

^{WRX}
STI *spec C*



SUBARU

Confidence in Motion



PERFORMANCE

徹底した軽量化が生み出す速さ

たとえばラリーでは、30kg軽くすると、1kmで0.3秒程度タイムが縮まると言われている。軽量化は「走る・曲がる・止まる」すべてをパフォーマンスアップさせ、しかもドライバーの努力に関係なくタイムアップにつながる必須の手段である。しかし、ボディ剛性を下げるほどのむやみな軽量化は、走りに悪影響を与える。そこでspec Cでは、ボディ剛性を十分に確保しながら徹底的な軽量化に取り組んだ。とくに、アルミ製フロントフードや小型バッテリーを採用したことで、フロントまわりの重量を大幅に軽減。ヨー慣性モーメントを低減させることで回頭性を向上させ、ステアリング操作に素早く反応する意のままのコーナリングを可能にする。また、アルミホイールも1本あたり約2kg*¹軽量化し、バネ下重量を低減。重心より高い位置にあるウィンドウガラスにも軽量タイプを用い、さらなる重量バランスの改善を実現している。この他、遮音材の小型化など全身にわたる可能な限りの軽量化を実施し、spec CはWRX STIに対して諸元値で40kg*²、スベアタイヤのパンク修理キットへの変更を加えると約60kg*³の軽量化を実現。17インチ仕様の車両重量は1420kgという軽量ボディを実現し、コンペティションにおけるアドバンテージの向上を図っている。ステアリング操作にもアクセルワークにも俊敏に反応するspec Cの走り。それはまさに、ぜい肉を徹底的に削ぎ落としたアスリートの走りと言えるものだ。

*1:17インチタイヤ仕様車は～約3kg。*2:5door17インチタイヤ仕様車は～60kg、4door17インチタイヤ仕様車は～70kg。
*3:5door 17インチタイヤ仕様車は～80kg、4door17インチタイヤ仕様車は～90kg。

極限まで進化した BOXERボールベアリングターボ

WRX誕生以来、その心臓部に搭載され続けるEJ20ターボエンジン。数々の栄光とともに絶えまない性能向上を果たしてきたBOXERターボは、spec Cにおいて究極とも呼べる進化を遂げている。過給圧制御の最適化により、標準車の最大トルク422N・m(43.0kg・m)から430N・m(43.8kg・m)へとトルクアップ。最大



ボールベアリングツインスクロールターボ

インタークーラー
ウォーターズプレイ噴射イメージ

ボールベアリング部

インタークーラーウォーターズプレイタンク
PHOTO: 5door

トルク発生領域も4400rpmから3200rpmへと下げている。中間の加速が重要となるラリー等のモータースポーツにおいて、このトルクの厚みは大きなアドバンテージとなるはずだ。タービンには、ターボ軸受けのフリクションを低減することでターボラグの発生を極限まで軽減するボールベアリングターボを採用。アクセル操作にシャープに反応し、高回転域まで一気にストレスなく吹け上がる、レーシングエンジンのような味わいが愉しめる。また、モータースポーツのような連続的な高負荷走行時における強い味方として、インタークーラーに直接水を噴射して冷却性能を高めるインタークーラーウォーターズプレイを装備した。吸気温度が上がることによるパワーダウンやエンジン負荷の上昇を抑え、安定したパワー供給を可能にする。この他、燃料ポンプの構造も見直し、高G旋回対応燃料ポンプを採用。高いGでのコーナリング時にタンク内のガソリンが片寄ることによる燃料不足を解消し、少ないガソリン量での全開の攻撃をサポートする。モータースポーツにおけるSUBARUの豊富な経験に基づいた実戦的なチューニングが、spec Cには随所に施されている。

革新のサスペンションが生む異次元の走り

WRX STI spec Cが目指した走り。それは、SYMMETRICAL AWDが生まれながらに持つ、ダイレクトでニュートラルなステアリング特性の追求である。サーキットの強力なグリップの路面にあってでも車体が見えなくなり、タイヤがしっかりと路面を掴む。フロントにはピロボールブッシュを配した鍛造アルミリアアームを、リヤにはハードタイプの大型サブフレームブッシュを採用するなど、WRX STIは標準車ですでに高いレベルにまで到達している。spec Cはこの理想的な足回りを受け継ぎながら、さらにフロントクロスメンバーを強化。アクセルオン／オフ時のクロスメンバーの変形を抑え、よりステアリング操作に忠実な挙動を実現している。さらに、リヤには機械式LSDを採用。より強力なトラクションを確保するとともに専用セッティングを施し、

クイックなレスポンスと高速走行時の安定性を両立している。また、ドライ路面での強力なグリップを生み出すポテンザRE070、素早い操舵でもアシスト力の低下を防ぐ大容量パワーステアリングポンプなど、モータースポーツのハードな使用でも優れたハンドリングをキープするためのチューニングが効いている。

spec Cであることの誇りを込めて

走行安定性の向上を目指して全身を鍛え抜いた、WRX STIのフォルム。フロントからリヤにかけてのスムーズな空気の流れによって、トップスピード時の空力性能を高めた4ドアボディ。前後のオーバーハングを切り詰めヨー慣性モーメントを低減し、クイックなコーナリング性能を実現した5ドアボディ。それぞれのボディタイプが持つ特性を活かすため、エアロダイナミクスを徹底的に追求。たとえばフロントバンパーとフロントフェンダーに設けられたエアアウトレットはエンジンの熱気を吸い出し、冷却効率を高める。このように、モータースポーツを勝つために磨き抜かれた優れたパフォーマンスを喜びとして感じていただくために、デザインや装備にも並々ならぬこだわりがある。標準仕様のファブリックシート(18インチ仕様はバケットタイプ、17インチ仕様はスポーティタイプ)には赤ステッチを施した。さらに、RECARO製バケットタイプフロントシートもメーカー装着オプションとして用意し、乗る人のこだわりに合わせた選択を可能にしている。また、brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキキャリパーにはゴールド塗装を施し、spec Cに乗ることの誇りをさりげなく主張する。開発スタッフの多くがspec Cオーナーでもあり、自らモータースポーツを愉しむドライバーでもある。モータースポーツを戦いながら、街乗りやロングツーリングも気持ちよく愉しめるパートナーとして、このクルマを選んでいただきたい。spec Cとは、そうした開発者の想いの結晶に他ならないのである。

■写真に掲載されている装備の一部は、機能説明のためカット・着色しています。

*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

*2:フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。



補剛フロントクロスメンバー

リヤ機械式LSD

245/40R18タイヤ (ポテンザRE070)

RECARO製バケットタイプフロントシート
[アルカンターラ®/本革*2、赤ステッチ入り]

brembo製
ディスクブレーキキャリパーゴールド塗装

LINE UP

4door

18インチタイヤ仕様



PHOTO: サテンホワイトパール(31,500円高・消費税込み)

ENGINE 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	
BODY SIZE 全長4580mm×全幅1795mm ×全高1470mm	
WEIGHT 1450kg	
POWER 最高出力:227kW/6400rpm 最大トルク:430N・m/3200rpm	

PRICE	メーカー希望小売価格 (消費税込)	3,696,000円	消費税抜き価格 3,520,000円
--------------	----------------------	-------------------	--------------------

17インチタイヤ仕様



PHOTO: WRブルーマイカ

ENGINE 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	WEIGHT 1420kg(エアコルス車)
--	--------------------------------

PRICE	メーカー希望小売価格 (消費税込)	3,328,500円	消費税抜き価格 3,170,000円
		3,465,000円	消費税抜き価格 3,300,000円

5door

18インチタイヤ仕様



PHOTO: アイスシルバーメタリック

ENGINE 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	
BODY SIZE 全長4415mm×全幅1795mm ×全高1470mm	
WEIGHT 1440kg	
POWER 最高出力:227kW/6400rpm 最大トルク:430N・m/3200rpm	

PRICE	メーカー希望小売価格 (消費税込)	3,643,500円	消費税抜き価格 3,470,000円
--------------	----------------------	-------------------	--------------------

17インチタイヤ仕様



PHOTO: WRブルーマイカ

ENGINE 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	WEIGHT 1420kg(エアコルス車)
--	--------------------------------

PRICE	メーカー希望小売価格 (消費税込)	3,328,500円	消費税抜き価格 3,170,000円
		3,465,000円	消費税抜き価格 3,300,000円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はタイヤ(パンク修理キットとタイヤ交換用工具)の価格です。■価格にはオプションは含まれておりません。■リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料に付する諸費用等は別途必要となります。■登録時に付する手数料代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT

★WRX STI spec C 専用装備		標準装備	メーカー装着オプション
車 種（4door/5door）	WRX STI spec C		
	2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ		
	18インチタイヤ仕様		17インチタイヤ仕様
AWD 6MT			
■AWDシステム			
DCCD [ドライバースコントロールセンターデフ]方式AWD			
■足回り・メカニズム			
★ボールベアリングツインスクロールターボ			
★インタークーラー・ウォーターズプレイ （オートスイッチ付/3.7ℓタンク・荷室ボード下設置）		注1	
★高G旋回対応燃料ポンプ			
★リヤ機械式LSD [リミテッドスリップデフ]			
★245/40R18タイヤ（ボデンザRE070）			
★235/45R17タイヤ（ボデンザRE070）			
★18インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール（ガンメタリック塗装）			
★17インチ×8J 鍛造アルミホイール			
★brembo製17インチ対向4ポット フロントベンチレーテッドディスクブレーキ （STIロゴ付、キャリバーゴールド塗装）			
★brembo製17インチ対向2ポット リヤベンチレーテッドディスクブレーキ （STIロゴ付、キャリバーゴールド塗装）			
★補助フロントクロスメンバー			
★小型バッテリー			
★タイヤパンク修理キット			
■視界			
HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレライザー（オート）付]			
プロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレライザー（マニュアル）付]			
電動格納式リモコンカラードアミラー（LEDサイドターンランプ付）			
★可倒式リモコンカラードアミラー（LEDサイドターンランプ付）			
リヤ開けつワイパー＆ウォッシャー（5door）			
■操作性・計器盤・警告灯			
★大容量パワーステアリングポンプ			
本革巻ステアリングホイール（赤ステッチ入り）			
本革巻MTシフトノブ＆ハンドブレーキレバー			
フルオートエアコン（クリーンフィルター付）			
■内装			
★バケットタイプフロントシート（STI刺繍入り、赤ステッチ入り）		ファブリック/ジャージ	
★スポーティフロントシート（赤ステッチ入り）			ファブリック/ジャージ
RECARO製バケットタイプフロントシート（STI刺繍入り、赤ステッチ入り）		アルカンターラ/本革※	
リヤシートセンターアームレスト		注2	
上下調整式リヤシートヘッドレスト（全席）			
ドアアームレスト		赤ステッチ入り	
フロアコンソールボックス（DC12V/120W電源ソケット付）		赤ステッチ入り	
■外装			
★アルミ製フロントフード			
★軽量ガラス（フロント・フロントドア・リアドア）			
UVカット機能付着色ガラス[リヤドアリヤクォーターリヤガラス（5doorはリヤゲートガラス）] 注3			
大型リヤスポイラー（4door）			
大型ルーフスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）（5door）			
■安全装備			
EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルスパーパーツABS			
デュアルSRSエアバッグ			
SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ		注2	
リヤ全席3点式ELRシートベルト			

その他の標準装備 【足回り・メカニズム】 倒立式ストラットフロントサスペンション／ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション／マルチメー トDCCD [トラバースコントロールセンターデフ]／フロントヘリカルSD [リミテッドスリップデフ]／マルチモードVDC [ピークル ダナミクスコントロール]／ヒルスタートアシスト／タイロッド式タンデムブレーキブースター／超低騒音ブレーキホース／アルミ鍛造 製フロントアーム（ピロロールブッシュ付）／ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク／フロント＆リヤスタビライザー／ SI-DRIVE／等長等々キースト／デュアルAVCS [アクティブバルブフロントローシステム]／高強度鍛造ピストン／強化エンジン マウント／大型インタークーラー／赤塗装塗装インタークーラー／ツインデュアルターボ（4doorはφ80×4本、5doorは φ75×4本）／クロスシフト6速マニュアルトランスミッション（リバーズオーニンググプラー付）【視界】リヤガラスデフォッガー（タイマー付）／ フィン・体フロントウィパー（拡散式ウォッシャー・運動間かつ時間調整式）【操作性・計器盤・警告灯】クイックステアリングギヤレシオ（13:1）／ ナイト＆デイスコンビネーション／アルミパッド付スポーツペダル（アクセラレータ／ブレーキ／クラッチ・シフトレスト）／レッドルミネ セントメーター（イルミネーションコントロール、スワイプ動作付）／DCCD AUTOモードインジケーター／DCCD MANUALモードインジ ケーター／シフトアップインジケーター／REVインジケーター／ヒルスタートアシストインジケーター／マルチモードVDCモード&OFF インジケーター／SI-DRIVEインジケーター／バインドリッパメーター／センタータコメーター／盗難警報装置（アラーム表示機能付）注4／ イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）注4／インフォメーションメーター（外気温計／瞬時平均燃費計／デジタル時計）／ パワーウィンド（運転席側オートレタイマー／反転装置付）／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（リザーブランプ&オフ デイレイルームランプ連動、メイン&スベアキー）／リモコンドアロック（4door）／イグニッションキー・照明&抜き忘れウォーニング ブザー／集中ドアロック（5doorはリヤゲートロック付）／半ドア表示モニター／燃料残量ウォーニングランプ／運転席シートベルト未装着 ウォーニングランプ&ブザー【オーディオ】ルーペアンテナ／2スピーカー（フロント2）注5【内装】運転席シートリフター（レバー式）／64分割 可倒式ランクスル（4door）／64分割可倒式リヤシート（5door）／助手席シートバックポケット／6・フロント&リヤ大型ドアポケット（ベストホルダー付）／グローブボックス（LED照明、車検証ホルダー付）／イン／ナビポケット／センタートレイ【LED照明（STIエンブレ ム）付】フットライト／イン／ナビアクセサリソケット（DC12V/120W）／スライドカバー付前席カップホルダー／オフデイレイルーム ランプ／スポーツマップランプ／パニティミラー（運転席・助手席）／ドラックルーフランプ（4door）／カーゴルームランプ（スイッチ付）（5door）／アシストグリップ（前後席左右）／カーゴサイドフック（2ヶ）（5door）【外装】STIエンブレム付メッシュタイプフロントグリル／エア アウトレット内蔵フロントバンパー／大型アンダーカバー／エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー／サイドシルスポイラー／STI エンブレム付サイドカーニッシュ／LEDリヤコンビランプ（5door）／カラードリヤカーニッシュ／ディフューザー機能付リヤバンパー／UV カットガラス（フロント・フロントドア）【安全装備】ブレーキアシスト／ハイマウントストップランプ／セーフティベダル（ブレーキペダルクラッ チペダル）／プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト／ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ 左右席）注7／フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート体アンカー／リヤドアチャイルドフルーフ／クラッチスタートシステム

注1:インタークーラー・ウォーターズプレイを荷室内に設置するため、5doorは荷室ボードがWRX STIよりも80mm高くなります。注2:RECARO製 バケットタイプフロントシートとセットでメーカー装着オプション。注3:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラス（5doorはリヤゲートガラス）で 濃度が若干異なります。注4:国土交通省認可です。注5:リヤスピーカー・取付用の配線はされています。注6:RECARO製バケットタイプフロント シート装着車は除く。注7:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店までお問い合わせください。チャイルドシートは左右席でご使用ください。■WRX・STI spec C／スベックジャー、SI-DRIVE・BOXER、AVCS、DCCD、WR BLUE、ダブリュアルブルーは富士重工業株式会社の登録 商標です。■ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】 ※フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。

■製造事業者 富士重工業株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■走行シーンはクロースドされた場所です許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。△サキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書およびお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷上の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



富士重工業株式会社
〒160-8316
東京都新宿区西新宿1-7-2サバルビル
サバル国内営業本部マーケティング推進部

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバルCBA-GVB[スバルCBA-GRB]				
車 種		WRX STI spec C				
		2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ				
		18インチタイヤ仕様	17インチタイヤ仕様			
		AWD 6MT				
■寸法・重量・定員						
全長×全幅×全高(mm)		4580[4415]×1795×1470				
室内長×室内幅×室内高(mm)		1985×1475×1200				
ホイールベース(mm)		2625				
トレッド[前/後](mm)		1530/1540				
最低地上高(mm)		150				
車両重量(kg)		1450[1440] 注1	1420[1420] 注2			
乗車定員(名)		5				
車両総重量(kg)		1725[1715] 注1	1695[1695] 注2			
■性能						
最小回転半径(m)		5.5				
燃料消費率 (km/ℓ)		9.4[9.4]				
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング				
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。 (注1)SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ装着車は＋10kg。(注2)フルオートエアコン装着車は＋10kg。 ※燃料消費率は、スポーツモード時の数値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、音速 および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10.15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられ た試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ						
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比		13:1				
サスペンション[前輪／後輪]		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
■エンジン						
型式・種類		EJ20				
		水平対向4気筒				
2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ						
内径×行程(mm)		92.0×75.0				
総排気量(cc)		1994				
圧縮比		8.0				
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		227 (308)/6400				
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]		430(43.8)/3200				
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)				
燃料タンク容量(ℓ)		60				
燃料種類		無鉛プレミアムガソリン 注3				
■トランスミッション						
変速機形式		6MT:前進6速 後退1速				
変速比(第1速～第6速)		3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842				
変速比(後退)		3.545				
減速比		3.900				
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態と ほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 (注3)無鉛プレミアムガソリンが入り手でない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■環境仕様はWRX STIに準じます。						
■リサイクル料金表						
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から お受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。						
	リサイクル預託金			資金管理 料金	合計	
	シユレダ―ダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
WRX STI spec C	7,430円	2,260円	2,010円*	130円	380円	12,210円
SRSサイド・カーテンエアバッグ装着車	7,430円	2,690円	2,010円	130円	380円	12,640円
※17インチタイヤ仕様のエアコン非装着車はフロン類料金の2,010円は加算されません。						
▲WRX STI spec Cはターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルーム から走行時・停止時に擦れるような音が出る場合がありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。						
▲リヤ機械式LSDは微速フル転舵で走行すると構造上、作動音が発生する場合がありますが、故障ではありません。						
▲brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが 出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。						

BODY COLOR



「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)
9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)
SUBARUお客様センターでは下記の内容を受けております。
①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスののみとなります。

www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。
携帯電話からもアクセス。
http://m.subaru.jp/



m01CG030 (2012.07)