

LEGACY OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税
全車対象



ディープシーブルー・パール



ラピスブルー・パール



ヴェネチアンレッド・パール
(32,400円高・消費税8%込)



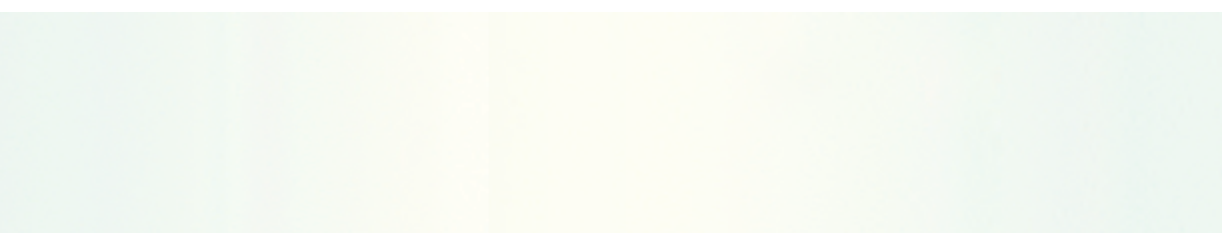
クリスタルブラック・シリカ



ダークグレー・メタリック



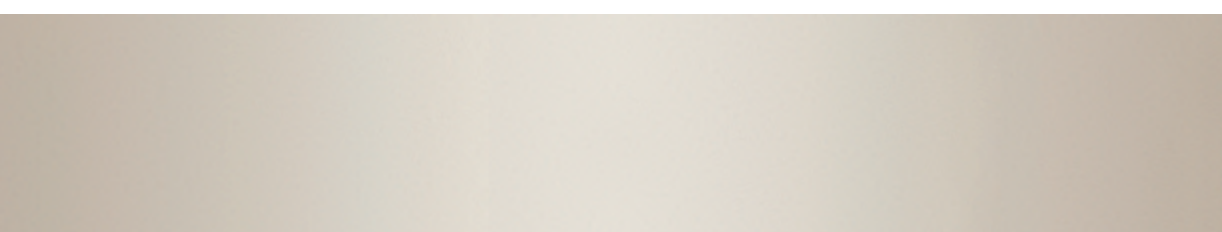
アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



プラチナムグレー・メタリック

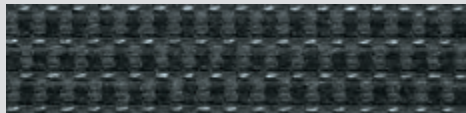


タングステン・メタリック

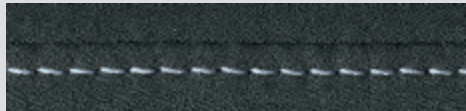
B o d y C o l o r

ページ全体を写してください。

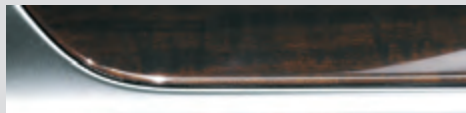




シート材質(メイン):ファブリック

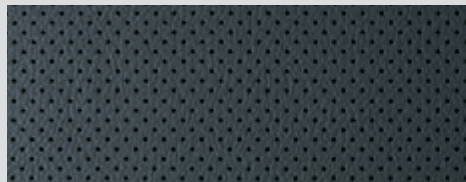


シート材質(サイド):ファブリック(シルバーステッチ)

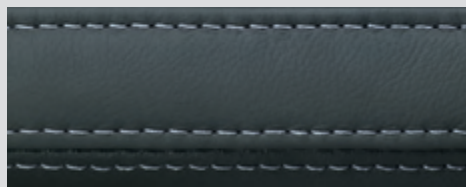


パネルタイプ:木目調+シルバー塗装

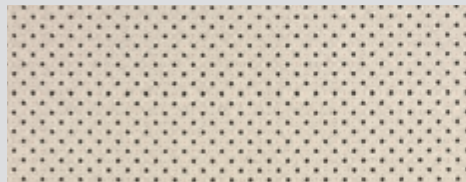
スポーティなブラックと、開放感あふれるアイボリー。オプションで選べる2つの特別なインテリア。



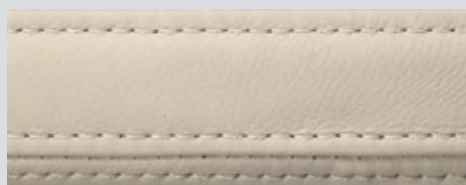
シート材質(メイン):本革



シート材質(サイド):合成皮革(シルバーステッチ)



シート材質(メイン):本革



シート材質(サイド):合成皮革(アイボリーステッチ)

写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。 44-45

LEGACY OUTBACK Limited



自動車取得税 80% 軽減
自動車重量税 75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合

2.5ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]
メーカー希望小売価格 (消費税8%込) 3,402,000 円
消費税抜き価格 3,150,000 円

PHOTO: タングステン・メタリック



シート材質(メイン): 本革

シート材質(サイド): 合成皮革(シルバーステッチ)

パネルタイプ: ピアノブラック調+シルバー塗装

LEGACY OUTBACK Limited 専用装備

すべてのシーンで深い歓びをもたらす、専用のパフォーマンスとクオリティ。

メッキ加飾付サイドクラディング

ラギッドで力強い印象のサイドクラディングに、エレガントなメタル調のガーニッシュを配しました。



SUBARUロゴ入りステンレス製
サイドシルプレート(フロント)

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。



スタブレックス・ライド

さらなる上質な走りを目指した新開発ダンパーです。ダンパー内で動くピストンの速度によって減衰特性を変化。コーナリング時の安定性と、荒れた路面での快適な乗り心地を高いレベルで両立します。



- 18インチアルミホイール ブラック塗装と切削光輝がダイナミックなホイール形状を際立たせます。
- 本革シート・ブラック スポーティな本革シートを標準装備。艶やかな触感がレガシィに乗る歓びを高めます。
- ピアノブラック調加飾パネル スポーティなピアノブラック調を採用。先進感も演出する専用パネルです。
- アルミパッド付スポーツペダル アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。



高触感本革巻
ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用。一級品を持つ歓びを深めます。



メーターリング照明

ブルーを基本に、メーターリングの照明色を10色から選べます。アイサイト警告時にはレッド、シフトのマニュアルモード選択時にはオレンジに自動的に切り替わります。



フロントドア・プルハンドル照明

夜間照明点灯時やドア開閉時にブルーのLEDが点灯。夜間の視認性ととも的高级感も高めます。

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車 種	標準装備		メーカー装着オプション	
	LEGACY OUTBACK		LEGACY OUTBACK Limited	
	2.5ℓ DOHC			
	リニアトロニック			

AWDシステム・足回り・メカニズム		
アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕		
タイヤサイズ	225/65R17	225/60R18
アルミホイール	17インチ	18インチ(ブラック塗装+切削光輝)
スタブレックス・ライド		
フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ		
リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ		
X-MODE(ヒルディセントコントロール付)		
アイドリングストップ		
アクティブグリルシャッター		
SI-DRIVE〔3モード(I/S/S#)〕		
〔全車標準装備〕 ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション		

視界		
LED2灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル) 〔ヘッドランプレバイザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付〕		
フロントフォグランプ(マルチリフレクター式)		
リヤフォグランプ		
LEDリヤコンビランプ		
ウェルカムライティング		
撥水加工フロントドアガラス		
[全車標準装備] ●LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●フロントワイパーデアイサー ●ヒーターッドアミラー ●リヤウィンドウデフォッガー ●フィンナー体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注1		

■ 操作性・計器盤・警告灯			
全車追従機能付クルーズコントロール	注2		
定速クルーズコントロール	注2		
先行車発進お知らせ機能	注2		
パワーリヤゲート			
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注2		
本革巻ステアリングホイール			高触感革
本革巻シフトレバー			高触感革
シフトブーツ+ピアノブラック調加飾パネル			
パドルシフト			
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)			
フルオートエアコン			
(左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付)			
大型マルチインフォメーションディスプレイ付メーター			リング照明付
キーレスアクセス&プッシュスタート	注3		
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注4		
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注4		
〔全車標準装備〕 ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウィンドゥ〔全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ)、運転席オフディレイタイマー付〕 ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター(個別ドア表示) ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キーレスエントリー			

■ オーディオ			
ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション			
〔専用12スピーカー(センタースピーカー、サブウーファー付)、CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth®対応/ハンズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー〕+リヤビューカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子〔USB(フロント2)+ビンジャック〕+コンソール12V電源ソケット	注2 注5		
6スピーカー(フロント4+リヤ2)			
ガラスアンテナ(FMダイバシティ)			

■ シート			
ファブリックシート(シルバーステッチ)			
本革シート	注6	ブラック(シルバーステッチ)orアイボリー(アイボリーステッチ)	ブラック(シルバーステッチ)
運転席10ウェイパワーシート			
(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)			
助手席8ウェイパワーシート			
(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)			
シートヒーター(運転席+助手席+後席左右)			
アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能			
リモートフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート			
〔全車標準装備〕 ●フロントシートバックポケット ●リヤシートリクライニング ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) ●フロントセンターアームレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)			

車 種	標準装備		メーカー装着オプション	
	LEGACY OUTBACK		LEGACY OUTBACK Limited	
	2.5ℓ DOHC			
	リニアトロニック			

内装			
加飾パネル		木目調+シルバー塗装	ピアノブラック調+シルバー塗装
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)			
フロントドア・ブルハンドル照明			
USB電源(フロント2)	注2		
トノカバー(アルミ調)			
[全車標準装備] ●メッキインナードアハンドル ●フロアコンソールボックス ●オーバーヘッドコンソールボックス ●前席カップホルダー(2ヶ) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●センタートレイ(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセスサリソケット(DC12V/120W) ●運転席・助手席バニディミラー(照明付) ●スボットマップランプ(シャワーライト付) ●フロントドアカーテシランプ ●オフディレイルームランプ ●カーゴルームランプ ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●リヤゲートインナーグリップ ●大型サブトランク ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ)			

■ 外装			
フロントフォグランプカバー(メッキリング型)			
フロント&リヤバンパーガード(樹脂製)			メッキ加飾付
OUTBACKロゴ入りサイドクラディング(フロント&リヤドア)			
ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)			
光輝ルーフレール			
サンルーフ(電動チルト&スライド式)			
シングルマフラー(ヒドゥンタイプ)			
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)			
UVカット機能付ガラス(フロントドア)			
UVカット機能付着色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)			
〔全車標準装備〕 ●光輝ウィンドゥモール ●ピアノブラック調サッシュ ●大型フロア下アンダーカバー			

■ 安全装備			
ブリクラッシュブレーキ/アクティブブレーンキープ(車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報	注2		
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ			
運転席SRSニーエアバッグ			
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS			
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]			
アクティブ・トルク・ベクタリング			
エマージェンシーストップシグナル			
〔全車標準装備〕 ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー(助手席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー機構付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注7 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ			

注1: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。

注2: **アイサイト(ver.3)**、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注3: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注4: 国土交通省認可品です。

注5: お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、本機以外に保存しておくことをお奨めします。

注6: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

注7: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

グレード	標準装備														メーカー装着オプション			
	LEGACY OUTBACK														LEGACY OUTBACK Limited			
	LI	RI	JR	YR	LF	JP	YP	SI	NR	EI	ZR	SF	NP	ZP	EI	ZR	EF	ZP
オプションコード																		
本革シート*																		
パワーリヤゲート																		
ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション																		
サンルーフ																		

* LEGACY OUTBACKはブラック/アイボリーから選択できます。LEGACY OUTBACK Limitedはブラックが標準装備となります(アイボリーは選択できません)。

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-BS9	
車 種		LEGACY OUTBACK ★	
		LEGACY OUTBACK Limited ★	
		2.5ℓ DOHC	
		AWD	
		リニアトロニック	
■ 寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)		4815×1840×1605	
室内長×室内幅×室内高(mm)		2030×1545×1240	
ホイールベース(mm)		2745	
トレッド[前/後](mm)		1575/1590	
最低地上高(mm)		200	
車両重量(kg)		1570	1580
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)		1845	1855
■ 性能			
最小回転半径(m)		5.5	
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)		JC08モード 14.6	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/自動無段変速機/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/アクティブグリルシャッター	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比		14:1	
サスペンション[前輪/後輪]		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動	
■ エンジン			
型式・種類		FB25	
		水平対向4気筒	
		2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS	
内径×行程(mm)		94.0×90.0	
総排気量(cc)		2498	
圧縮比		10.3	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]		129(175)/5800	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]		235(24.0)/4000	
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)		60	
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン	
■ トランスミッション			
変速機形式		リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
変速比(第1速～第6速)		3.581～0.570[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] *	
変速比(後退)		3.667	
減速比		4.111	

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1)室内高:サンルーフ装着車は－35mm。

(注2)車両重量/車両総重量:ナビゲーション装着車は+20kg。サンルーフ装着車は+20kg。ナビゲーション&サンルーフ装着車は+30kg。パワーリヤゲート装着車(LEGACY OUTBACK)は+10kg。

*:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

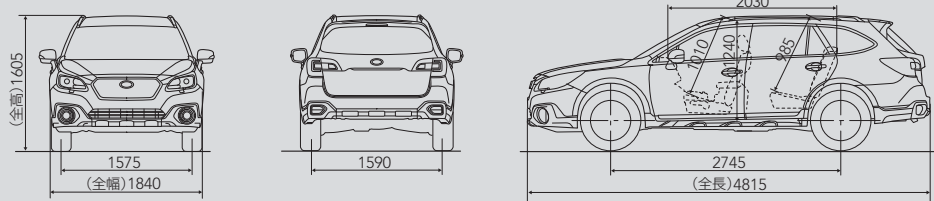
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEGACY、OUTBACK、アウトバック、EyeSight、エックスモード、XMODE、BOXER、AVCS、SI-DRIVE、Lineartronic、Active Torque Vectoring、Stablex ride、新環状伏骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルは富士重工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工業株式会社

3面図(LEGACY OUTBACK Limited) 単位：mm



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+10%達成	全車
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書				レガシィ アウトバック	
グレード名				LEGACY OUTBACK	LEGACY OUTBACK Limited
車両型式				スバル・DBA-BS9	
エンジン				FB25	
				2498	
				2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS	
				無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置				AWD	
変速機				リニアトロニック	
車両重量(kg)				1570	1580
環境性能情報				燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)注	JC08モード 14.6
				CO ₂ 排出量(g/km)	159
				平成27年度燃費基準達成レベル	+10%達成
				適合規制	平成17年規制
				低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減
				試験モード	JC08CH
				CO(g/km)	1.15
				NMHC(g/km)	0.013
				NOx(g/km)	0.013
				適合規制	平成10年規制
騒音				加速騒音規制値(dBA)	76
エアコン冷媒の種類、使用量				代替フロンHFC134a、475g	
車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
鉛 *1				自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
水銀 *2				自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
六価クロム				自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
カドミウム				自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル				リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用
再生材の使用				一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
材質表示				100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
解体性を考慮した設計				リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
鉛				使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等	
水銀				全廃済み	
六価クロム				全廃済み	
カドミウム				全廃済み	

注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車や、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全 車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App Storeまたは、Google Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。