

LEGACY

TOURING WAGON / B4



SUBARU

Confidence in Motion

2.0GT DIT / 2.0GT DIT EyeSight



EyeSight(ver.2)搭載モデル新登場
EyeSight (ver.2)

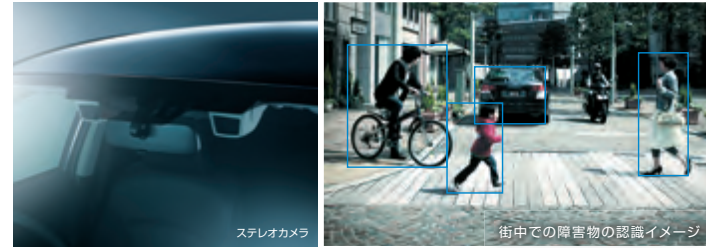
EyeSight (ver.2)

カメラで監視し自動ブレーキで停止する、先進の運転支援システム。



写真はイメージです。

EyeSight(ver.2)は、ステレオカメラによって常に前方を監視し、必要に応じてドライバーをアシストする先進の運転支援システムです。その多彩な機能がもたらす深い安心と信頼は、ドライビングの喜びだけでなく、クルマ社会のあり方をも革新していきます。



ステレオカメラ

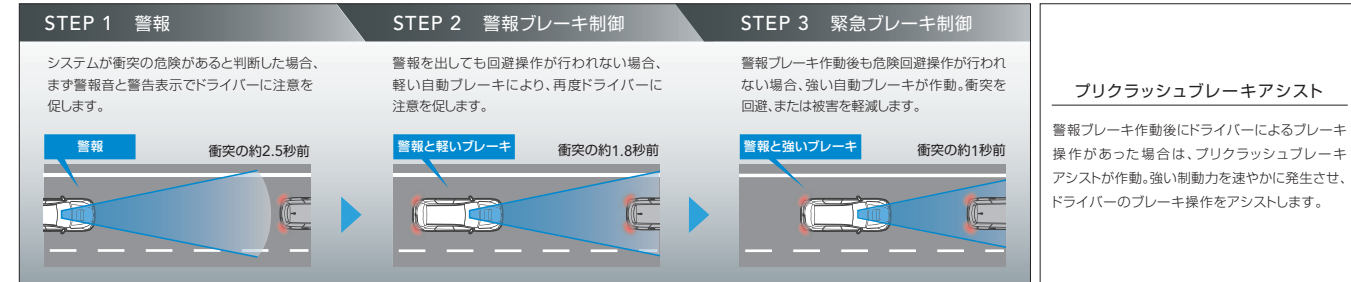
街中での障害物の認識イメージ

【プリクラッシュブレーキ】危険を予測し、衝突を避ける“ぶつからない技術”

ステレオカメラが常に前方を監視し、万一の際はドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。

- 対象物との速度差が30km/h以内であれば衝突回避、もしくは被害軽減を実現*1。プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持します*2。
- 高速域だけでなく、事故が多発する低速域でも作動します。クルマだけでなく、歩行者や自転車も制御対象として認識。現実の交通環境を見据えています。

□プリクラッシュブレーキの制御イメージ



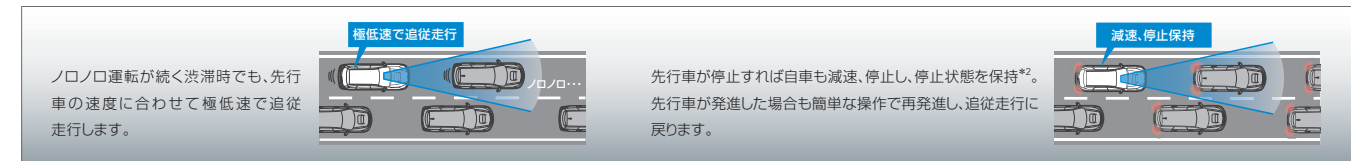
*1 自車と対象物との速度差が30km/hを超える場合は、EyeSight(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、自車と対象物との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。

【全車速追従機能付クルーズコントロール】車間距離を制御し、運転を支援する“ついていく技術”

高速道路や自動車専用道路において、0km/h~100km/hの広い車速域で先行車を追従走行します。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、より快適で安全なロングドライブを提供します。

- 先行車がないときはセット車速(40km/h~100km/h)で定速走行。先行車を検知すると減速し、一定の車間距離を保って追従走行します。
- 先行車の急な減速などで急接近した場合でも、ブレーキ制御により適正な車間距離を確保します*1。
- 高速走行時だけでなく、ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止を行い、停止状態を保持します*2。

□全車速追従機能付クルーズコントロールの制御イメージ



*1 ブレーキ制御では減速しきれないと判断した場合、警報音と警告表示でブレーキ操作のための注意を促します。
*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。
●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。

【AT 誤発進抑制制御】誤操作による急発進を防ぐ

ギヤの入れ間違いやペダルの踏み間違いといった、誤発進による衝突被害の軽減のために、システムが誤発進と判断した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を喚起。エンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。(制御は前進時のみです)

【警報 & お知らせ機能】安全運転をサポートする

車両のふらつき(高速走行時・約50km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、また、先行車が発進しても自車が前進しない場合は、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。

△ ●EyeSight(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。EyeSight(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●EyeSight(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、EyeSight(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●EyeSight(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

SPECIAL EQUIPMENT

細部に込められた走りへのこだわり。DIT専用装備



LINE UP

LEGACY TOURING WAGON



PHOTO:2.0GT DIT EyeSight ディープシーブルー・パール

2.0GT DIT EyeSight

2.0ℓ DOHC TWIN SCROLL TURBO AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **3,696,000円** 消費税抜き価格3,520,000円

2.0GT DIT

2.0ℓ DOHC TWIN SCROLL TURBO AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **3,591,000円** 消費税抜き価格3,420,000円

LEGACY B4



PHOTO:2.0GT DIT EyeSight ヴェネチアンレッド・パール(31,500円高・消費税込)

2.0GT DIT EyeSight

2.0ℓ DOHC TWIN SCROLL TURBO AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税込) **3,538,500円** 消費税抜き価格3,370,000円

2.0GT DIT

2.0ℓ DOHC TWIN SCROLL TURBO AWD [リニアトロニック]

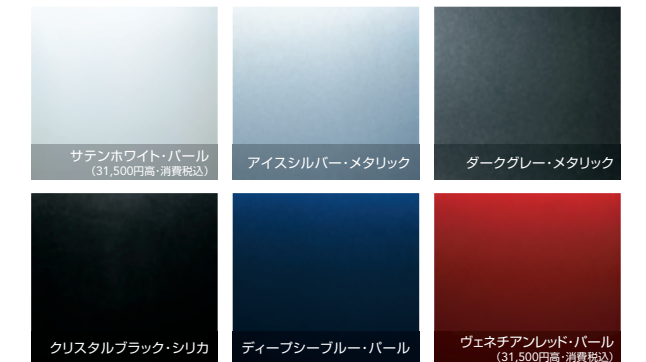
メーカー希望小売価格(消費税込) **3,433,500円** 消費税抜き価格3,270,000円



写真はツーリングワゴン 2.0GT DIT EyeSight

BODY COLOR

写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



SUBARU

Confidence in Motion