

REAL SPORTS TOURER
LEVORG
レヴォーグ

S-style

[1.6GT EyeSight 特別仕様車]



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。



2014-2015
日本カー・オブ・ザ・イヤー
10ベストカー受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



GOOD DESIGN
AWARD 2014



エコカー減税
免税
対象車

わが未知をゆこう。

DRIVE JPN



REAL SPORTS TOURER
LEVORG
レヴォーグ
S-style

PHOTO:ライトニングレッド LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション。写真はイメージです。



運転支援システム

アイサイト (ver.3)

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム



ページ全体を
写してください。

アイサイト (ver.3) は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。
“ver.3”ではステレオカメラの刷新や、カラー画像化により認識性能を向上。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心と愉しさを深めます。

アイサイト (ver.3) の主な機能

- 1

危険を予測し衝突を避ける
[プリクラッシュブレーキ*1]
- 2

車間距離を制御し渋滞を快適にする
[全車速追従機能付クルーズコントロール]
- 3

ステアリング操作をアシストし安全運転を
支援する[アクティブレーンキープ*3]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避機能も搭載しています。

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や車線逸脱抑制を行います。

ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、自動ブレーキで衝突回避、または被害軽減を図ります。

■プリクラッシュブレーキ

VDCの車両統合制御によって回響性を高め、ステアリングによる操作をアシストします。

■プリクラッシュステアリングアシスト

渋滞時でも極低速で追従走行。先行車に合わせて減速、停止し、停止状態を保持*2します。

■全車速追従機能付クルーズコントロール

速くの先行車を認識できるほか、ブレーキランプの点灯も認識します。

■認識性能の向上

車線内中央付近を維持するよう、ステアリング操作をアシストします。

■車線中央維持

車線からはみ出しそうになると、逸脱を抑制するようステアリング操作をアシストします。

■車線逸脱抑制

- 4

誤操作による急な飛び出しを防ぐ
[AT誤発進抑制制御*4]&[AT誤後進抑制制御*5]
- 5

安全運転をサポートする
[警報&お知らせ機能]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

誤後進とシステムが判断した場合、出力を抑制後進をゆるやかにします。

■AT誤後進抑制制御*5

自車のふらつき（高速走行時・約60km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままだいる場合には、音と表示でお知らせします。

*1 前方車両との速度差が約50km/h（歩行者の場合は約35km/h）を超える場合は、アイサイト (ver.3) の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h（歩行者の場合は約35km/h）以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。*3 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*4 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていたための運転支援システムです。

△●アイサイト (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりしますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。※イラストはイメージです。

1.6GT EyeSight S-style

[1.6GT EyeSight 特別仕様車]

1.6i DOHC 直噴ターボ“DIT”AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,894,400円

消費税率引き価格 2,680,000円

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制適合

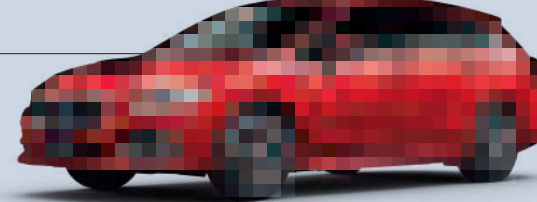
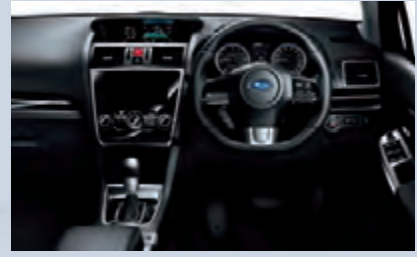


PHOTO:ライトニングレッド



BODY COLOR

クリスタルホワイトパール
(32,400円高・消費税8%込)

スティールブルーグレー
メタリック

アイシシルバー・メタリック

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ライトニングレッド

ギャラクシイブルー・シリカ

●販売価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格にはタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録費に別途費用は別途必要となります。
●登録等に使う手続代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの色と実際の色とは異なっていることがあります。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車 種	1.6GT EyeSight S-style
■ AWDシステム・足回り・メカニズム	
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]	
18インチアルミホイール(シルバー塗装)&225/45R18タイヤ	注1
フロント16インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ	
リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ	
アイドリングストップ	
SI-DRIVE[2モード(I/S)]	
■ 視界	
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(光輝タイプ)	
[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]	
フロントフォグランプ	
LEDリヤコンブランプ	
クリアビューバック[フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ]	
■ 操作性・計器盤・警告灯	
全車速追従機能付クルーズコントロール	注2
定速クルーズコントロール	
先行車発進お知らせ機能	注2
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注2
マルチファンクションディスプレイ	
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻)	
パドルシフト	
本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル	
シフトブーツ(シルバーステッチ)	
本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)	
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)	
(メッキリング&ピアノブラック調エアコンダials)	
マルチインフォメーションディスプレイフルミネセントメーター	
キーレスアクセス&プッシュスタート	注3
■ シート	
シート材質:ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)	
フロントシート:スタンダード	
運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
ワンタッチフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート	
■ 内装	
インパネ加飾パネル:ピアノブラック調+クロームメッキ	
トノカバー	
USB電源(フロント2+リヤ2)	注2
オフディレイルームランプ(リヤリディングランプ付)	
スポットマップランプ(オフディレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動)	
■ 外装	
メッキ加飾付フロントグリル:メッキ+ガンメタリック塗装	
サイドシルスポイラー	
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)	
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)	
マフラーカッター(デュアル)	
■ 安全装備	
ブリククラッシュブレーキ/アクティブブレーンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/	
AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ならつき警報]	注2
デュアルSRSエアバッグ	
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ	
運転席SRS二エアバッグ	
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]	
アクティブ・トルク・ベクタリング	
エマージェンシーストップシグナル	
■ その他の標準装備	

<足回り・メカニズム>●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション <視界>●電動格納式リモコンカラードミラー(サイドターンランプ&ターンインジゲーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒューテッドアミラー ●リヤウィンドウデフォグガー ●フィンナー体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注4 <操作性・計器盤・警告灯>●モビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注5 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付)注5 ●方向指示器のワンタッチ機能 ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●パワーウィンドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、運転席オフデイレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キーレスエントリー <オーディオ>●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) <シート>●リヤシートリクライニング ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) <内装>●メッキインナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●スライド機構付コンソールラッド ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●センタートレイ(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネ&クセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席、助手席バニティミラー(照明付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク <外装>●フロントフォグランプカバー ●UVカット機能付ガラス(フロントドア) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●エンジンカバー ●光輝ウィンドウモール ●大型フロア下アンダーカバー <安全装備>●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セイフティブレーキペダル ●セイフティットレスト ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注6 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルー

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズをご使用ください。
注2: アイサイト(ver.3)、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注3: 増え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注4: レンジの時は連続ワイパーとなります。
注5: 国土交通省認可品です。
注6: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左席でご使用ください。
■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。



Confidence in Motion

富士重工業株式会社
〒150-8554
東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル
スパル国内営業本部マーケティング推進部

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4
	1.6GT EyeSight S-style
車 種	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT"
	AWD
	リニアトロニック
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)	4690×1780×1490 *1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1530/1540
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)	1540
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1815
■性能	
最小回転半径(m)	5.5
燃料消費率(km/ℓ)	JC08モード
(国土交通省審査値)	16.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/ 可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/ 自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式
■エンジン	
	FB16
型式・種類	水平対向4気筒
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"
内径×行程(mm)	78.8×82.0
総排気量(cc)	1599
圧縮比	11.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
■トランスミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
	3.581～0.570
変速比(第1速～第6速)	[マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *2
変速比(後退)	3.667
減速比	3.900

1.6GT EyeSight S-styleは、環境対応車普及促進制製造車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
*1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。
*2: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
■環境情報の詳細はLEVORGの車種別環境情報をご参照ください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG, REAL SPORTS TOURER, REAL SPORTS TOURER+LEVORG, DIT, EyeSight, Lineartronic, Active Torque Vectoring, SI-DRIVE, BOXER, BLUEBOXER, AVCS, アイサイトロゴマーク、スバルi, Confidee in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社

リサイクル料金表				リサイクル預託金	
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロノ類料金	情報管理料金	資金管理料金	合 計
9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●自動車リサイクル法の施行により、上表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお取戻になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてパソコン合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージ、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



2014 ASV+ 先進安全車

Jncap

予防安全性能を評価する新たな試験で、40点満点・最高評価を獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2014年度に新たに追加した安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、レヴォーグが40点満点で最高評価を獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(JNCAP ASV+)」を受賞しました。 ※試験車両は1.6GT EyeSight

■予防安全ブレーキ試験:満点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験:満点(8点満点)

「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)
9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp

SUBARU 最新情報をインターネットで。お見積りも簡単。お気軽にどうぞ。

携帯電話からもアクセス。
http://m.subaru.jp/



m01EV050(2014.12)