

IMPREZA

SPORT / G4

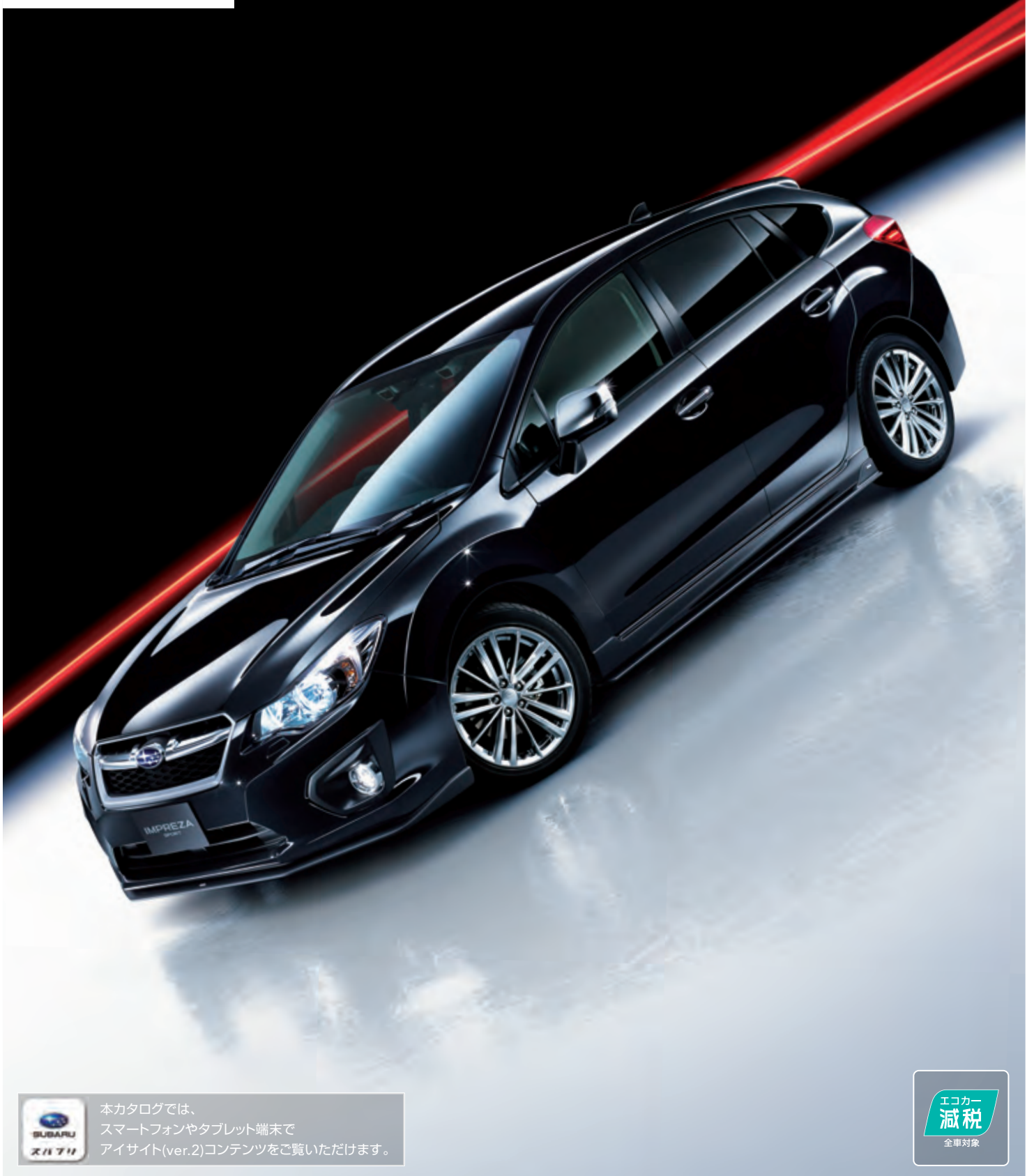
2.0i-S Limited

[IMPREZA SPORT / IMPREZA G4 2.0i-S / 2.0i-S EyeSight 特別仕様車]



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
アイサイト(ver.2)コンテンツをご覧いただけます。



Line Up

自動車取得税・重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合 (全車)

IMPREZA SPORT 2.0i-S Limited



2.0i-S Limited	
2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]	メーカー希望小売価格(消費税込) 2,047,500円 消費税抜き価格 1,950,000円
2.0i-S Limited EyeSight	
2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]	メーカー希望小売価格(消費税込) 2,383,500円 消費税抜き価格 2,270,000円

PHOTO : 2.0i-S Limited EyeSight クリスタルブラック・シリカ

IMPREZA G4 2.0i-S Limited



2.0i-S Limited	
2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]	メーカー希望小売価格(消費税込) 2,047,500円 消費税抜き価格 1,950,000円
2.0i-S Limited EyeSight	
2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]	メーカー希望小売価格(消費税込) 2,383,500円 消費税抜き価格 2,270,000円

PHOTO : 2.0i-S Limited EyeSight サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)

Special Equipment

[特別仕様装備]

- サテンメッキドアミラー
- クロームメッキドアハンドル
- ブラックアルカンターラノトリコットシート(レッドステッチ)
- ブラックアルカンターラドアトリム
- 本革巻セレクトレバー
[ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ(レッドステッチ)]
- 本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ)

Body Color

サテンホワイト・パール (31,500円高・消費税込)	アイスシルバー・メタリック	ダークグレー・メタリック
クリスタルブラック・シリカ	ディープシーブルー・パール	ヴェネチアンレッド・パール (31,500円高・消費税込) SPORTのみ

Accessories

走りの喜びを際立たせるスポーツパーツをオプションでご用意。



△ 価格・保証等パーツの詳細についてはアクセサリカタログをご覧ください。写真は装着イメージです。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤもしくはタイヤパンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。●写真は撮影用に点灯しています。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EyeSight アイサイト (ver.2)

安心と愉しさを深める、革新的な安全性能。

アイサイト(ver.2)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行い、ドライバーをアシスト。“事故を起こさない”ために磨かれた多彩な機能がドライブの安心と愉しさをさらに深めます。

〈標準装備: 2.0i-S Limited EyeSight〉



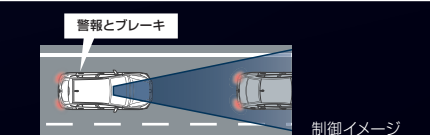
ステレオカメラ

1 | プリクラッシュブレーキ
危険を予測し衝突を回避、または被害を軽減

ステレオカメラが常に前方を監視し、万が一の際はドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。

○万一の時は衝突を回避
対象物との速度差が30km/h以内であれば衝突回避、もしくは被害軽減を実現*1。またクルマだけでなく歩行者や自転車も制御対象として認識します。

○回避操作もアシスト
[プリクラッシュブレーキアシスト]
警報ブレーキ作動後にドライバーによるブレーキ操作があった場合は、強い制動力を速やかに発生させ、ブレーキ操作をアシストします。



制御イメージ

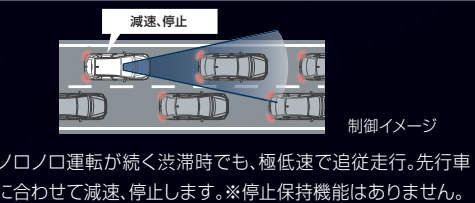
ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、自動ブレーキで衝突回避、または被害の軽減を図ります。

2 | 全車速追従機能付クルーズコントロール
車間距離を制御し、渋滞を快適にする

高速道路や自動車専用道路において、0km/h~100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。ドライバーの負担を大幅に軽減し、より快適で安全なロングドライブを提供します。

○適正な車間距離で自動クルージング
先行車がいなくなるとはセット車速(40km/h~100km/h)で定速走行。先行車を検知すると減速し、一定の車間距離*2を保って追従走行します。

○超低速でも追従
高速走行時だけでなく、ノロノロ運転が長く渋滞時でも追従走行。さらに先行車が停止すると、ブレーキ制御で減速、停止します。*3



制御イメージ

ノロノロ運転が続く渋滞時でも、極低速で追従走行。先行車に合わせて減速、停止します。*停止保持機能はありません。

3 | AT誤発進抑制制御
誤った操作による急発進を防ぐ

ギヤやペダルの誤操作による衝突被害の軽減のために、システムが誤発進と判断*4した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を喚起するとともに、エンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。(制御は前進時のみです)

4 | 警報&お知らせ機能
安全運転をサポートする

自車のふらつき(高速走行時・約50km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、また先行車の発進に気づかず停止状態のままではいる場合には、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。

●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

*1 自車と対象物との速度差が30km/hを超える場合は、アイサイト(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、自車と対象物との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2 車間距離は3段階から設定できます。*3 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。*4 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。

EQUIPMENT

車種	SPORT/G4	
	2.0i-S Limited	2.0i-S Limited EyeSight
■ AWDシステム		
アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]		
■ 足回り・メカニズム		
ブラックハイラスター塗装17インチアルミホイール&205/50R17タイヤ		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポット)&リヤディスクブレーキ(15インチ)		
■ 視界		
ハロゲンヘッドランプ [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]		
HIDロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]		
メッキリング付フロントフォグランプ		
雨滴感知オートワイパー/オートライト		
■ 操作性・計器盤・警告灯		
全車追従機能付クルーズコントロール	注1	
クルーズコントロール		
先行車発進お知らせ機能	注1	
マルチファンクションディスプレイ		
本革巻セレクトレバー [ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ(レッドステッチ)]		
本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ)		
常時発光式ホワイト照明メーター(メタル調メッキリング)		
アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)		
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、抗アレルギーフィルター付)		
キーレスアクセス&プッシュスタート	注2	
■ シート		
ブラックアルカンターラトリコシート(レッドステッチ)		
運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/肩チルト/リアフター/リクライニング)		
■ 内装		
ブラックアルカンターラドアトリム		
前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)		
スライド機構付コンソールリッド		
アシストグリップ	助手席+後席左右	前席左右+後席左右
■ 外装		
クロームメッキドアハンドル		
サテンメッキドアミラー		
メッキ加飾付フロントグリル		
サイドシルスポイラー		
UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス/UVカット機能付フロントドアガラス		
UVカット機能付濃色ガラス	注3	
■ 安全装備		
プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/ふらつき警報/車線逸脱警報	注1	
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS		
VDC [ビークルダイナミクスコントロール]		
ブレーキオーバードライブ(ブレーキ操作優先制御)		

その他の標準装備 <足回り・メカニズム> ●タイロッド式タンデムブレーキブスター ●フロント&リヤスタビライザー ●アイドリングストップ ●[S]モード ●ヒルスタートアシスト <視界> ●電動格納式リモコンドアミラー(LEDサイドターンランプ&ターンインジケータ付) ●クリアビューバック(フロントワイパー・デアイサー/ヒータードアマミラー/撥水加工フロントドアガラス) ●リヤウィンドワッシャー ●フインナー体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー・連動 開け時間調整式) ●リヤ開けワイパー&ウォッシャー <操作性・計器盤・警告灯> ●(パドル)シフト ●チルト&インジエクションステアリング ●電動(パワー)ステアリング ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注4 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注4 ●(パワー)ウィンドウ(運転席・反転装置&オフデレイトタイマー)付 ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック(SPORTはリヤゲートロック付) ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ソイントリップメーター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー 注5 ●イグニッションキー照明(オフデレイト)付 注5 ●メーター・インフォメーションコントロール <オーディオ> ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーファアンテナ <シート> ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●内装 ●メッキインナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●センターレール ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●パニシティミラー(運転席&助手席) ●オフデレイトイルムランプ ●スポッツマップランプ ●フットライト ●リヤ左右コートポケット <安全装備> ●デュアルSRSエアバッグ ●ブレーキアシスト ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレイクペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンションアーム(運転席はダブルプリテンションアーム)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(リヤ左右席) 注6 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シートベルトアンカー ●リヤドアチャイルドロック ●SPORT装備 ●6:4分割可倒式リヤシート ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左右) ●サブトランク ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) <G4装備> ●リモコンランクオープナー ●6:4分割可倒式トランクスルー ●トランクルームランプ ●マフラーカッター

注1:アイサイト(ver.2)の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
 注2:補え込み型パッドベースメーカー等の標準品を使用の方は、車速により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。取扱説明書をお読みください。
 注3:SPORTはリヤドア、リヤクォーター、リヤゲート、G4はリヤドア、リヤ。
 注4:国土交通省認可品です。
 注5:メーカー装着オプションのキーレスアクセス&プッシュスタート選択時は装備されません。
 注6:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご利用ください。
 ■G4のスペアタイヤはテンボラリススペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。SPORTはスペアタイヤの替わりにタイヤ/パンク修理キットが搭載されます。 ■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappii/index.html>



無料の専用アプリケーション「SUBARU」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。


▶

SUBARUを起動。

▶

左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。●確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいたします。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●推奨動作環境はiPad2、iPhone4&4S/iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。●Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1~2分ほどかかる場合がございます。



Confidence in Motion

富士重工業株式会社
 〒160-8316
 東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル
 スバル国内営業本部マーケティング推進部

SPECIFICATIONS

[]内はG4の数値

車名・型式	SPORT/G4	
	2.0i-S Limited	2.0i-S Limited EyeSight
車種	2.0L DOHC/2WD/リニアトロニック	2.0L DOHC/AWD/リニアトロニック
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	4415×1740×1465	[4580×1740×1465]
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205	[2005×1490×1205]
ホイールベース(mm)	2645	
トレッド [前/後](mm)	1510/1515	
最低地上高(mm)	145	
車両重量(kg)	1300	1350
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1575	1625
■性能		
最小回転半径(m)		5.3
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	17.2	15.8
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	16.0	
サスペンション(前輪/後輪)	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■エンジン		
型式・種類	FB20 水平対向4気筒	
	2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS	
内径×行程(mm)	84.0×90.0	
総排気量(cc)	1995	
圧縮比	10.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	110(150)/6200	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	196(20.0)/4200	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	55	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
■トランスミッション		
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付)前無段後 1速1連	
変速比(第1速~第6速)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/ 4速1.208/5速0.885/6速0.618]	
変速比(後選)	3.667	
減速比	3.700	

2.0i-S Limited, 2.0i-S Limited EyeSightは環境対応普及促進税制適合車です。新車ご購入時、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ■環境情報の詳細は、IMPENZA SPORT, IMPENZA G4の車種別環境情報をご参照ください。
 ■燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、慣性、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10.15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに改訂された低燃費方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自力会調)となっています。
 ※マニュアルモード時の各変速ギヤシフトにおける代表的な変速比です。
 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPENZA, IMPENZA G4, EyeSight, Lineartronic, AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

リサイクル料率表				資金管理料	合計
シュレッターダスター料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料	合計
7,900円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,410円

●自動車リサイクル法の施行により、上表のリサイクル料金が別途必要になります。
 ●リサイクル料金を預託済みの自動車中、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル料相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。
 ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それとそれぞれお問い合わせください。●価格はスペアタイヤもしくはタイヤ/パンク修理キット、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションが含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコメ合成です。●推奨動作環境はiPad2、iPhone4&4S/iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。●Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1~2分ほどかかる場合がございます。

車種	SPORT/G4	
	2.0i-S Limited	2.0i-S Limited EyeSight
オプションコード	66	65
キーレスアクセス&プッシュスタート		
HIDロービームランプ		

「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)
9:00~12:00, 13:00~17:00(土日祝)
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ/ご相談
※平日の12:00~13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp
環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

携帯電話からもアクセス。
<http://m.subaru.jp/>



m01DG090(2013.12)