



PHOTO: SUBARU BRZ tS サンライズイエロー [SUBARU BRZ tS専用色] (32,400円高・消費税8%込) 写真はイメージです。

BODY COLOR and PRICE



サンライズイエロー [SUBARU BRZ tS 専用色]
(32,400円高・消費税8%込)



WRブルー・パール



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



クリスタルブラック・シリカ

■希望小売価格(消費税8%込)

SUBARU BRZ tS	2.0ℓ DOHC RWD・6MT	3,990,000円 消費税抜き価格 3,694,444円
	2.0ℓ DOHC RWD・E-6AT	4,071,000円 消費税抜き価格 3,769,444円

受注期間: 2015年10月12日迄 300台限定 ^{*1}
サンライズイエローは100台限定 ^{*2}

*1:富士重工業株式会社が販売する限定台数となります。なお、2015年10月12日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が300台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2015年10月13日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

*2:サンライズイエローは専用色になるため、10月中旬以降の生産となり、納車までに日数がかかる場合があります。

●記載価格は希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と架装事業者の架装希望小売価格との合算となります。●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT



専用STIオーナメント(フロント)



STI製フロントフェンダーガーニッシュ
(ブラック、STIロゴ入り)



専用STIオーナメント(リヤ)



専用tSオーナメント(リヤ)



カーボン調インパネパネル&
オーナメント
(tS LIMITED EDITION 300)



専用サイドシルプレート
(tSロゴ入り)

●SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。

写真はすべてイメージです。

EQUIPMENT

☆:ベース車<SUBARU BRZ S>に対する特別装備 ※:STI保証部品

■足回り・メカニズム

- ☆STI製ビルシュタインフロントストラット(倒立式)&コイルスプリング ※注1
- ☆STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング ※注1
- ☆STI製18インチ×7 1/2Jアルミホイール(ブラック塗装) ※
- ☆225/40ZR18(92Y)タイヤ(ミシュラン パイロットスーパースポーツ)
- ☆STI製フレキシブルVバー ※
- ☆STI製フレキシブルドローステイナーフロント ※
- ☆STI製ピロールプッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側) ※
- ☆STI製brembo 17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(ドリルドディスク、STIロゴ入り) ※
- ☆STI製brembo 17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキ(ドリルドディスク、STIロゴ入り) ※
- ☆STI製大径ドライブシャフト ※
- ☆専用VDC【ビークルダイナミクスコントロール】
- ☆サウンドクリエイター[®]用専用フィルター ※

■操作性・計器盤・警告灯

- ☆専用スポーツメーター (STIロゴ入り)

- ☆専用メーターバイザー【アルカンターラ(ブラック)、レッドステッチ】

- ☆専用本革巻ステアリングホイール(高触感革、STIオーナメント入り、レッドステッチ)

- ☆STI製プッシュエンジンスイッチ (STIロゴ入り、レッドタイプ)

- ☆STI製本革巻シフトノブ (MT車:STIロゴ入り) ※

- ☆STI製本革巻シフトレバー (AT車:STIロゴ入り) ※

■その他の標準装備

【足回り・メカニズム】ストラット式フロントサスペンション/ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション/トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]/ローギヤード・ファイナルギヤ (MT車) / ロアメンバーステアリング/アダプティブ制御付トランスミッション(ダウンシフトプリッピンングコントロール付) (AT車) / フロント&リヤスタビライザー **【視界】**HIDハイ&ロービームランプ(ヘッドランプレベライザー(オート)、LEDポジションランプ付) / オートライト/フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシュャー連動 開けつ時間調整式) / リヤウインドゥデフォグガー(タイマー付) **【操作性・計器盤・警告灯】**クルーズコントロール/本革巻ハンドブレーキレバー(レッドステッチ)/シフトノブ(AT車はシフトレバー)&ハンドブレーキレバーブーツ(レッドステッチ) / ハンドシフト(AT車) / ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車) / VSC (VDC) スポーツモードスイッチ / アルミパッド付スポーツペダル【アクセル、ブレーキ、クラッチ (MT車)、フットレスト) / 電動パワーステアリング / チルト&テレスコピックステアリング / パワーウインドゥ(オフデレイ&反転装置、インデックスシステム付) / 集中ドアロック / リモコントランクオープナー / フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付) / インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費/平均燃費/ODO&TRIP) / REVインジケータ / シフトアップインジケータ (MT車) / シフトポジションインジケータ / デジタル時計(照明色:レッド) / 半ドア表示モニター / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー / キーレスアクセス&デジタルスタート 注3 / イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)アラーム機能付 注4 **【オーディオ】**8スピーカー(フロント6+リヤ2) **【シート】**フロントシートスライド&リクライニング / 一体可倒式リヤシート **【内装】**シルバークラッシュ【エアコンダイヤル&スイッチ、アルミセンターベンチルバーノブ、フロントドアスピーカーリング】 / メッキインナードアハンドル / 脱着式前席カップホルダー / グローブボックス / ドアポトルホルダー / インパネポケット / サンバイザー(パニティミラー+照明付) (運転席・助手席) / フレームレスインナーミラー / DC12V/120W電源ソケット(2ヶ) / オフデイルームランプ(スイッチ付) / ドアカテーラランプ / トランクルームランプ / トランクトリム / トランクリッドトリム / トランクマット **【外装】**フロント&リヤバンパー(カラード) / リヤガーニッシュ / リヤデフューザー / デュアルテールパイプ(大型マフラーカタラー) / フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下) / エンジンアンダーカバー(アルミ製) / トランスミッションアンダーカバー / エアフラップ(フロント・リヤ) / フロアサイルセンサー / チッピングプロテクター / アウトサイドドアハンドル(カラード) / UVカットガラス【フロント(トップシールド付)、フロントドア】 / UVカット機能付濃色ガラス【リヤクォーター、リヤ】 / トーボードインジケータ / フードインジケータ / インタークマニホールドカバー **【安全装備】**EBD(電子制御制動力配分システム付)4センサー4チャンネルABS / デュアルSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ / プリテンション[®]&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) / リヤ3点式ELRシートベルト / ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザラーンカー(後席)注5 / ハイマウントストップランプ / セーフティペダル【ブレーキペダル、クラッチペダル、ホルダー(MT車)】 / セーフティフォレスト / クラッチスタートシステム(MT車)

注1:STI製コイルスプリング、STI製フロントアンダーボイラーを装着しているため、緑石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:スリム純正用品です。注3:推入込み型心臟ベアメーカ等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注4:国土交通省認可品です。注5:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右で使用してください。

■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 ■BRZ、STI、STI Performance、BOXER、AVCS、WR BLUE、ダブルアルプス-グループは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■TOYOTA D-4S、VSCにはトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■サウンドクリエイターは株式会社マール フィルタシステムズの登録商標です。 ■トルセンは株式会社ジェイテックの登録商標です。 ■ALCANTARA[®]、アルカンターラ[®]は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】 ■D-4S=Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

■SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。
※:STIの装着部品の保証期間については保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。
その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■画面はハメコ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■走行シーンは許可を得て撮影しています。 ■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。 △サーキット走行等の過激な走行による故障は、保証の対象外となります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。 △この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-ZC6		
車種	SUBARU BRZ tS		
	RWD・6MT		RWD・E-6AT
■寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4260×1775×1310 *1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060		
ホイールベース(mm)	2570		
トレッド[前/後](mm)	1520/1545		
最低地上高(mm)	120		
車両重量(kg)【参考値】	1240		1260
乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)【参考値】	1460		1480
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
最小回転半径(m)	5.4		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

■エンジン

型式・種類	FA20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS		
内径×行程(mm)	86.0×86.0		
総排気量(cc)	1998		
圧縮比	12.5		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	147(200)/7000		
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	205(20.9)/6400~6600		
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2		
■トランスミッション			

変速機形式	6MT		E-6AT(マニュアルモード付)	
	前進6速	後退1速	前進6速	後退1速
変速比(第1速~第6速)	第1速3.626/第2速2.188/第3速1.541/第4速1.213/第5速1.000/第6速0.767		第1速3.538/第2速2.060/第3速1.404/第4速1.000/第5速0.713/第6速0.582	
	変速比(後退)	3.437	3.168	
	減速比	4.100	4.100	

- *1:ルーファンテナを含む数値。ルーフ高は1275mmになります。
- *2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。【グロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は【グロス】よりも15%程度低い値(自工会調値)となっています。

▲STI製bremboブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
SUBARU BRZ tS	6,050円	2,050円	1,950円	130円	380円	10,560円