

IMPREZA
SPORT / G4



SUBARU

Confidence in Motion

[IMPREZA SPORT/G4 1.6i-L/2.0i/2.0i EyeSight 特別仕様車]

Proud Edition



本カタログでは、スマートフォンや
タブレット端末でアイサイト(ver.3)
コンテンツをご覧いただけます。



JNCAP予防安全性能評価
「最高ランク」

先進安全車プラス獲得

エコカー
減税

対象車

※適合モデルは
一部の車種となります。

LINE UP

「Proud Edition」—JNCAP予防安全性能評価「最高ランク」獲得^{*}を記念した特別なインプレッサ。
※アイサイト搭載車が受験した国土交通省及び(独)自動車事故対策機構による、2015年1月予防安全性能評価

IMPREZA SPORT



PHOTO: 2.0i EyeSight Proud Edition ヴェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)



自動車取得税 20%軽減

自動車重量税 25%軽減

環境対応車普及促進税制 適合
 (SPORT 2.0i Proud Edition(車両重量1320kg))

1.6i-L Proud Edition

1.6ℓ DOHC
2WD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,803,600円
消費税抜き価格 1,670,000円

1.6ℓ DOHC
AWD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,019,600円
消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i Proud Edition

2.0ℓ DOHC
2WD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,019,600円
消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i EyeSight Proud Edition

2.0ℓ DOHC
AWD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,365,200円
消費税抜き価格 2,190,000円

IMPREZA G4



PHOTO: 1.6i-L Proud Edition アイスシルバー・メタリック



自動車取得税 20%軽減

自動車重量税 25%軽減

環境対応車普及促進税制 適合
 (G4 2.0i Proud Edition(車両重量1320kg))

1.6i-L Proud Edition

1.6ℓ DOHC
2WD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
1,803,600円
消費税抜き価格 1,670,000円

1.6ℓ DOHC
AWD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,019,600円
消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i Proud Edition

2.0ℓ DOHC
2WD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,019,600円
消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i EyeSight Proud Edition

2.0ℓ DOHC
AWD
[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,365,200円
消費税抜き価格 2,190,000円

Special Equipment

[特別装備]

- メッキドアハンドル
- 16インチアルミホイール
(ダークグレー塗装+切削光輝)^{*1}
- HIDロービームランプ(ブラックベゼル)^{*1}
- 本革巻セレクトレバー
[ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ]
- 本革巻ステアリングホイール^{*2}
- 運転席&助手席8ウェイパワーシート^{*1}
- キーレスアクセス&プッシュスタート
- UVカット機能付濃色ガラス^{*3}
- クリアビューパック

※1: 2.0i, 2.0i EyeSightに特別装備 ※2: 1.6i-Lに特別装備、2.0i, 2.0i EyeSightに標準装備 ※3: 2.0i, 2.0i EyeSightに特別装備、1.6i-Lに標準装備

Body Color

[ボディカラー]

クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	アイスシルバー・メタリック	ダークグレー・メタリック
クリスタルブラック・シリカ	ディープシーブルー・パール	ヴェネチアンレッド・パール (32,400円高・消費税8%込) SPORTのみ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤもしくはタイヤバンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

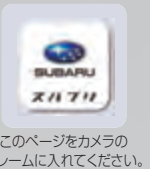
【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日～平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日～平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真は撮影用に点灯しています。

アイサイト(ver.3)

標準装備 2.0i EyeSight Proud Edition

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。
 “ver.3”ではステレオカメラの刷新や、カラー画像化により認識性能を向上。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心とゆめを深めます。



予防安全性能を評価する新たな試験で、**40点満点・最高ランクを獲得**

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が2014年度に新たに追加した安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、インプレッサSPORT/G4が40点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

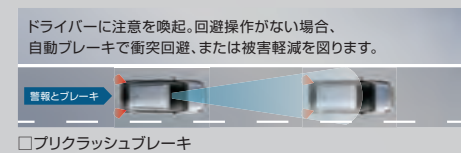
※試験車両はSUBARU XV 2.0i-L EyeSight

- 被害軽減ブレーキ試験: 満点(32点満点)
- 車線はみ出し警報試験: 満点(8点満点)

アイサイト(ver.3)の主な機能

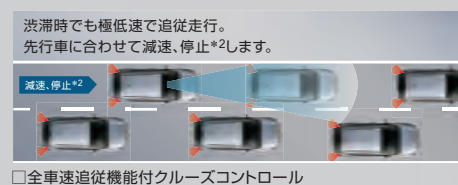
1. 危険を予測し衝突を避ける
 [プリクラッシュブレーキ]^{*1 *2}

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。



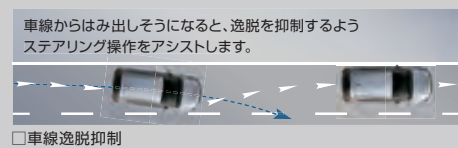
2. 車間距離を制御し渋滞を快適にする
 [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。



3. ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する
 [アクティブレーンキープ^{*3}]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



4. 誤操作による急な飛び出しを防ぐ
 [AT誤発進抑制制御]&[AT誤後進抑制制御^{*4}]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。



5. 安全運転をサポートする
 [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままではいる場合には、音と表示でお知らせします。

●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。*2 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。*3 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*4 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。写真・イラストはイメージです。写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

