

REAL SPORTS TOURER
LEVORG
レヴォーグ



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税
全車対象

BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



スチールブルーグレー・メタリック



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



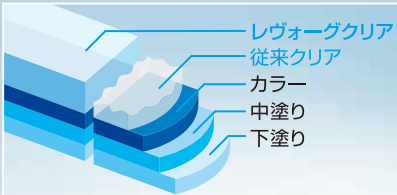
クリスタルブラック・シリカ



ライティングレッド



ギャラクシィブルー・シリカ



レヴォーグクリア
従来クリア
カラー
中塗り
下塗り

レヴォーグの塗装クオリティ

美しさ、堅牢さ、そして安心感を見る人に訴えるために、レヴォーグは塗装のクオリティにも徹底的にこだわりました。クリア(透明)層に新素材を採用するとともに、層を厚くすることで凹凸を軽減。滑らかで立体感のある、質感高いボディ塗装を実現しました。

●写真・イラストはイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

LINE UP

自動車取得税・重量税 免税
環境対応車普及促進税制 適合



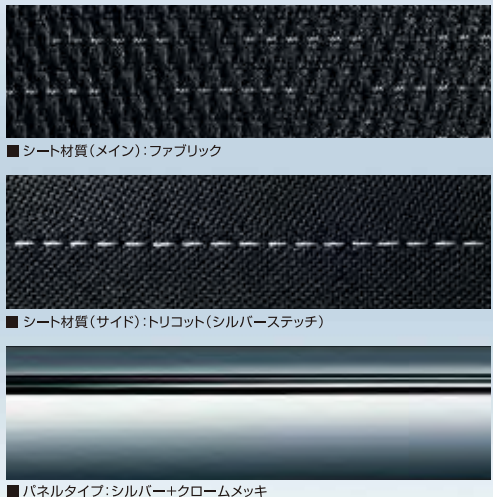
1.6GT

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,667,600 円**
消費税抜き価格 2,470,000円

PHOTO:ダークグレー・メタリック



■フロントシート:スタンダード



■シート材質(メイン):ファブリック

■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)

■パネルタイプ:シルバー+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



1.6GT EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,775,600 円**

消費税抜き価格 2,570,000円

PHOTO: スティールブルーグレー・メタリック



■ フロントシート: スタンダード



■ シート材質(メイン): ファブリック



■ シート材質(サイド): トリコット(シルバーステッチ)



■ パネルタイプ: ピアノブラック調+クロームメッキ

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



1.6GT-S EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,056,400 円**

消費税抜き価格 2,830,000円

PHOTO: ギャラクシィブルー・シリカ



■ フロントシート: スポーツ



■ シート材質(メイン): ファブリック



■ シート材質(サイド): トリコット(ブルーステッチ)



■ パネルタイプ: シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



2.0GT EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[スポーツリニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,348,000 円**

消費税抜き価格 3,100,000円

PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



■フロントシート:スタンダード



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)



■パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



2.0GT-S EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[スポーツリニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,564,000 円**

消費税抜き価格 3,300,000円

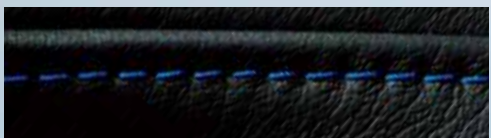
PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):アルカンターラ



■シート材質(サイド):本革※(ブルーステッチ)



■パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

					標準装備	メーカー装着オプション
車種	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	
	1.6L DOHC 直噴ターボ*DI*			2.0L DOHC 直噴ターボ*DI*		
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック		

■ 内装					
メッキインナードアハンドル					
インパネ加飾パネル	シルバー＋クロームメッキ	ピアノブラック調＋クロームメッキ	シルバーカーボン調＋クロームメッキ	ピアノブラック調＋クロームメッキ	シルバーカーボン調＋クロームメッキ
トノカバー					
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート（フロント）					
フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付）					
スライド機構付コンソールリッド					
USB電源（フロント2+リヤ2）	注4				
オフデイレールームランプ			リヤリーディングランプ付		
スポットマップランプ			オフデイレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動		
[全車標準装備] ●前席カップホルダー（2ヶ、スライドカバー付） ●DC12V/120W電源ソケット（コンソールボックス内蔵） ●アシストグリップ（運転席＋助手席＋後席左右） ●リヤ左右コートフック ●セグメントレイ（ブルー照明付） ●グローブボックス（照明付） ●インパネアクセサリソケット（DC12V/120W） ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席バニティミラー（照明付）					
●カーゴルームランプ ●カーゴフック（4ヶ） ●カーゴサイドフック（2ヶ） ●リヤクォーターポケット（ネット付） ●大型サブトランク					

外装		メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装
メッキ加飾付フロントグリル					
フロントフォグランプカバー					
サイドシルスポイラー					
リヤゲートガーニッシュ(メッキ)					
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注2			注2	
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)					
UVカット機能付ガラス(フロントドア)					
UVカット機能付染色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)			スーパーUVカットガラス		スーパーUVカットガラス
ルーフモジュール(キャリアブラケット内蔵)					
マフラーカッター(デュアル)					
[全車標準装備] ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)		●専用エンジンカバー	●光輝ウインドモジュール	●大型フロア下アンダーカバー	

安全装備							
アイサイト(ver.3) [ブリククラッシュブレーキ/全車速追従機能付クルーズコントロール/アクティブブレーンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)]/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ぶらつき警報/先行車発進お知らせ機能/定速クルーズコントロール]	注4						
デュアルSRSエアバッグ							
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ							
運転席SRSニーエアバッグ							
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS							
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]							
アクティブトルク・ベクタリング							
ブレーキアシスト							
ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)							
エマージェンシーストップシグナル							
[全車標準装備] ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ							

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。

注2: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。

注3: Rレンジの際は連続ワイパーとなります。

注4: 電動パーキングブレーキ、USB電源、ワイヤレス(Ver.3)のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注5: 補正込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注6: 国・交通省認可品です。

注7: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

注8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ右席でご利用ください。

■ALCANTARA®、アルカンタラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表												 標準装備				 メーカー装着オプション					
グレード	1.6GT					1.6GT EyeSight						1.6GT-S EyeSight			2.0GT EyeSight				2.0GT-S EyeSight		
オプションコード	CK	DK	DA	DI	DD	CK	DK	DA	DI	DD	DC	AD	DD	DC	AI	DI	DD	DC	AD	DD	DC
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ																					
オールウェザーパック																					
ウエルカムライティング&サテンメッキドアミラー																					
運転席&助手席パワーシート																					
本革シート(アクセスキー対応運転転席シートポジションメモリー機能&フロントシートヒーター付)																					

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG		
		1.6GT ★	1.6GT EyeSight ★	1.6GT-S EyeSight ★	2.0GT EyeSight ★	2.0GT-S EyeSight ★	
車 種	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”		2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”				
	AWD						
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック			
■ 寸法・重量・定員							
全長×全幅(mm)		4690×1780					
全高(mm)		1485 *1		1490 *2			
室内長×室内幅×室内高(mm)		2005×1490×1205					
ホイールベース(mm)		2650					
トレッド[前／後](mm)		1530／1540					
最低地上高(mm)		130		135			
車両重量(kg)		1520 注1	1530 注1	1550	1560	1560	
乗車定員(名)		5					
車両総重量(kg)		1795 注1	1805 注1	1825	1835	1835	

■ 性能			
最小回転半径(m)	5.4	5.5	
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード 17.4 注2	16.0	13.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター		

ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ラック&ピニオン式 14.5 ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
ステアリング歯車形式			
ステアリングギヤ比			
サスペンション[前輪/後輪]			
主ブレーキ形式			
ブレーキ[前/後]			
ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)		機械式	電気式

■ エンジン		
型式・種類	FB16	FA20
	水平対向4気筒	
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
内径×行程(mm)	78.8×82.0	86.0×86.0
総排気量(cc)	1599	1998
圧縮比	11.0	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600	221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン *3

■ トランスミッション			
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.560／2速2.255／3速1.655／4速1.201／5速0.887／6速0.616] *4	3.105～0.482 [マニュアルモード時 1速3.105／2速1.983／3速1.454／4速1.057／5速0.779／6速0.542] *4 *5	
変速比(後退)	3.667	2.077	
減速比	3.900	4.111	

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。 *2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。

*3:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 *4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

*5:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105／2速2.334／3速1.815／4速1.499／5速1.221／6速1.000／7速0.831／8速0.707

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1)車両重量/車両総重量:助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。

(注2)燃料消費率:オプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合は16.0km/ℓ。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、BLUEBOXER、AVCS、VTD、新環境友好構造は富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社

ECOLOGY

低燃費＋低排出ガス性能の向上のために
SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+20%達成 平成27年度燃費基準達成	1.6GT、1.6GT EyeSight、1.6GT-S EyeSight 2.0GT EyeSight、2.0GT-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



■ 環境仕様書				レヴォーグ				
グレード名				1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車両型式				スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG	
エンジン	エンジン型式	FB16			FA20			
	総排気量(cc)	1599			1998			
	種類	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"			2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"			
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン			
駆動装置	駆動方式	AWD						
	変速機	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック			
車両重量(kg)				1520	1530	1550	1560	1560
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値) 注	17.4		17.4(16.0)※	16.0	13.2	13.2	
	CO ₂ 排出量(g/km)	133		133(145)※	145	176	176	
	平成27年度燃費基準達成レベル	+20%達成		+20%達成	+20%達成	達成	達成	
	適合規制				平成17年規制			
排出ガス	低排出ガス車認定レベル				平成17年基準75%低減			
	試験モード				JC08CH			
	CO(g/km)				1.15			
		NMHC(g/km)				0.013		
NOx(g/km)					0.013			
騒音	適合規制				平成10年規制			
	加速騒音規制値(dBA)				76			
	エアコン冷媒の種類、使用量				代替フロンHFC134a、475g			
	車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質の削減	鉛 *1				自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)			
	水銀 *2				自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム				自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム				自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用				バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用			
	再生材の使用				一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
	材質表示				100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
	解体性を考慮した設計				リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
環境負荷物質使用状況等	鉛				使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等			
	水銀				代替済み部品:ホイール(バランサー)、電着塗料、燃料ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、輪受/ベアリング、塩ビ:ゴム部品等			
	六価クロム				代替済み			
	カドミウム				三価クロムに代替済み			
				電気、電子部品(ICチップの基板)の代替を完了				

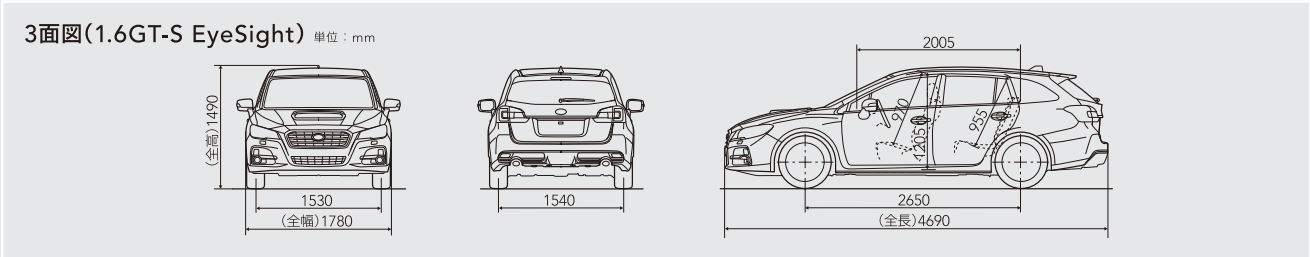
注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

* ()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表						
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。						
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。						
車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。





スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。



スバプリを起動。



左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

- コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
- 推奨動作環境はiPad2、iPhone4&4S /iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1～2分ほどかかる場合がございます。