機能&フロントシートヒーター付)	注8	
フロントスポーツシート		
運転席10ウェイパワーシート		
(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)		
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)		
6:4分割可倒式ランクスルー		
リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)		
[全車標準装備] ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)		

■ 内装		
メッキインナードアハンドル		
パワーウインドゥスイッチメッキ加飾		
カーボン調インパネ加飾パネル		
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)		
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)		
スライド機構付コンソールリッド		
USB電源(フロント2ヶ)	注5	
オフデイレイルームランプ		
スポットマップランプ(オフデイレイ、シャワーライト付、ドア連動)		
[全車標準装備] ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右コートフック		
●セタートレイ(レッド照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセスリャーソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席バニディミラー(照明付) ●トランクルームランプ		

車 種	標準装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight		2.0GT-S EyeSight	
	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”		スポーツリニアトロニック	

■ 外装		
メッシュタイプフロントグリル		
大型フロア下アンダーカバー		
サイドシルスポイラー		
WRXエンブレム付サイドガーニッシュ		
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注3	
サンルーフ(電動チルト&スライド式)		
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)		
スーパーUVカットガラス(フロントドア)		
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ)		
トランクリップスポイラー		
大型リヤスポイラー		
リヤバンパー(ディフューザータイプ)		
専用エンジンカバー		

■ 安全装備		
アドバンスドセイフティパッケージ		
[スバルリヤピークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ ハイビームアシスト(自動防眩インナーミラー付)/サイドビューモニター/ アイサイトアシストモニター]	注5	
プリクラッシュブレーキ/ アクティブブレンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報	注5	
デュアルSRSエアバッグ		
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		
運転席SRSニーエアバッグ		
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS		
マルチモードVDC[ピークルダイナミクスコントロール]		
アクティブ・トルク・ベクタリング		
ブレーキアシスト		
ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)		
エマージェンシーストップシグナル		
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注9 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ		

注1:スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。
注2:225/45R18タイヤ装着車への後からの装着はできません。
注3:ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。
注4:レンジの時は連続ワイパーとなります。
注5:アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注6:植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注7:国土交通省認可品です。
注8:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注9:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■ALCANTARA®、アルカンタラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。
■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

メーカー装着オプション組み合わせ表												標準装備		メーカー装着オプション			
グレード	2.0GT EyeSight				2.0GT-S EyeSight								245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車				
	AD	DD	DJ	DF	DD	DC	LD	DJ	DF	LJ	LF	DD	DJ	DF	LF		
オプションコード																	
アドバンスドセイフティパッケージ																	
本革シート (アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能、フロントシートヒーター付)																	
サンルーフ																	
ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー(フットランプ付)																	
トランクリップスポイラー																	
245/40R18タイヤ&アルミホイール																	
大型リヤスポイラー																	

*:2.0GT-S EyeSight 245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車は大型リヤスポイラーを選択できます。オプションコードは変わりません。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VAG		
車 種	2.0GT EyeSight		2.0GT-S EyeSight
	2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”		
	AWD		
	スポーツリニアトロニック		

■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475 *1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205 注1		
ホイールベース(mm)	2650		
トレッド[前/後](mm)	1530/1540		
最低地上高(mm)	135		
車両重量(kg)	1540		1540 注2
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1815		1815 注2

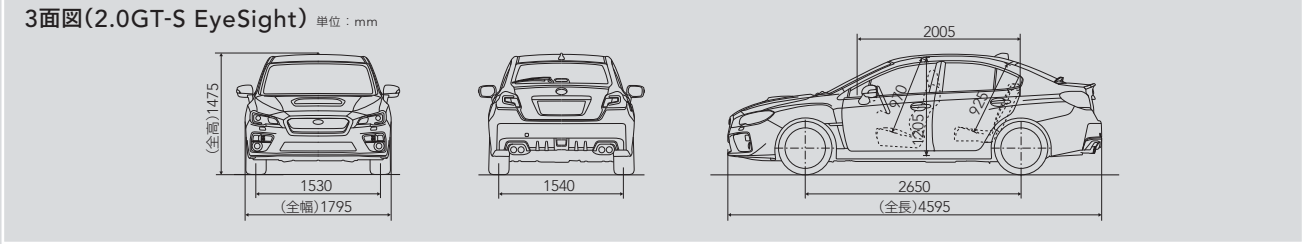
■ 性能			
最小回転半径(m)	5.5(5.6) 注3		
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	13.2(12.4) 注3		
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター		

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■ エンジン	
型式・種類	FA20
	水平対向4気筒
内容×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
	86.0×86.0
総排気量(cc)	1998
圧縮比	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2

■ トランスミッション	
変速機形式	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.105～0.482[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] *3 *4
変速比(後退)	2.077
減速比	4.111

*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。
*2: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
*3: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
*4: スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
(注1)室内高:サンルーフ装着車は-25mm。
(注2)車両重量/車両総重量:大型リヤスポイラー装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+10kg。
(注3)()内は245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車の数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、新環状力骨構造、WR BLUE、ダブルユアールブルー、STI、STIロゴ、STI Performance、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルi、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準達成	全車*
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

*245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車を除く

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

環境仕様書			2.0GT EyeSight	DBA-VAG	2.0GT-S EyeSight
グレード名					
車両型式					
エンジン	エンジン型式		FA20		
	総排気量(cc)		1998		
	種類		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		
	燃料種類		無鉛プレミアムガソリン		
駆動装置	駆動方式		AWD		
	変速機		スポーツリニアトロニック		
車両重量(kg)			1540		
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	13.2(12.4) 注1		
		CO ₂ 排出量(g/km)	176(187) 注1		
	排出ガス	平成27年度燃費基準達成レベル	達成 注2		
		適合規制	平成17年規制		
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減		
		試験モード	JC08CH		
	騒音	CO(g/km)	1.15		
		NMHC(g/km)	0.013		
		NOx(g/km)	0.013		
	環境への取組み	騒音	適合規制	平成10年規制	
加速騒音規制値(dBA)			76		
エアコン冷媒の種類(GWP値 注3)/使用量 車室内VOC		代替フロンHFC134a(1430 注4)、475g			
環境負荷物質の削減		鉛 *1	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
		水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
		六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
		再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
環境負荷物質使用状況等	解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等			
	水銀	全廃済み			
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			

注1:()内は245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車の数値です。
注2:245/40R18タイヤ&アルミホイール装着車を除く。
注3:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注4:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全 車	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円	12,880円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。