

IMPREZA

SPORT / G4

Ivory Selection

IMPREZA SPORT / IMPREZA G4 1.6i-L / 2.0i / 2.0i EyeSight 特別仕様車



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
アイサイト(ver.2)コンテンツをご覧いただけます。

エコカー
減税

全車対象

Line Up

自動車取得税・重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合 (全車)



IMPREZA SPORT Ivory Selection

PHOTO:2.0i EyeSight アイボリーセレクション ディープシーブルーパール

1.6i-L Ivory Selection

1.6ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **1,821,750円** 消費税抜き価格 1,735,000円

1.6ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **2,031,750円** 消費税抜き価格 1,935,000円

2.0i Ivory Selection

2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **1,979,250円** 消費税抜き価格 1,885,000円

2.0i EyeSight Ivory Selection

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **2,315,250円** 消費税抜き価格 2,205,000円



IMPREZA G4 Ivory Selection

PHOTO:2.0i EyeSight アイボリーセレクション サテンホワイトパール(31,500円高・消費税込)

1.6i-L Ivory Selection

1.6ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **1,821,750円** 消費税抜き価格 1,735,000円

1.6ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **2,031,750円** 消費税抜き価格 1,935,000円

2.0i Ivory Selection

2.0ℓ DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **1,979,250円** 消費税抜き価格 1,885,000円

2.0i EyeSight Ivory Selection

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **2,315,250円** 消費税抜き価格 2,205,000円

Special Equipment [特別仕様装備]

PHOTO:2.0i EyeSight アイボリーセレクション ディープシーブルーパール



- ◆ アイボリーシート/アイボリーインテリア
- ◆ 本革巻ステアリングホイール <2.0ℓ車は標準装備>
- ◆ 本革巻セレクトレバー+メタル調加飾パネル <2.0ℓ車は標準装備>
- ◆ スーパーUVカットガラス(フロントドア)
- ◆ UVカット機能付濃色ガラス* <1.6ℓ車は標準装備>
*SPORT:リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート G4:リヤドア、リヤ
- ◆ クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒータードドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- ◆ HIDロービームランプ&ヘッドランプウォッシャー
- ◆ 16インチアルミホイール(ブラックハイラスター塗装) <2.0ℓ車>
- ◆ クロームメッキドアハンドル



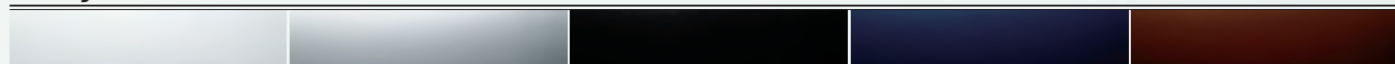
快適な室内空間

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

特別装備のスーパーUVカットガラス(フロントドア)をはじめ、UVカット機能とIR(赤外線)カット機能をそなえたフロントガラス、抗アレルギーフィルター付フルオートエアコンを採用。室内の快適さに配慮した仕様です。

メーカー装着オプション ◇ 運転席8ウェイパワーシート ◇ キーレスアクセス&プッシュスタート

Body Color



サテンホワイトパール アイスシルバーメタリック クリスタルブラックシリカ ディープシーブルーパール ディープチェリーパール (31,500円高・消費税込)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤもしくはタイヤパンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。●写真は撮影用に点灯しています。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EyeSight アイサイト (ver.2)

安心と愉しさを深める、革新的な安全性能。

アイサイト(ver.2)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行い、ドライバーをアシスト。“事故を起こさない”ために磨かれた多彩な機能がドライブの安心と愉しさをさらに深めます。

<標準装備: 2.0i EyeSight アイボリーセレクション>



ステレオカメラ

1 | ブリクラッシュブレーキ 危険を予測し、衝突を避ける

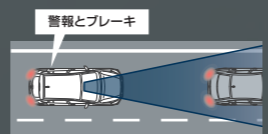
ステレオカメラが常に前方を監視し、万一の際はドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。

○万一の時は衝突を回避

対象物との速度差が30km/h以内であれば衝突回避、もしくは被害軽減を実現*1。またクルマだけでなく歩行者や自転車も制御対象として認識します。

○回避操作もアシスト [ブリクラッシュブレーキアシスト]

警報ブレーキ作動後にドライバーによるブレーキ操作があった場合は、強い制動力を速やかに発生させ、ブレーキ操作をアシストします。



制御イメージ

ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、自動ブレーキで衝突回避、または被害の軽減を図ります。

2 | 全車速追従機能付クルーズコントロール 車間距離を制御し、運転を快適にする

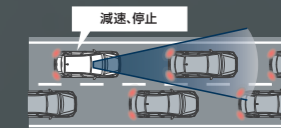
高速道路や自動車専用道路において、0km/h~100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。ドライバーの負担を大幅に軽減し、より快適で安全なロングドライブを提供します。

○適正な車間距離で自動クルージング

先行車がないときはセット車速(40km/h~100km/h)で定速走行。先行車を検知すると減速し、一定の車間距離*2を保って追従走行します。

○超低速でも追従

高速走行時だけでなく、ノロノロ運転が長く渋滞時でも追従走行。さらに先行車が停止すると、ブレーキ制御で減速、停止します。*3



制御イメージ

ノロノロ運転が長く渋滞時でも、極低速で追従走行。先行車に合わせて減速、停止します。*停止保持機能はありません。

3 | AT誤発進抑制制御 誤った操作による急発進を防ぐ

ギヤやペダルの誤操作による衝突被害の軽減のために、システムが誤発進と判断*4した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を喚起するとともに、エンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。(制御は前進時のみです)

4 | 警報&お知らせ機能 安全運転をサポートする

自車のふらつき(高速走行時・約50km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、また先行車の発進に気づかず停止状態のままではいる場合には、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。

▲ ●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

*1 自車と対象物との速度差が30km/hを超える場合は、アイサイト(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、自車と対象物との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2 車間距離は3段階から設定できます。*3 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていたくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。*4 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。 08-09

EQUIPMENT

車種	SPORT/G4		
	1.6i-L	2.0i	2.0i EyeSight
	アイボリーセレクション		
■ AWDシステム アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕(AWD車)			
■ 足回り・メカニズム			
タイヤサイズ	195/65R15	205/55R16	205/55R16
アルミホイール	15インチ	16インチ ブラック ハイラスター塗装	16インチ ブラック ハイラスター塗装
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤディスクブレーキ(15インチ)	14インチ	15インチ2ポット	15インチ2ポット
タイトロッド式タンデムブレーキブースター スタビライザー	フロント	フロント&リヤ	フロント&リヤ
アイドリングストップ [S]モード			
ヒルスタートアシスト			
■ 視界			
HIDロービームランプ〔ヘッドランプレベライザー(オート)、 ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付〕			
フロントフォグランプ		メッキリング付	メッキリング付
電動格納式リモコンカラードアミラー LEDサイドターンランプ&ターンインジケータ付			
雨滴感知オートワイパー/オートライト クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ ヒータードアミラー/撥水加工フロントガラス)			
■ 操作性・計器盤・警告灯			
全車速追従機能付クルーズコントロール クルーズコントロール	注1		
先行車発進お知らせ機能 マルチファンクションディスプレイ ノットシフト	注1		
本革巻セレクトレバー+メタル調加飾パネル 本革巻ステアリングホイール チルト&テレスコピックステアリング			
電動パワーステアリング 常時発光式ホワイト照明メーター(メタル調メッキリング) フルオートエアコン(抗アレルゲンフィルター付) 左右独立温度調整機能			
キーレスアクセス&プッシュスタート	注2		
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注3		
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注3		
■ オーディオ・シート			
6スピーカー(フロント4+リヤ2)			
ルーフアンテナ アイボリーシート(ジャージ/トリコット) 運転席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/ルクライニング) 運転席シートリフター(レバー式)			
■ 内装			
アイボリーインテリア メッキエンタードアハンドル フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) 前席カップホルダー(2ヶ) スライド機構付コンソールリッド DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) アシストグリップ			
■ 外装			
クロームメッキドアハンドル メッキ加飾付フロントグリル UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス スーパーUVカットガラス(フロントドア) UVカット機能付濃色ガラス マフラーカッター(G4のみ)			
■ 安全装備			
ブリクラッシュブレーキ/ブリクラッシュブレーキアシスト/ AT誤発進抑制制御/ひらつき警報/車線逸脱警報 デュアルSRSエアバッグ EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS VDC[ビルクルダイナミクスコントロール] ブレーキアシスト ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)	注1		

■ その他の標準装備

<視界>
 ●リヤウインドウデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(マルチ触拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー & ウォッシャー
 <操作性・計器盤・警告灯>
 ●パワウインドウ(運転席・反転装置& オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック(SPORTはリヤゲートロック付)
 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ& ブザー ●ツイントリップメーター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー 注5 ●イグニッションキー照明(オフディレイ付) 注5
 ●メーター・イルミネーションコントロール
 <シート>
 ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●上下調整式ヘッドレスト(全席)
 <内装>
 ●センタートレイ ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●パニティミラー(運転席&助手席) ●オフディレイイルームランプ ●スポットマップランプ ●フットライト ●リヤ左右席コートフック
 <安全装備>
 ●ハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフトレスト ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)& 可変ロードリミッター付フロント3 点式ELR シートベルト ●リヤ全席3 点式ELR シートベルト ●ISO FIX チャイルドシート対応構造& テザアアンカー(リヤ左右席) 注6 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター & シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ<SPORT 装備>
 ●6/4 分割可倒式リヤシート ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左右) ●サブトランク ●ルーフスポイラー(LED ハイマウントストップランプ内蔵)
 <G4 装備>
 ●リモコントランクオープナー ●6 : 4 分割可倒式トランクスルー ●トランクルームランプ

注1 : **アイサイト(ver.2)の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。**

注2 : **植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。**

注3 : 国土交通省認可品です。

注4 : SPORTはリヤドア、リヤクォーター、リヤゲート。G4はリヤドア、リヤ。

注5 : メーカー装着オプションのキーレスアクセス&プッシュスタート選択時は装備されません。

注6 : **SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。**

■ G4のスペアタイヤはテンボラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。SPORTはスペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。
■ VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■ Bluetooth® はBluetooth® SIG, Inc. USAの登録商標です。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

車種	SPORT/G4			
	1.6i-L アイボリーセレクション	2.0i アイボリーセレクション	2.0i アイボリーセレクション/ 2.0i EyeSightアイボリーセレクション	
オプションコード	71	72	73	74
キーレスアクセス&プッシュスタート				
運転席8ウェイパワーシート				

SPECIFICATIONS

[]内はG4の数値

車名・型式	スバル DBA-GP2 [スバル DBA-GJ2]	スバル DBA-GP3 [スバル DBA-GJ3]	スバル DBA-GP6 [スバル DBA-GJ6]	スバル DBA-GP7 [スバル DBA-GJ7]
	SPORT/G4			
車種	1.6i-L アイボリーセレクション	2.0i アイボリーセレクション	2.0i EyeSight アイボリーセレクション	
		1.6ℓ DOHC/2WD/リニアトロニック★	1.6 ℓDOHC/AWD/リニアトロニック★	2.0ℓ DOHC/2WD/リニアトロニック★

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4415×1740×1465 [4580×1740×1465]				
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205				
ホイールベース(mm)	2645				
トレッド[前/後](mm)	1510/1515				
最低地上高(mm)	145				
車両重量(kg)	注	1260	1320	1290	1340
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	注	1535	1595	1565	1615

■ 性能

最小回転半径(m)	5.3				
燃料消費率(km/ℓ)	JCO8モード (国土交通省審査値)	17.6	16.2	17.2	15.8
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング 自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	16.0
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク
駆車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■ エンジン

型式・種類	FB16	FB20
		水平対向4気筒
内径×行程(mm)	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 78.8×82.0	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 84.0×90.0
総排気量(cc)	1599	1995
圧縮比	10.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	85(115)/5600	110(150)/6200
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]	148(15.1)/4000	196(20.0)/4200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	55	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック 前進無段 後退1速	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速)		
変速比(第2速)		
変速比(第3速)	3.581~0.570	
変速比(第4速)		
変速比(第5速)		
変速比(第6速)		
減速比(後退)	3.667	
減速比	3.900	3.700

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■環境情報の詳細は、IMPREZA SPORT/IMPREZA G4の車種別環境情報をご参照ください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
 (注)車両重量 / 車両総重量: 運転席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
 ■IMPREZA, Impreza G4, EyeSight, Lineartronic, AVCSは富士重工工業株式会社の登録商標です。
 ■製造事業者 富士重工工業株式会社
 ●リサイクル料金表
 ●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッターダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	7,900円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,410円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤもしくはタイヤパンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■画面はすべてハメコミ合成です。また、画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。