SUBARU
Confidence in Motion

FORESTER

Style Modern

[FORESTER 2.0i-L EyeSight 特別仕様車]

SUBARU BOXER 50TH SINCE 1966

SUBARU BOXER 50周年特別記念車

運転支援システム

アイサイト(ver.3)

アイサイト(ver.3)は、これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現。
事故ゼロを目指して進化した機能が、ドライブの安心と愉しさをさらに深めます。

GOOD DESIGN AWARD 2015 グッドデザイン金賞

2015年度グッドデザイン金賞を運転支援システムとして初めて受賞しました。

予防安全性能を評価する新たな試験で、

46点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.3)搭載車*が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はフォレスター 2.0i-L EyeSight(リヤビューカメラ装着車)
※リヤビューカメラはオプションです。

■被害軽減ブレーキ試験:満点(32点満点)　■車線はみ出し警報試験:満点(8点満点)　■後方視界情報試験:満点(6点満点)

	アイサイト(ver.2)非搭載車	アイサイト(ver.2)搭載車
2010~2014年度販売台数	48,085	246,139
事故総件数	741	1,493

アイサイト*搭載車は非搭載車に対し、事故発生率が

約6割減。

*2010年度~2014年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車
※公益財団法人 交通事故総合分析センター(ITARDA)のデータを基に独自算出

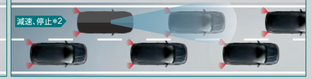
アイサイト(ver.3)の5つの機能

プリクラッシュブレーキ*1 *2

万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。

全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路で、広い車速域(0km/h~100km/h)で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。



アクティブレーンキープ*3

車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、逸脱を抑制します。

AT誤発進抑制制御*4&AT誤後進抑制制御*5

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

AT誤後進抑制制御(写真は2.0XT EyeSight)

警報&お知らせ機能

自車のふらつき(高速走行時:約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままでいる場合には、音と表示でお知らせします。

作動イメージ

アドバンスドセイフティパッケージ[メーカー装着オプション]

アダプティブドライビングビーム

アイサイトのステレオカメラで対向車や先行車の位置を検知し、ハイビームの照射範囲を自動でコントロール。前方車両に眩しさを与えずに、常に明るく安全な夜間視界を確保します。

点灯イメージ

スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)*6 *7

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。

作動イメージ

ステアリング連動ヘッドランプ

夜間走行中、カーブや交差点を曲がる時に、ステアリング操作に連動してヘッドランプの光軸を動かす機能。進行方向の先を明るく照らすことで車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

*1:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。*2:停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。*3:ドライバーがステアリング操作していると状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*6:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*7:ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、ブザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。

⚠●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、ステアリング連動ヘッドランプだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●この他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

自動車取得税 40%軽減　自動車重量税 25%軽減　環境対応車普及促進税制 適合

Style Modern

[2.0i-L EyeSight 特別仕様車]

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,808,000円 消費税抜き価格 2,600,000円

特別装備

1 キーレスアクセス&プッシュスタート　2 運転席&助手席8ウェイパワーシート
■インパネ加飾パネル(クロスメッシュ+シルバー塗装)
■ウルトラスエード/合成皮革シート(ブルーグリーンステッチ、専用タグ付)
■ドアトリム(ウルトラスエード)　■ドアアームレスト(合成皮革+ブルーグリーンステッチ)
■サイドクラッディング(クロームモール付)　■クロームウインドゥモール

写真は運転席

PANEL TYPE:クロスメッシュ+シルバー塗装

SEAT CLOTH:ウルトラスエード/合成皮革(ブルーグリーンステッチ)

メーカー装着オプション

1 18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&225/55R18タイヤ
2 パワーリヤゲート
3 シルバールーフレール
■アドバンスドセイフティパッケージ

作動イメージ

BODY COLOR

クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)　アイスシルバー・メタリック　ダークグレー・メタリック　クリスタルブラック・シリカ　セピアブロンズ・メタリック　ジャスミングリーン・メタリック　ヴェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)　ダークブルー・パール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真は撮影用に点灯しています。
●環境対応車普及促進税制について　新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

EQUIPMENT

標準装備　Style Modern特別装備　メーカー装着オプション

車　種	Style Modern
■AWDシステム	
アクティブトルクスプリットAWD［電子制御AWD］	
■足回り・メカニズム	
18インチアルミホイール（ブラック塗装＋切削光輝）&225/55R18タイヤ	
17インチアルミホイール（ブラック塗装＋切削光輝）&225/60R17タイヤ	
X-MODE（ヒルディセントコントロール付）	
アイドリングストップ	
SI-DRIVE［2モード（I/S）］	
■視界	
LEDハイ&ロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付］＋ステアリング連動ヘッドランプ	
雨滴感知オートワイパー/オートライト	
ウェルカムライティング	
クリアビューパック（フロントワイパーデアイサー/ヒーテッドドアミラー）	
■操作性・計器盤・警告灯	
全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール　注1	
先行車発進お知らせ機能　注1	
パワーリヤゲート	
本革巻シフトレバー＋ピアノブラック調加飾パネル	
シフトブーツ（シルバーステッチ）	
本革巻ステアリングホイール（シルバーステッチ）	
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター	
キーレスアクセス&プッシュスタート（暗証コード式キーレスエントリー付）　注2	
■オーディオ	
スピーカー（フロント4＋リヤ2）	
ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）	
■シート	
ウルトラスエード＋合成皮革シート（ブルーグリーンステッチ、専用タグ付）	
運転席&助手席8ウェイパワーシート（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング）	
シートヒーター（運転席＋助手席＋後席左右）	
■内装	
インパネ加飾パネル（クロスメッシュ＋シルバー塗装）	
ドアトリム（ウルトラスエード）	
ドアアームレスト（合成皮革＋ブルーグリーンステッチ）	
フロアコンソールボックス［USB電源（2ヶ）、DC12V/120Wソケット付］　注1	
■外装	
サイドクラッディング（クロームモール付）	
シルバールーフレール	
クロームウインドゥモール	
■安全装備	
プリクラッシュブレーキ/アクティブレーンキープ（車線逸脱抑制）/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報　注1	
アドバンスドセイフティパッケージ［アダプティブドライビングビーム/スバルリヤビークルディテクション（後側方警戒支援システム）］　注1	
SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ	

■その他の標準装備

〈足回り・メカニズム〉●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（15インチ2ポット）●リヤディスクブレーキ（15インチ）●タイロッド式タンデムブレーキブースター●フロント&リヤスタビライザー●ヒルスタートアシスト〈視界〉●フロントフォグランプ（メッキ加飾付）●LEDリヤフォグランプ●電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ&ターンインジケーター付）●フィン一体フロントワイパー（拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式）●サイドアンダーミラー●LEDリヤコンビランプ●リヤウインドゥデフォッガー●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー　注3〈操作性・計器盤・警告灯〉●マルチファンクションディスプレイ●パドルシフト●フルオートエアコン（クリーンフィルター、左右独立温度調整機能、シルバーダイヤル&ピアノブラック調スイッチ付）●イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）注4●電動パワーステアリング●チルト&テレスコピックステアリング●方向指示器のワンタッチ機能●集中ドアロック&リヤゲートロック●パワーウインドゥ（運転席：オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフディレイタイマー付/助手席：オートアップ&ダウン、反転装置付）●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック●ECOゲージ●半ドア表示モニター●燃料残量ウォーニングランプ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー●ツイントリップメーター●メーター・イルミネーションコントロール●盗難警報装置（アラーム表示機能付）注4〈シート〉●ワンタッチフォールディング機能付リクライニング式リヤシート●リヤシートセンターアームレスト（カップホルダー付）●助手席シートバックポケット●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト●リヤシートヘッドレスト●6：4分割可倒式リヤシート〈内装〉●ピアノブラック調センターパネル●センタートレイ&ドアグリップ加飾（合成皮革巻＋シルバー塗装）●スライド機構付コンソールリッド●メッキインナードアハンドル●フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付）●前席カップホルダー（2ヶ）●グローブボックス●インパネアクセサリーソケット（DC12V/120W）●カーゴソケット（DC12V/120W）●運転席・助手席バニティミラー（照明付）●エクステンション付サンバイザー（運転席&助手席）●オフディレイルームランプ●スポットマップランプ●フロントドアカーテシーランプ●カーゴルームランプ●アシストグリップ（前席左右＋後席左右）●カーゴフック（4ヶ）●カーゴサイドフック（左右）●リヤゲートフック●カーゴフロアマルチボックス〈外装〉●フロントグリル（シルバーメッキ）●ルーフスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）●UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート）●マフラーカッター（シングル）●カラードリヤガーニッシュ●UVカットガラス（フロント、フロントドア）●アルミ製フロントフード●フロアアンダーカバー〈安全装備〉●デュアルSRSエアバッグ●EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルABS●VDC［ビークルダイナミクスコントロール］●ブレーキアシスト●ブレーキオーバーライド（ブレーキ操作優先制御）●ハイマウントストップランプ●セイフティブレーキペダル●セイフティフットレスト●プリテンショナー&ロードリミッター（運転席は可変ロードリミッター）付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ全席3点式ELRシートベルト（左右席はプリテンショナー&ロードリミッター付）●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ左右席）注5●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー●衝撃吸収インパネ●リヤドアチャイルドプルーフ

注1：アイサイト（ver.3）、USB電源、アドバンスドセイフティパッケージのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注2：植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注3：Rレンジの時は連続ワイパーとなります。注4：国土交通省認可品です。注5：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用タイヤ）です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-SJ5
車　種		Style Modern
		2.0ℓ DOHC
		AWD（常時全輪駆動）
		リニアトロニック
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高（mm）　注		4610×1795×1715
室内長×室内幅×室内高（mm）		2095×1540×1280
ホイールベース（mm）		2640
トレッド［前/後］（mm）		1545/1555
最低地上高（mm）		220
車両重量（kg）		1510
乗車定員（名）		5
車両総重量（kg）		1785
■性能		
最小回転半径（m）		5.3
燃料消費率（km/ℓ）（国土交通省審査値）　＊1	JC08モード	16.0
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比		14：1
サスペンション［前輪/後輪］		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式		2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ［前/後］		ベンチレーテッドディスク/ディスク
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
■エンジン		
型式・種類		FB20
		水平対向4気筒
		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS
内径×行程（mm）		84.0×90.0
総排気量（cc）		1995
圧縮比		10.5
最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］		109（148）/6200
最大トルク［ネット］［N・m（kgf・m）/rpm］		196（20.0）/4200
燃料供給装置		EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）		60
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン
■トランスミッション		
変速機形式		リニアトロニック（マニュアルモード付）前進無段　後退1速
変速比（第1速～第6速）		3.581～0.570［マニュアルモード時　1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618］＊2
変速比（後退）		3.667
減速比		3.900

■Style Modernは、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます（自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで）。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■環境情報の詳細はFORESTERの車種別環境情報をご参照ください。
注：ルーフレール装着車は全高が＋20mmとなります。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
＊1：燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。　＊2：マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。■リニアトロニック＝フル電子制御自動無段変速機
■FORESTER、EyeSight、Advanced Safety Package、Lineartronic、エックスモード、XMODE、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アイサイトロゴマーク、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

■リサイクル料金表

リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,880円	2,050円	1,950円	130円	380円	13,390円

●自動車リサイクル法の施行により、上記のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

メーカー装着オプション

オプションコード	68	69	72	73	74
アドバンスドセイフティパッケージ					
パワーリヤゲート					
18インチアルミホイール&225/55R18タイヤ					
ルーフレール			＊		＊

＊ルーフレールを選択できます。オプションコードは変わりません。

SUBARU
Confidence in Motion

富士重工業株式会社

〒150-8554
東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9：00～17：00（平日）
9：00～12：00、13：00～17：00（土日祝）
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）
②お問い合わせ／ご相談
※平日の12：00～13：00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp
スマートフォンからはこちら。
http://sp.subaru.jp/

VEGETABLE OIL INK

m01GS030（2016.10）