

WRX
STI



SUBARU

Confidence in Motion



Line up / 4door



WRX STI

2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ	AWD [6MT]	メーカー希望小売価格(消費税込) 3,738,000 円 消費税抜き価格 3,560,000円	PHOTO:サテンホワイト・パール (31,500円高・消費税込)
-----------------------	-----------	--	--------------------------------------



EQUIPMENT (主な標準装備)

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット) ■18インチ鍛造アルミホイール(ハイルスター塗装)
- 4スピーカー ■バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2) ■大型リヤスポイラー

[メーカー装着オプション]

- BBS製18インチ鍛造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■RECARO製バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)

[プレミアムパッケージ(メーカー装着オプション)]

- BBS製18インチ鍛造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■プレミアムタンインテリア*2

Body color

写真はすべてWRX STI A-Line



プラズマブルー・シリカ



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
- 価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
- 登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

WRX STI A-Line

WRX STI A-Line type S Package

2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	AWD [E-5AT]	2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	AWD [E-5AT]
メーカー希望小売価格(消費税込) 3,150,000 円 消費税抜き価格 3,000,000円		メーカー希望小売価格(消費税込) 3,465,000 円 消費税抜き価格 3,300,000円	PHOTO:WRX STI A-Line type S Package プラズマブルー・シリカ



PHOTO:WRX STI A-Line



PHOTO:WRX STI A-Line type S Package

EQUIPMENT (主な標準装備)

- フロント&リヤ ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント2ポット)
- 18インチ鍛造アルミホイール(ハイルスター塗装) ■パドルシフト ■クルーズコントロール
- 6ユニット10スピーカー ■バケットタイプフロントシート(ファブリック/合成皮革)

[メーカー装着オプション]

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット)

[プレミアムパッケージ(メーカー装着オプション)]

- BBS製18インチ鍛造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■プレミアムタンインテリア*2

EQUIPMENT

WRX STI A-Lineから追加・変更される主な装備

- 大型リヤスポイラー ■BBS製18インチ鍛造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装)
- バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)
- フロアコンソールリッド&ドアアームレスト(アルカンターラ*1)

[メーカー装着オプション]

- RECARO製バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット)



クリスタルブラック・シリカ



サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



WRブルー・マイカ

*1 ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

*2 本革シートはフロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。

Line up / 5door



WRX STI

2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ	AWD [6MT]	メーカー希望小売価格(消費税込) 3,685,500 円 消費税抜き価格 3,510,000円	PHOTO:アイスシルバー・メタリック
-----------------------	-----------	--	---------------------



EQUIPMENT (主な標準装備)

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット) ■18インチ鋳造アルミホイール(ハイルスター塗装)
- 4スピーカー ■バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)

[メーカー装着オプション]

- BBS製18インチ鋳造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■RECARO製バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)

[プレミアムパッケージ(メーカー装着オプション)]

- BBS製18インチ鋳造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■プレミアムタンインテリア*2

Body color

写真はすべてWRX STI A-Line



プラズマブルー・シリカ



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
- 価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
- 登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

WRX STI A-Line

2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	AWD [E-5AT]	2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	AWD [E-5AT]
メーカー希望小売価格(消費税込) 3,150,000 円 消費税抜き価格 3,000,000円		メーカー希望小売価格(消費税込) 3,412,500 円 消費税抜き価格 3,250,000円	PHOTO:WRX STI A-Line type S Package クリスタルブラック・シリカ



PHOTO:WRX STI A-Line

EQUIPMENT (主な標準装備)

- フロント&リヤ ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント2ポット)
- 18インチ鋳造アルミホイール(ハイルスター塗装) ■パドルシフト ■クルーズコントロール
- 6ユニット10スピーカー ■バケットタイプフロントシート(ファブリック/合成皮革)

[メーカー装着オプション]

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット)

[プレミアムパッケージ(メーカー装着オプション)]

- BBS製18インチ鋳造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装) ■プレミアムタンインテリア*2

WRX STI A-Line type S Package



PHOTO:WRX STI A-Line type S Package

EQUIPMENT WRX STI A-Lineから追加・変更される主な装備

- BBS製18インチ鋳造アルミホイール(ブラックハイルスター塗装)
- バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)
- フロアコンソールリッド&ドアアームレスト(アルカンターラ*1)

[メーカー装着オプション]

- RECARO製バケットタイプフロントシート(アルカンターラ*1/本革*2)

- brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット)



クリスタルブラック・シリカ



サテンホワイトパール(31,500円高・消費税込)



WRブルー・マイカ

- *1 ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
- *2 本革シートはフロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。

EQUIPMENT

	標準装備	メーカー装着オプション	プレミアムパッケージ(メーカー装着オプション)
	WRX STI プレミアムパッケージ	WRX STI A-Line プレミアムパッケージ	WRX STI A-Line type S Package
車種(4door/5door)	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ	2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	
	6MT	E-5AT	

■AWDシステム					
DCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD					
VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]					
■足回り・メカニズム					
倒立式ストラットフロントサスペンション					
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)					
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション					
ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク					
brembo製17インチ対向4ポット フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付)					
brembo製17インチ対向2ポット リヤベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付)					
フロント17インチ2ポット&リヤ16インチ ベンチレーテッドディスクブレーキ					
18インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ハイラスター塗装)					
BBS製18インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール(ブラックハイラスター塗装)					
245/40R18タイヤ(ポテンザRE050A)					
マルチモード DCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]					
フロント ヘリカルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]					
リヤ トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]					
リヤ ビスカスLSD[リミテッド・スリップ・デフ]					
SI-DRIVE					
タイロッド式タンデムブレーキブースター					
デュアルAVCS[アクティブバルブコントロールシステム]					
等長等爆エキゾースト					
高強度鍛造ピストン					
強化エンジンマウント					
大型インタークーラー					
ツイン・デュアルเทอร์バルパイプ(4doorはφ80×4本、5doorはφ75×4本)					
クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(リバーズウォーニングブザー付)					
アダプティブ制御付電子制御AT(ダウンシフトブリッピングコントロール付)					
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]	マルチモード	マルチモード			
ヒルスタートアシスト					
[全車標準装備]●フロント&リヤスタビライザー ●超低膨張ブレーキホース ●赤チザミ塗装インテークマニホールド					

■視界					
HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレバイザー(オート)付]					
リヤフォグランプ(4door)					
ヘッドランブウォッシャー					
ヒーテッドアミラー					
フロントワイパーデアイサー					
[全車標準装備]●フロントフォグランプ(マルチリフレクター式) ●電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDサイドターンランプ付) ●リヤガラスデフォグガー(タイマー付)					
●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー					

■操作性・計器盤・警告灯					
本革巻ステアリングホイール	赤ステッチ	タンステッチ	赤ステッチ	タンステッチ	赤ステッチ
本革巻MTシフトノブ					
本革巻ATセレクトレバー					
パドルシフト					
クルーズコントロール					
アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]					
レッドルミネセントメーター(イルミネーションコントロール、スリープ動作付)					
REVインジケーター/シフトアップインジケーター/DCCD AUTOモードインジケーター/					
DCCD MANUALモードインジケーター/ヒルスタートアシストインジケーター					
VDCモード/OFFインジケーター	マルチモード	マルチモード			
ATセレクトインジケーター/Info-ECOランプ					
キーレスアクセス&プッシュスタート	注1				
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注2				
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注2				

[全車標準装備]●クイックステアリングギヤレシオ(13:1) ●チルト&テレスコピックステアリング ●本革巻ハンドブレーキレバー ●フルオートエアコン(クリーンフィルター付) ●センタータコメーター ●SI-DRIVEインジケーター ●ツイントリップメーター ●インフォメーションメーター(外気温/瞬間・平均燃費/デジタル時計) ●パワーウィンドウ(運転席オフディレイタイマー/反転装置付) ●パワーステアリング ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動、メイン&スベアキー) 注1 ●リモコントランクオープン(4door) ●集中ドアロック(5doorはリヤゲートロック付) ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー

■オーディオ					
ルーフアンテナ					
6ユニット10スピーカー					
4スピーカー(フロント2+リヤ2)					

	WRX STI プレミアムパッケージ	WRX STI A-Line プレミアムパッケージ	WRX STI A-Line type S Package
車種(4door/5door)	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ	2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	
	6MT	E-5AT	

■内装					
RECARO製バケットタイプフロントシート(レバー式運転席シートリフター付、STI刺繍)	アルカンターラ/本革	注3	赤ステッチ		赤ステッチ
バケットタイプフロントシート(STI刺繍)	アルカンターラ/本革 ファブリック/合成皮革	注3	赤ステッチ	赤ステッチ	赤ステッチ
	タンレザー	注3		タンステッチ	タンステッチ
プレミアムタンインテリア[タンレザーシート、本革巻ステアリングホイール(タン/ブラック)、コンソールリッド、ドアアームレスト]		注3注4			
運転席8ウェイパワーシート[前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング]					
(RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く)					
助手席8ウェイパワーシート					
フロントシートヒーター					
リヤシートセンターアームレスト	本革 合成皮革		ブラック	タン	ブラック
フロアコンソールリッド&ドアアームレスト(アルカンターラ)				ブラック	
インパネポケット					
センタートレイ[LED照明(STIエンブレム)付]					
フットライト					
[全車標準装備] ●6:4分割可倒式トランクスルー(4door) ●6:4分割可倒式リヤシート(5door) ●助手席シートバックポケット(RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く)					
●上下調整式リヤシートヘッドレスト(全席) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ペットボトルホルダー付) ●フロアコンソールボックス(DC12V/120W電源ソケット付) ●グローブボックス(LED照明、車検証ホルダー付)					
●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●スライドカバー付前席カップホルダー ●後席カップホルダー ●オフディレイルームランプ ●スポットマップランプ ●パニディミラー(運転席・助手席)					
●トランクルームランプ(4door) ●カーゴルームランプ(スイッチ付)(5door) ●カーゴフック(4ヶ)(5door) ●カーゴサイドフック(2ヶ)(5door) ●アシストグリップ(前後席左右)					

■外装					
STIエンブレム付メッシュタイプフロントグリル					
エアアウトレット内蔵フロントバンパー					
大型アンダーカバー					
床下アンダーカバー					
エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー					
サイドシルスポイラー					
STIエンブレム付サイドガーニッシュ					
大型リヤスポイラー(4door)					
大型ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)(5door)					
ディフューザー機能付リヤバンパー(5door)					
サンルーフ					
[全車標準装備]●LEDリヤコンビランプ(5door) ●カラードリヤガーニッシュ ●UVカットガラス(フロント・フロントドア) ●UVカット機能付濃色ガラス[リヤドア・リヤクォーター・リヤ(5doorはリヤゲート)ガラス] 注5					

■安全装備					
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS					
ブレーキアシスト					
デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ					
[全車標準装備]●ハイマウントストップランプ ●セイフティペダル[ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)] ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト					
●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注6 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー					
●リヤドアチャイルドブルー ●クラッチスタートシステム(MT車)					

注1:植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注2:国土交通省認可品です。
注3:フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。
注4:コンソールリッド、ドアアームレストには合成皮革を使用しています。
注5:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤ(5doorはリヤゲート)ガラスで濃度が若干異なります。
注6:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。
■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■スベアタイヤはデンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

△brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■メーカー装着オプション組み合わせ表(4door/5door)

グレード	WRX STI					WRX STI A-Line					WRX STI A-Line type S Package				
オプションコード	BD	BC	DD	DC	DG	AD	BD	EG	GG	DG	1G	EW	EY	DW	DY
RECARO製バケットタイプフロントシート(アルカンターラ/本革)															
サンルーフ															
BBS製18インチ鍛造アルミホイール(ブラックハイラスター塗装)															
プレミアムタンインテリア&助手席/パワーシート&フロントシートヒーター	※														
brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント対向4ポット&リヤ対向2ポット)															

*WRX STI A-Line type S Packageは助手席パワーシートが標準装備となります。

SPECIFICATIONS

[]内は5doorの数値

車名・型式	スバル・CBA-GVB [スバル・CBA-GRB]		スバル・CBA-GVF [スバル・CBA-GRF]	
車 種	WRX STi		WRX STi A-Line	WRX STi A-Line type S Package
	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ		2.5ℓ DOHC シングルスクロールターボ	
	AWD			
	6MT	E-5AT		
■寸法・重量・定員				
全長(mm)	4580[4415]			
全幅(mm)	1795			
全高(mm)	1470			
室内長(mm)	1985			
室内幅(mm)	1475			
室内高(mm)	1200	1200(注1)		1200
ホイールベース(mm)	2625			
トレッド[前 / 後](mm)	1530 / 1540			
最低地上高(mm)	150			
車両重量(kg)	1490[1480] (注2)	1490[1490] (注2)		1490[1480]
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1765[1755] (注2)	1765[1765] (注2)		1765[1755]

■寸法・重量・定員			
全長(mm)	4580[4415]		
全幅(mm)	1795		
全高(mm)	1470		
室内長(mm)	1985		
室内幅(mm)	1475		
室内高(mm)	1200	1200(注1)	1200
ホイールベース(mm)	2625		
トレッド[前 / 後](mm)	1530 / 1540		
最低地上高(mm)	150		
車両重量(kg)	1490[1480] (注2)	1490[1490] (注2)	1490[1480]
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1765[1755] (注2)	1765[1765] (注2)	1765[1755]

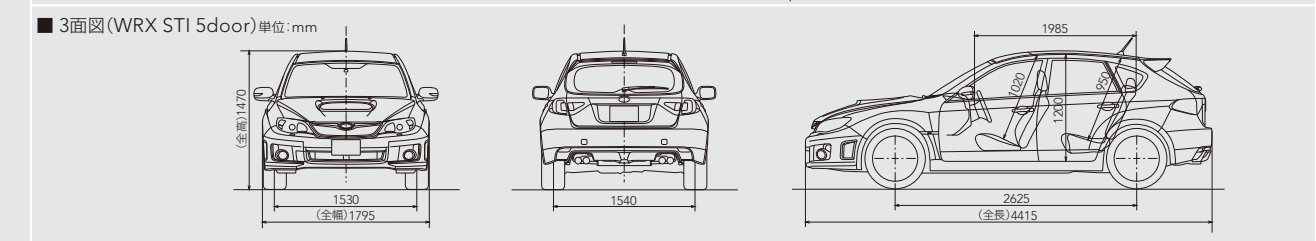
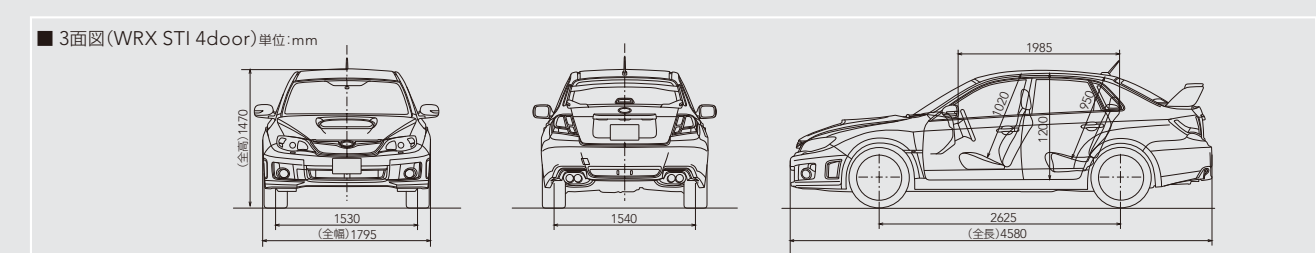
■性能			
最小回転半径(m)	5.5		
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) ※1	JC08	9.4[9.4]	9.0[9.0]
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング		
	—	ロックアップ機構付トルクコンバーター	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪 / 後輪]	ストラット式独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前 / 後]	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

■エンジン			
型式・種類	EJ20	EJ25	
	水平対向4気筒		
	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ	2.5ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCSシングルスクロールターボ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	99.5×79.0	
総排気量(cc)	1994	2457	
圧縮比	8.0	8.2	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	227 (308)/6400	221 (300)/6200	
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]	422(43.0)/4400	350(35.7)/2800-6000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※2		

■トランスミッション			
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速	E-5AT(マニュアルモード付):前進5速 後退1速	
変速比(第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速)	3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842	3.540 / 2.264 / 1.471 / 1.000 / 0.834 / —	
変速比(後退)	3.545	2.370	
減速比	3.900	3.583	

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)サンルーフ装着車はー30mm。(注2)BBS製18インチ鍛造アルミホイール装着車はー10kg。サンルーフ装着車は+10kg。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
※1 燃料消費率は、WRX STIがスポーツモード時、WRX STI A-Line/WRX STI A-Line type S Packageがインテリジェントモード時の数値です。
※2 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は[クロス]よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■WRX、STI、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、VTD、新環境力骨構造、WR BLUE、ダブルユアールブルーは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社



ECOLOGY

■ 排出ガス低減

TGV(タンブルジェネレーテッドバルブ)や触媒の最適化により、排出ガスを大幅に低減。新排出ガス試験モード(JC08CH)に対応しています。

■ 燃費向上対策

エンジン性能の見直しやパワートレーンの最適化、軽量化などによって、力強い走りと燃費性能の両立を実現しています。

■ 車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。 *VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ リサイクルボディ

リサイクル性に優れたPP統合材をインパネ、ドアトリム等を使用し、リサイクル性を高めただほか、ペットボトルなど他分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。

■ 生産における環境負荷低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

■ 環境仕様書

グレード名			WRX STI	WRX STI A-Line	WRX STI A-Line type S Package
車両型式			CBA-GVB [CBA-GRB]		CBA-GVF [CBA-GRF]
エンジン	エンジン型式		EJ20	EJ25	
	総排気量(cc)		1994	2457	
	種類		2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ	2.5ℓ 水平対向4気筒DOHC16バルブ デュアルAVCSシングルスクロールターボ	
	燃料種類		無鉛プレミアムガソリン		
駆動装置	駆動方式		AWD		
	変速機		6MT	E-5AT	
車両重量(kg)			1490[1480]※	1490[1490]※	1490[1480]
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) 注(国土交通省審査値)	JC08	9.4[9.4]	9.0[9.0]	
	CO ₂ 排出量(g/km)		247[247]	258[258]	
排出ガス	適合規制		平成17年規制	平成17年規制	
	低排出ガス車認定レベル		平成17年基準50%低減	平成17年基準50%低減	
	試験モード		JC08CH	JC08CH	
	基準値	CO(g/km)	1.15	1.15	
		NMHC(g/km)	0.025	0.025	
NOx(g/km)		0.025	0.025		
騒音	適合規制		平成10年規制		
	加速騒音規制値(dBA)		76		
エアコン冷媒の種類、使用量			代替フロンHFC134a、500g		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質の削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
	水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用		
	再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
	材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
	解体性を考慮した設計		トランクリッド(5doorはリヤゲート)の取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境への取組み	鉛		使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)		
	環境負荷物質使用状況等		代替済み部品:ホイール(ランサー)、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球、点火プラグ、パルプシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等		
	六価クロム		一部適用除外項目(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		
	カドミウム		三価クロムに代替済み		
			電気・電子部品(ICチップ基板)の代替を完了		

※BBS製18インチ鍛造アルミホイール装着車はー10kg、サンルーフ装着車は+10kgとなります。 注:燃料消費率はWRX STIがスポーツモード時、WRX STI A-Line/WRX STI A-Line type S Packageがインテリジェントモード時の数値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 ※1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■ リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,430円	2,690円	2,010円	130円	380円	12,640円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
■価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。■価格にはオプションは含まれておりません。■リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。■登録等に伴う手続代費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



SUBARU

Confidence in Motion