

FORESTER

Advantage Line

[FORESTER 2.0XT EyeSight 特別仕様車]



SUBARU

Confidence in Motion



**GOOD DESIGN
AWARD 2013**



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
アイサイト(ver.2)コンテンツをご覧ください。

エコカー
減税

対象車

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合

アドバンテージ ライン

Advantage Line

[FORESTER 2.0XT EyeSight 特別仕様車]

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)
3,074,760円
消費税抜き価格 2,847,000円



PHOTO:クリスタルブラック・シリカ

BODY COLOR

クリスタルブラック・シリカ	ダークグレー・メタリック	アイスシルバー・メタリック
ディープシーブルー・パール	ヴェネチアンレッド・パール (32,400円高・消費税8%込)	サテンホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)

ACCESSORIES

■ LEDアクセサリライナー (ディーラー装着オプション)



■ ルーフレール (メーカー装着オプション)



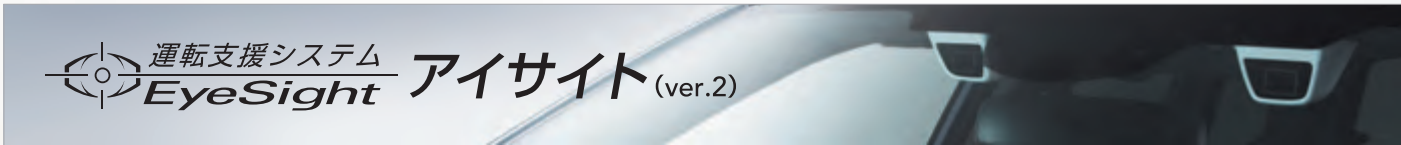
■ パワーリヤゲート (メーカー装着オプション)



作動イメージ

△ 価格・保証等パーツの詳細についてはアクセサリカタログをご覧ください。販売店にお問い合わせください。写真は装着イメージです。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。●写真は撮影用に点灯しています。△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



アイサイト(ver.2)はステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行いドライバーをアシスト。
“事故を起こさない”ために磨かれた多彩な機能が安心と愉しさを深めます。

アイサイト(ver.2)の4つの主な機能

1

プリクラッシュブレーキ

自動ブレーキによって衝突を回避、または被害を軽減。

2

全車速追従機能付クルーズコントロール

広い車速域で先行車に追従し、運転の負担を軽減。

3

AT誤発進抑制制御

ギヤの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる事故を防ぐ。

4

警報&お知らせ機能

各種の注意喚起によって安全運転をサポート。

●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。

△ ●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

	標準装備	Advantage Line 特別装備	メーカー装着オプション
車 種	Advantage Line		
■ AWDシステム	アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]		
■ 足回り・メカニズム	18インチアルミホイール(ハイラスター塗装) フロント(17インチ2ポット)&リヤ(16インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ X-MODE(ヒルディセントコントロール付) SI-DRIVE[3モード(I/S/S#)] ヒルスタートアシスト		
■ 視界	HIDロービームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] 電動格納式リモコンサテンメッキドアミラー(LEDサイドターンランプ&ターンインジケータ付) 雨滴感知オートワイパー/オートライト クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒータードアミラー)		
■ 操作性・計器盤・警告灯	全車速追従機能付クルーズコントロール 注1 先行車発進お知らせ機能 注1 パワーリヤゲート マルチファンクションディスプレイ 本革巻セレクトレバー(ピアノブラック調加飾/パネル、シフトブーツ) 高級本革巻ステアリングホイール(ダークキャストメタリック加飾) アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(グリーンフィルター付) シルバリング付ピアノブラック調エアコンスイッチ キーレスアクセス&プッシュスタート 注2		
■ シート	ウルトラスエードシート(一部合成皮革、ブルーステッチ) フロントシートヒーター 運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) ワンタッチフォルディング機能付リクライニング式リヤシート		
■ 内装	ブルーメタリックドレープ加飾/パネル ウルトラスエードアトリム(ブルーステッチキルト加飾) スライド機構付コンソールリッド(表皮は合成皮革、ブルーステッチ)		
■ 外装	サイドクラディング(クロームモール付) シルバールーフレール UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)		
■ 安全装備	ブリクラッシュブレーキ/ブリクラッシュブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報 注1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		

■ その他の標準装備

(足回り・メカニズム) ●225/55R18タイヤ ●タイロッド式タンデムブレーキブースター ●フロント&リヤスタビライザー(視界) ●フロントフォグランプ(メッキリング付) ●リヤフォグランプ ●フィン一体フロントワイパー(マルチ振散式ウォッシャー・連動 開けつ時間調整式) ●サイドアンダーミラー ●リヤウインドドッペッガー ●リヤ開けツワイパー&ウォッシャー 注3 (操作性・計器盤・警告灯) ●バドルシフト ●チルト&テレスコピックステアリング ●常時発光式ホワイ照明メーター(スポーツタイプ) ●ECOゲージ(マルチファンクションディスプレイ表示) ●盗難警報装置(アラーム表示機能付)注4 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注4 ●電動パワーステアリング ●パワーウインド(運転席、反転装置&オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール (オーディオ) ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ (シート) ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●6:4分割可倒式リヤシート (内装) ●メッキケンナードハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●フロアコンソールボックス(DC12V/120Wソケット付) ●前席カップホルダー(2ヶ) ●セントार्टレイ ●グローブボックス ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●カーゴネット(DC12V/120W) ●パニティミラー(運転席&助手席) ●オフディレイランプ ●安全装備) ●デュアルSRSエアバッグ ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●VDC(ピークルダイナミクスコントロール) ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席プリテンショナー付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席)注5 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シートタイアンカー ●衝撃吸収インパネ ●リヤドアチャイルドロック

注1:アイサイト(ver.2)の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注2:増え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注3:レンジの時は連続ワイパーとなります。
注4:国土交通省認可品です。
注5:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。

■スペアタイヤはテンポリウスベアタイヤ(応急用タイヤ)です。
■リヤフォグランプは運転席側のみに装着されています。
■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

www.subaru.jp

携帯電話からもアクセス。
http://m.subaru.jp/



富士重工業株式会社
スバル国内営業本部マーケティング推進部



SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-SJG	
		Advantage Line	
車 種		2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”	
		AWD	
		リニアトロニック	
■寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)	注1	4595×1795×1695	
室内長×室内幅×室内高(mm)		2095×1540×1280	
ホイールベース(mm)		2640	
トレッド[前/後](mm)		1545/1550	
最低地上高(mm)		220	
車両重量(kg)	注2	1590	
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)	注2	1865	
■性能			
最小回転半径(m)		5.3	
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) ※1	JC08モード	13.2	
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	15.5		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
■エンジン			
型式・種類	FA20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		
内径×行程(mm)	86.0×86.0		
総排気量(cc)	1998		
圧縮比	10.6		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	206(280)/5700		
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	350(35.7)/2000-5600		
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置/EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※2		
■トランスミッション			
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後選1速		
変速比(第1速～第6速)	3.505～0.544 [マニュアルモード時 1速 3.505/2速 2.238/3速 1.641/4速 1.194/5速 0.880/6速 0.611] ※3 ※4		
変速比(後選)	2.345		
減速比	4.111		

Advantage Lineは、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■環境情報の詳細はFORESTERの車種別環境情報をご参照ください。■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)全高:ルーフレール装着車は+40mm。(注2)車両重量/車両総重量:パワーリヤゲート装着車は+10kg。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってくる。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
※1 燃料消費率はインジェントモード時の数値です。※2 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。※3 マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
※4 スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.505/2速2.270/3速1.752/4速1.417/5速1.170/6速0.968/7速0.785/8速0.611
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車間に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■FORESTER、DIT、EyeSight、Lineartronic、エクスモード™XMODE、SI-DRIVE、AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

■リサイクル料金表

リサイクル預託金				
シユレダグダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
8,880円	2,050円	130円	380円	13,390円

●自動車リサイクル法の施行により、上記のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■画面はすべてバコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

	メーカー装着オプション	
オプションコード	73	74
パワーリヤゲート		
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		
シルバールーフレール	*	*

*ルーフレールを選択できます。オプションコードは変わりません。