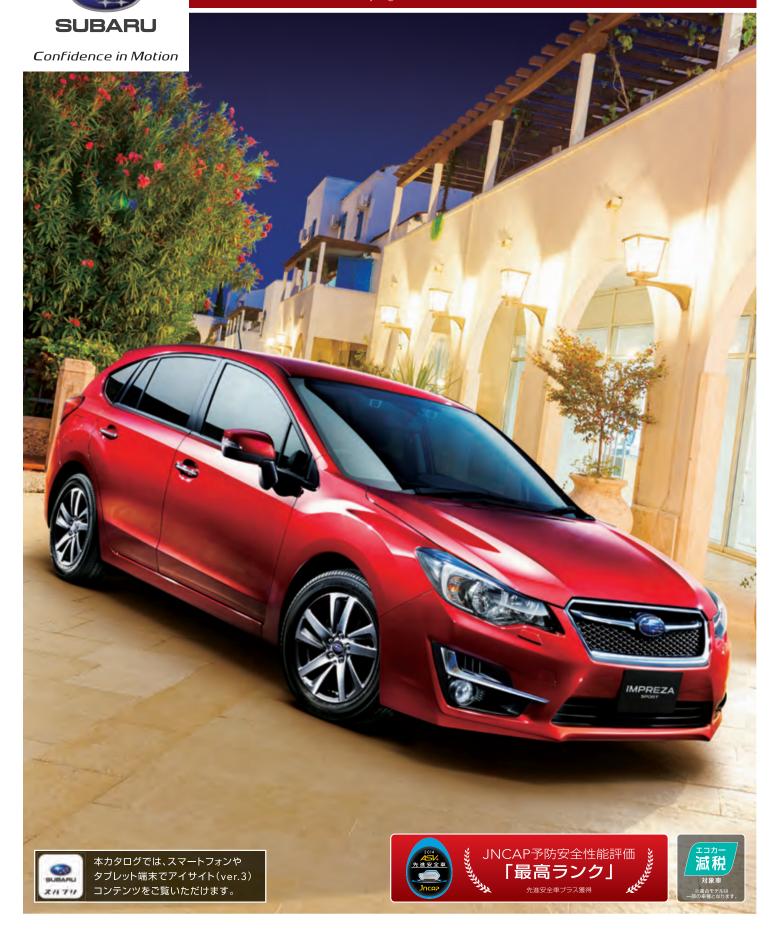
IMPREZA SPORT / G4

[IMPREZA SPORT/G4 1.6i-L/2.0i/2.0i EyeSight 特別仕様車] Proud Edition



IMPREZA







■運転席&助手席8ウェイパワーシート*1

■UVカット機能付濃色ガラス*3

■クリアビューパック

**1:2.0i、2.0i EveSightに特別装備 **2: 1.6i-Lに特別装備、2.0i、2.0i EveSightに標準装備 **3: 2.0i、2.0i EveSightに特別装備、1.6i-Lに標準装備

自動車取得税 20%軽減 IMPREZA G4 自動車重量税 25%軽減 環境対応車普及促進税制 適常 [SPORT 2.0i Proud Edition(車両重量1320kg)]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 1,803,600 ₱

メーカー希望小売価格(消費税8%込 1.60 DOHC **2,019,600** □ AWD [リニアトロニック] 消費税抜き価格 1.870.000円

1.6i-L Proud Edition

2.0i Proud Edition

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2.019.600_₱ 消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i EyeSight Proud Edition

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,365,200 = 消費税抜き価格 2,190,000円

PHOTO: 1.6i-L Proud Edition アイスシルバー・メタリック

自動車重量税 25%軽減 環境対応車普及促進税制 適合

自動車取得税 20%軽減

[G4 2.0i Proud Edition(車両重量1320kg)]

1.6i-L Proud Edition メーカー希望小売価格(消費税8%込)

1.60 DOHC 2WD [リニアトロニック]

1,803,600⊨ 消費税抜き価格 1.670.000円

1.60 DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込 2,019,600 ₪ 消費税抜き価格 1,870,000円

2.0i Proud Edition

2.00 DOHC 2WD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2.019.600 ₪ 消費税抜き価格 1870 000円

2.0i EyeSight Proud Edition

2.00 DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,365,200 ₪

Special Equipment [特別装備]

■メッキドアハンドル

■16インチアルミホイール (ダークグレー塗装+切削光輝)*1

■HIDロービームランプ〈ブラックベゼル〉*1

■本革巻セレクトレバー [ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ] ■本革巻ステアリングホイール*2

■キーレスアクセス&プッシュスタート

1.60 DOHC

2WD

[リニアトロニック]

2.00 DOHC

2WD

[リニアトロニック]

2.00 DOHC

AWD

[リニアトロニック]

Body Color [ボディカラー]

クリスタルホワイト・パール (32,400円高·消費税8%込)

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ディープシーブルー・パール

ヴェネチアンレッド・パール (32,400円高・消費税8%込) SPORTの

【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日~平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日~平成29年4月 ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格 はスペアタイヤもしくはタイヤバンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオブションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別 30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。 △ この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 写真は撮影 途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

3



すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。 "ver.3"ではステレオカメラの刷新や、カラー画像化により認識性能を向上。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心と愉しさを深めます。



アイサイト(ver.3)の主な機能

2.0i EyeSight Proud Edition

予防安全性能を評価する新たな試験で 40点満点・最高ランクを獲得



国土交通省と独立行政法人 自動 車事故対策機構(NASVA)が 2014年度に新たに追加した安全 性能評価試験「予防安全性能 アヤスメントーで、インプレッサ SPORT/G4が40点満点で最高 ランクを獲得。アイサイト(ver.3) の優れた予防安全性能が高く 評価され、「先進安全車プラス (ASV+) |を獲得しました。

※試験車両はSUBARU XV 2.0i-L EyeSight ■被害軽減ブレーキ試験:満点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験:満点(8点満点)

危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]*1*2

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚 起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行 い、自動的に減速または停止します。認識性能の 向上により、衝突回避または被害軽減できる速 度範囲を拡大しています。

ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合、 自動ブレーキで衝突回避、または被害軽減を図ります。

□プリクラッシュブレーキ

車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、Okm/h~ 100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。 アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減 し、快適で安全なロングドライブを提供します。 認識性能の向上により、より滑らかで自然な加 減速を実現しています。

渋滞時でも極低速で追従走行。 先行車に合わせて減速、停止*21,ます。

ステアリング操作をアシストし安全運転を 支援する[アクティブレーンキープ*3]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽 減する"はみ出さない技術"です。自動車専用道路 などを約65km/h以上で走行している場合、車線 からはみ出しそうになるとステアリング操作の アシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運 転を支援します。

車線からはみ出しそうになると、逸脱を抑制するよう ステアリング操作をアシストします。 車線逸脱抑制

誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御*4]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバー やペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。 「発進」だけでなく「後進」への対応も実現して います。

誤後進とシステムが判断した場合、 出力を抑え後進を ゆるやかにします。 □ ΔT誤後准抑制制御*4

安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上) や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、 警報音と警告表示でドライバーに注意を促し ます。先行車の発進に気づかず停止状態のままで いる場合には、音と表示でお知らせします。

□全車速追従機能付クルーズコントロール

●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としてい ます。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状 況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど 車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.3)のご使用について 重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約 50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリング アシスト | の機能はありません。*2 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意 してください。*3 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*4 ステレオ カメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。●全<u>車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路で</u> <u>のドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。</u> 写真・イラストはイメージです。 「写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

10

11

その他の標準装備

●ルーフアンテア(ン- 1, 2 ット ●可倒式&上下調整式フロン デャイルト・フレー・ (456) ● $(5\cdot4)$ 割可倒式リャシート ● カーゴルームランプ ● カーゴフック (4r) ● カーゴサイドフック (4r) ● サブトランク ● ルーフスポイラー(LED) イマウントストップランプ内蔵) (448) ● (47) ● アングルーション (488) ● (47) ● (488) ● (47) ● (488) ●

SPECIFICATIONS

■性能

]内はG4の数値 Z/(JL-DBA-GP6 [Z/(JL-DBA-GJ6] SPORT/G4 ひじい DBA-GP2 スパい DBA-GP3 ひじい DBA-GJ21 「スパい DBA-GJ31

2.0i Proud Edition★ 2.0i EyeSight Proud Edition 1.6i-L Proud Edition 1.68 DOHC 2.08 DOHO 2WD/リニアトロニック AWD/リニアトロニッ 2WD/リニアトロニック AWD/リニアトロニック ■寸法·重量·定員

4420×1740×1465 [4585×1740×1465] 室内長×室内幅×室内高(mm) 2005×1490×1205 ホイールベース(mm) 2645 トレッド[前/後] (mm) 最低地上高(mm) 145 1360[1350] 車両重量(kg) (注) 1260 1320 1310 乗車定員(名) 1635[1625] 車両総重量(kg) (注) 1535 1595 1585

最小回転半径(m) 5.3 燃料消費率(km/ℓ) 17.6(17.0) ** JC08_{₹-}F (国土交通省審査値) アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/ 主亜燃費向上対策

自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター ■ステアリング・サスペンション・ブレ ニオン式 ステアリングギヤ比 14.5:1 サスペンション[前輪/後輪]

ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 2系統油圧式(倍力装置付) ブレーキ[前/後] ベンチレーテッドディスク/ディスク 機械式後2輪制動 駐車ブレーキ形式 ■エンジン FB16

型式·種類 水平対向4気筒 1.60 DOHC 16パルブ デュアルAVCS 2.00 DOHC 16バルブ デュアルAVCS 内径×行程(mm) 78.8×82.0 84.0×90.0 総排気量(cc) 1599 1995 圧縮比. 10.5 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm] 85(115)/5600 110(150)/6200 . 最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm 148(15.1)/4000 196(20.0)/4200 燃料供給装置 EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) 燃料タンク容量(ℓ) 60[55] 燃料種類 ■トランスミッション 変速機形式 リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速 3.581~0.570 変速比(第1速~第6速) [マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/

3.900 減速比 ★印の車両(車両重量1320kg)は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日~平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日~平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお

4速1.208/5速0.885/6速0.618]*

3.667

問い合わせください。 ■環境情報の詳細はIMPREZA SPORT、IMPREZA G4の車種別環境情報をご参照ください。

リサイクル料金表

変速比(後退)

グ ジインルイ・並交 ・自動車リブイル・法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル・財託金を開託みかの自動車を、・中占車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取り になることにより、リザインル開送の返金を受けるととかできます。

リサイクル預託金 車種 シュレッダーダスト料金 エアバッグ類料金 フロン類料金 情報管理料金

全車 7,900円 2,050円 1,950円 130円 380円 12,410円

●配載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせたださい。●価格はスペアタイヤもしくはタイヤにン修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオブランは含まれておりは含まれており、一切が利益を、発信の解験を除る、保険料、登録中に下り消費用等は対象をあります。●登録のようを登録です。●世代予算性のプレープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■通筋はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱知識多など、持続みたが入い。 ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8% めていますので、それぞれにお問い合わせください 格にはオブションは含まれておりません。●リサイ う手続代行費用については別途消費税が必要とな

扱説明書をよくお読みください。 ▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

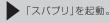
メーカー装着オプション組み合わせ表 Proud Edition特別装備 メーカー装着オプション SPORT/G4 車 種 2.0i Proud Edition/2.0i EyeSight Proud Edition 1.6i-L Proud Edition オプションコード 77 86 HIDロービームランフ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。

▶ 詳しくは http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。 \ \ 「スパプリ」を起動。





「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと 動画などのコンテンツがSTART。

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。●通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。●App Storel4Apple Inc.の商標です。 ●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



富士重工業株式会社

T150-8554

東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル スバル国内営業本部マーケティング推進部

「SUBARUお客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)

9:00~12:00、13:00~17:00(土目祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き他) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。



携帯電話からもアクセス。





