

EXIGA



SUBARU

Confidence in Motion

特別仕様車 AIRBREAK DEBUT !



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
アイサイト (ver.2) コンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税

対象車

※対象モデルは
一部の車種となります。

LINE UP

洗練のスタイルで装い
豊かな移動時間をもたらす特別仕様車。

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:クォーツブルー・パール(AIRBREAK専用色)

AIRBREAK
[2.5i EyeSight 特別仕様車]

2.5i DOHC	AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	2,754,000円 消費税抜き価格 2,550,000円



さらに安心と愉^{たの}しさを深めるAIRBREAK特別装備。



SPECIAL EQUIPMENT [特別装備]

- 1 17インチアルミホイール(ハイラスター塗装) 2 電動格納式リモコンドアミラー(サテンメッキ) 3 AIRBREAK専用エンブレム
- 4 パノラミックガラスルーフ 5 キーレスアクセス&プッシュスタート 6 ファブリック+合成皮革(シャンパンゴールドステッチ)シート
- 7 運転席&助手席8ウェイパワーシート 8 SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ
- ☐ アルカンターラ+レザー(シャンパンゴールドステッチ)シート*(メーカー装着オプション)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

*アルカンターラ+レザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。また、サードシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

LINE UP

アグレッシブなスタイルとシャープで
しなやかな足回りのスポーツモデル。

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.5i spec.B EyeSight

2.5i DOHC	AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	2,862,000円 消費税抜き価格 2,650,000円



走りの高揚感を誘う特別な装いと足回り。



EQUIPMENT [主な標準装備]

- 1 18インチアルミホイール(ブラック*1) 2 電動格納式リモコンドアミラー(ブラック*2) 3 ブラックフロントグリル
- 4 本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ) 5 アルカンターラ+レザー(レッドステッチ)シート*3
- 6 カーボン調センター&シフトパネル 7 215/45R18タイヤ[ポテンザRE050A] 8 ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)
- 9 大径マフラーカッター付ツインマフラー ■ キーレスアクセス&プッシュスタート ■ 運転席&助手席8ウェイパワーシート

*1 センターキャップとホイールナットはシルバーとなります。 *2 クリスタルブラック・シリカの場合はボディ同色となります。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

*3 アルカンターラ+レザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。また、サードシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

LINE UP

7人がツーリングの遊びにみたされる
爽快な走りと充実装備。

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO：ヴェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.5i EyeSight

2.5i DOHC	AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	2,592,000円 消費税抜き価格 2,400,000円



EQUIPMENT [主な標準装備]

- アイサイト(ver.2) ■アイドリングストップ ■17インチアルミホイール
- HIDヘッドランプ(ブラックアイライン) ■SI-DRIVE
- 本革巻ステアリングホイール ■アルミパッド付スポーツペダル
- 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■ピアノブラック調センター&シフトパネル



SEAT CLOTH：ファブリック+合成皮革

スポーツフィール溢れる走りをもたらす
ターボエンジンを搭載。



PHOTO：クリスタルブラック・シリカ

2.0GT-S EyeSight

2.0i DOHC TURBO	AWD[E-5AT]
メーカー希望小売価格(消費税8%込)	3,024,000円 消費税抜き価格 2,800,000円



EQUIPMENT [主な標準装備]

- アイサイト(ver.2) ■17インチアルミホイール ■HIDヘッドランプ(ブラックアイライン)
- キーレスアクセス&プッシュスタート ■本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ)
- アルカンターラ+レザー(レッドステッチ)シート*
- 運転席&助手席8ウェイパワーシート ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH：アルカンターラ+レザー

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

*アルカンターラ+レザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。また、サードシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR

クォーツブルー・パール(AIRBREAK専用色)



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



ディープシーブルー・パール



アイスシルバー・メタリック



ヴェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)



クリスタルブラック・シリカ

●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

ACCESSORIES

多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは「アクセサリーカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」または「アクセサリー専用ホームページ」をご覧ください。 www.subaru.jp/accessory

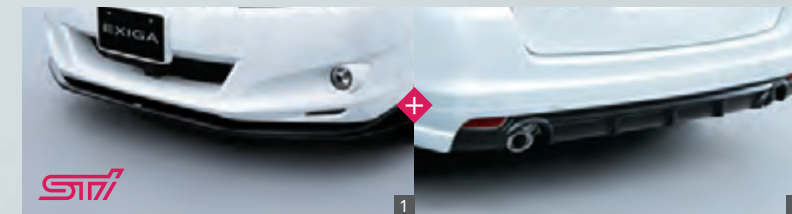
ITSスポット、そして準天頂衛星「みちびき」に対応。
操作やAV対応もスマートフォンスタイルの進化型ベーシック。



パナソニック SDストラーダR300(ワイド)

操作性、AV対応、ネット連動まで、すべてがスマートフォンスタイルを採用するR300ストラーダ。ベーシックグレードながら次世代インフラ「ITSスポット(DSRC)」にオプション対応し、GPSの死角を減らす注目の準天頂衛星「みちびき」を、量産ナビとして初めて利用。基本性能を熟成させながら、最新のライフスタイル&交通インフラへの対応力も高めた進化型ベーシックナビです。

SUBARU純正アクセサリーとSTIのコラボレーション。
かつてなくエッジの効いたエアロアシーター。



STI Custom Package STIカスタムパッケージ

- 1 フロントアンダースポイラー
- 2 リヤバンパースカート(スポーツ)

マストアイテムを、スタイリッシュに装う。



Base kit ベースキット

- 1 ドアバイザー
- 2 カラードナンバープレートベースセット
前後2枚セット
- 3 ナンバープレートロック
封印部除く3個セット
- 4 フロアカーペット(ブラック)
1台分6枚セット
- 5 エアロスブラッシュセット
- 6 コンソールボックス(ブラック)

アクセサリーについて ■商品の仕様・名称等は2014年7月現在。予告なく変更または販売を中止する場合があります。写真はイメージです。

EQUIPMENT

AWDシステム				
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]				
VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]				

視界				
HIDヘッドランプ(ブラックアイライン)[ヘッドランプレベライザー(オート)付]				
フロントフォグランプ				
オートライト				
フロントワイパーデアイサー				
撥水加工フロントドアガラス				
電動格納式リモコンドアミラー				
(LEDサイドターンランプ、ターンインジケータ、ヒーター機能)	カラーード	サテンメッキ	ブラック 注1	カラーード
[全車標準装備] ●リヤウインドドデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間欠時間調整式) ●リヤ間欠フワイパー&ウォッシャー注2				

オーディオ				
スピーカー(フロント2+リヤ2)				
ルーフアンテナ				

内装					
フル・イルミネーション(センタートレイ、オーバークラッシュパネル)					
マップランプ&カーデシーランプ(全ドア連動)					
フロントセンターコンソール(移動式カップホルダー付)					
助手席インパネオープン・トレイ					
グローブボックス(照明、車検証ホルダー付)					
ショッピングフック					
(インパネ、運転席シートバック、カーゴサイド、カーゴフロアボード)					
パネリ	インパネ、ドア センター、シフト	ダークキャストメタリック ピアノブラック調	ダークキャストメタリック ピアノブラック調	ダークキャストメタリック カーボン調	ダークキャストメタリック ピアノブラック調
荷室ダブルアンダーボックス					
[全車標準装備] ●センタートレイ ●インパネソケット(DC12V/120W) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●サードシートサイドポケット&カップホルダー ●運転席&助手席パニティミラー(リッド付) ●ディスプレイインナーミラー ●アシストグリップ(助手席+セカンドシート左右) ●オフディレイルームランプ ●カーゴルームランプ ●カーゴソケット(DC12V/120W) ●カーゴフック ●リヤゲートインナーハンドル ●乗降用大型ステップ					

■ 安全装備				
ブリクラッシュブレーキ/ブリクラッシュブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報	注3			
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]				
EBD[電子制御制動力配分システム]付4センサー4チャンネルABS				
ブレーキアシスト				
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ				
ブレーキオーバードライド(ブレーキ操作優先制御)				
【全車標準装備】 ●フロントアクティブヘッドレスト ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●セカンド3点式ELRシートベルト ●サード3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(セカンドシート左右) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフィットレスト(運転席) ●ハイマウントストップランプ ●リヤドアチャイルドブルーフ ●フロント&リヤバンパービーム ●サイドエアビーム ●ステアリングサポートビーム				

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-YAM			スバル・DBA-YA5
車 種	2.5i EyeSight★	AIRBREAK★	2.5i spec.B EyeSight★	2.0GT-S EyeSight
	2.5ℓ DOHC			2.0ℓ DOHC ターボ
	AWD			
	リニアトロニック			E-5AT

■ 寸法・重量・定員				
全長×全幅×全高(mm)	4740×1775×1660		4740×1775×1650	4740×1775×1660
室内長×室内幅×室内高(mm)	2720×1510×1275			
ホイールベース(mm)	2750			
トレッド[前/後](mm)	1525/1530		1530/1535	1525/1530
最低地上高(mm)	160		150	175
車両重量(kg)	注	1570	1630	1600
乗車定員(名)	7			
車両総重量(kg)	注	1955	2015	1985
2005				

■ 性能				
最小回転半径(m)	5.5		5.6	5.5
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) ※1	13.2		11.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/自動無段変速機/電動パワーステアリング			—
	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター			

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比	16.5			
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■ エンジン		
型式・種類	FB25	EJ20
	水平対向4気筒	
	2.5ℓ DOHC 16/バルブ AVCS	2.0ℓ DOHC 16/バルブ AVCS 空冷インタークーラーターボ
内径×行程(mm)	94.0×90.0	92.0×75.0
総排気量(cc)	2498	1994
圧縮比	10.0	9.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	127(173)/5600	165(225)/5600
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	235(24.0)/4100	326(33.2)/4400
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	65	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン ※2

■ トランスミッション				
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		E-5AT (マニュアルモード付) 前進5速 後退1速	
変速比(第1速)			3.540	
変速比(第2速)			2.264	
変速比(第3速)			1.471	
変速比(第4速)			1.000	
変速比(第5速)			0.834	
変速比(第6速)			—	
変速比(後退)	3.667		2.370	
減速比	3.700		3.083	

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注)車両重量/車両総重量:キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は+10kg、キーレスアクセス&プッシュスタート+運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は+20kg、パノラミックガラスルーフ装着車は+30kg。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1 燃費はインテリジェントモード時の数値です。

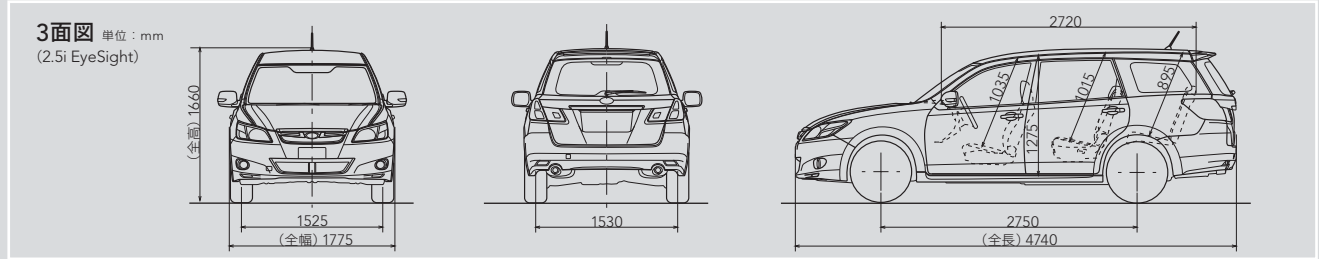
※2 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

※3 マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■EXIGA\エクシーガ、AIRBREAK\エアブレイク、STI、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環状骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工業株式会社



ECOLOGY

■低燃費+低排出ガス性能の向上のために SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準達成	2.5i EyeSight、AIRBREAK、2.5i spec.B EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



■車室内VOC*の低減 鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■生産における環境負荷の低減 SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

■リサイクル性の向上 リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

環境仕様書				エクシーガ			
グレード名				2.5i EyeSight	AIRBREAK	2.5i spec.B EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車両型式				DBA-YAM			DBA-YA5
エンジン	エンジン型式	FB25			EJ20		
	総排気量(cc)	2498			1994		
	種類	2.5ℓ 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ AVCS			2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ AVCS		
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン		
駆動装置		駆動方式	AWD				
変速機		リニアトロニック				E-5AT	
車両重量(kg)				1570	1630	1600	1620
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値) 注	13.2	13.2	13.2	11.2	
		CO ₂ 排出量(g/km)	176	176	176	207	
		平成27年度燃費基準達成レベル	達成	達成	達成	—	
		JC08モード					
	排出ガス	適合規制	平成17年規制				
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減				
		試験モード	JC08CH				
		CO(g/km)	1.15				
	騒音	基準値	NMHC(g/km)				
		NOx(g/km)	0.013				
適合規制		平成11年規制					
加速騒音規制値(dBA)		76					
環境負荷物質の削減	エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g				
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用				
	再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用				
	材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示				
	解体性を考慮した設計		リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示				
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品:ホイールバルancer、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等					
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み					
	六価クロム	三価クロムに代替済み					
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップの基板)の代替を完了					

注:燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	SRSサイドエアバッグ+ SRSカーテンエアバッグ 装着車の加算額
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
ガラスルーフ非装着車	10,130円	2,380円	2,010円	130円	380円	15,030円	420円
ガラスルーフ装着車	11,080円	2,380円	2,010円	130円	380円	15,980円	

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カッパモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。



スバプリを起動。



左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

- コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
- 推奨動作環境はiPad2, iPhone4&4S /iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- iPad, iPhone, App StoreはApple Inc.の商標です。●Android, Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1～2分ほどかかる場合がございます。