

REAL SPORTS TOURER

LEVORG

レヴォーグ



SUBARU

Confidence in Motion

[LEVORG 1.6GT EyeSight / 1.6GT-S EyeSight 特別仕様車]

Proud Edition



JNCAP予防安全性能評価  
「最高ランク」  
先進安全車プラス獲得





## 運転支援システム アイサイト (ver.3)



ステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行いドライバーをアシスト。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が、安心と楽しさを深めます。

### ブリクラッシュブレーキ

自動ブレーキによって衝突を回避、または被害を軽減します。



### 全車速追従機能付クルーズコントロール

広い車速域で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。



### アクティブレーンキープ\*1

ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や、車線逸脱を抑制します。



### [AT誤発進抑制制御]&[AT誤後進抑制制御\*2]

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。



### 警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。

\*1 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。  
\*2 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。  
●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。

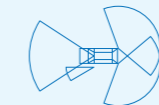


### 予防安全性能を評価する新たな試験で、40点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が2014年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、レヴォーグが40点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

※試験車両はレヴォーグ 1.6GT EyeSight

■被害軽減ブレーキ試験: 満点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験: 満点(8点満点)



## アドバンスドセイフティパッケージ

メーカー装着オプション 全車



死角の“見える化”などによってドライバーを支援する先進安全技術。全方位から考え抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と楽しさを提供します。



### スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。



### ハイビームアシスト

フロントウィンドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。



### サイドビューモニター

助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。  
※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。



### アイサイトアシストモニター

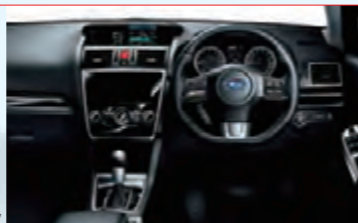
アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。

△●アイサイト(ver.3)およびアドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

## LINE UP JNCAP 予防安全性能評価「最高ランク」獲得\*を記念した、特別なレヴォーグ。Sグレードもラインアップ。

### 1.6GT EyeSight Proud Edition

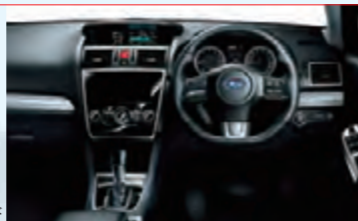
1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,862,000円**  
消費税抜き価格 2,650,000円  
アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **2,970,000円**



車両重量1540kg未満  
自動車取得税 **60%軽減**  
自動車重量税 **50%軽減**  
環境対応車普及促進税制 適合  
車両重量1540kg以上  
自動車取得税 **40%軽減**  
自動車重量税 **25%軽減**  
環境対応車普及促進税制 適合

### 1.6GT-S EyeSight Proud Edition

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,991,600円**  
消費税抜き価格 2,770,000円  
アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **3,099,600円**



自動車取得税 **60%軽減**  
自動車重量税 **50%軽減**  
環境対応車普及促進税制 適合

\*アイサイト搭載車が受験した国土交通省及び(独)自動車事故対策機構による、2014年10月予防安全性能評価

### 特別装備 [1.6GT EyeSight Proud Edition]



■ LEDヘッドランプ(光輝タイプ)



■ 運転席8ウェイパワーシート

### 特別装備 [1.6GT EyeSight Proud Edition / 1.6GT-S EyeSight Proud Edition]

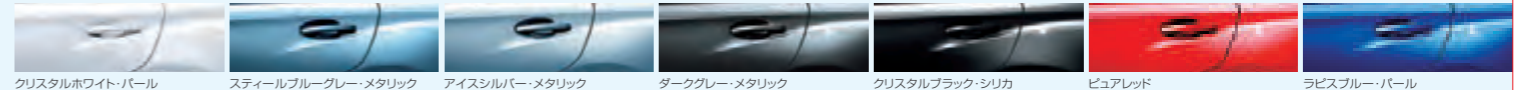


■ 17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)



■ クリアビューパック(フロントワイパーデアイサー、リヤフォグラブ)

### BODY COLOR



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日～平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日～平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

