

SUBARU
XV
HYBRID



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。



自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:クリスタルホワイトパール(32,400円高・消費税8%込)

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:HYBRID 2.0i-L EyeSight プラズマグリーンパール

HYBRID 2.0i

2.0ℓ DOHC+モーター AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,570,400円** 消費税抜き価格 2,380,000円

HYBRID 2.0i-L

2.0ℓ DOHC+モーター AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,754,000円** 消費税抜き価格 2,550,000円

HYBRID 2.0i-L EyeSight

2.0ℓ DOHC+モーター AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,862,000円** 消費税抜き価格 2,650,000円



PHOTO:HYBRID 2.0i-L EyeSight



PHOTO:HYBRID 2.0i-L EyeSight

EQUIPMENT (主な標準装備)

- ハロゲンヘッドランプ(ブルーインナーレンズ) ■LEDリヤコンビランプ(クリアレンズタイプ)
- 17インチアルミホイール&225/55R17タイヤ ■SI-DRIVE [2モード(I/S)]
- マルチファンクションディスプレイ ■本革巻ステアリングホイール ■本革巻セレクトレバー
- 常時発光式ブルー照明メーター ■USB電源 ■左右独立温度調整機能付フルオートエアコン
- キーレスアクセス&プッシュスタート(ブルータイプ)
- パワーウィンドウメッキ加飾付スイッチ ■LEDハイマウントストップランプ(クリアレンズタイプ)
- 専用エンブレム ■専用エンジンカバー

※メーカー装着オプションでルーフレールをご用意しています。



■SEAT CLOTH:ファブリックトリコット

EQUIPMENT (HYBRID 2.0iから追加・変更される主な標準装備)

- HIDロービームランプ(ブルーインナーレンズ)&ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー
- クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒートドアマミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- 本革巻セレクトレバー+ピアノブラック調加飾パネル+シフトブーツ
- アルミパッド付スポーツペダル ■運転席&助手席8ウェイパワーシート ■メッキドアハンドル

※メーカー装着オプションでルーフレールをご用意しています。



■SEAT CLOTH:シルバールカンテラトリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金・税金(消費税を除く)、保険料、登録等に別途費用が必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●ALCANTARA®、アルカンテラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR



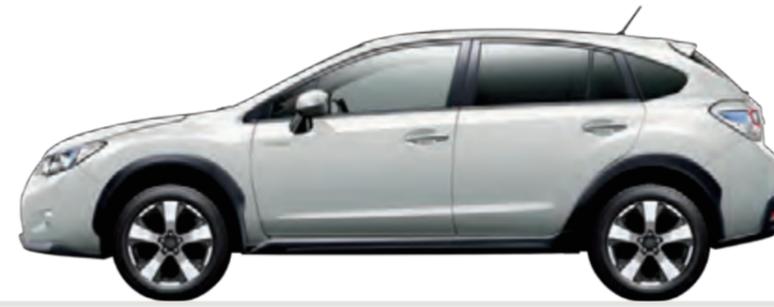
ページ全体を
写してください。



プラズマグリーン・パール



タンジェリンオレンジ・パール



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



デザートカーキ



アイスシルバー・メタリック



ヴェネチアンレッド・パール
(32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック



ディープシーブルー・パール



クリスタルブラック・シリカ

EQUIPMENT

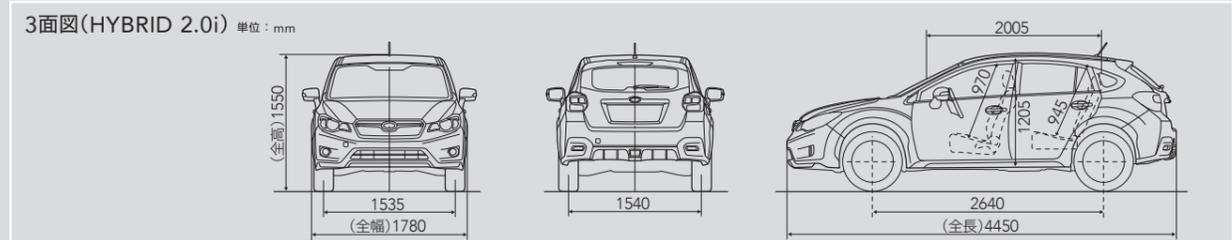
| 車種 | 標準装備 | | | メーカー装着オプション | | |
|---|----------------------------|---------------|------------------------|-------------|---------------|------------------------|
| | HYBRID 2.0i | HYBRID 2.0i-L | HYBRID 2.0i-L EyeSight | HYBRID 2.0i | HYBRID 2.0i-L | HYBRID 2.0i-L EyeSight |
| | 2.0ℓ DOHC+モーター リニアトロニック | | | | | |
| ■AWDシステム アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD] | | | | | | |
| ■足回り・メカニズム 17インチアルミホイール&225/55R17タイヤ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ2ポット) リヤディスクブレーキ(15インチ) タイロッド式タンデムブレーキブースター フロント&リヤスタビライザー アイドリングストップ SI-DRIVE [2モード(V/S)] ヒルスタートアシスト | | | | | | |
| ■視界 ハロゲンヘッドランプ(ブルーインナーレンズ) [ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)] HIDロービームランプ(ブルーインナーレンズ) [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] フロントフォグランプ LEDリヤコンビランプ(クリアレンズタイプ) リヤフォグランプ ウェルカムライティング 電動格納式リモコンカラーードアミラー (LEDサイドターンランプ&ターンインジケーター付) 雨滴感知オートワイパー/オートライト クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ ヒータードアミラー/撥水加工フロントドアガラス) [全車標準装備] ●リヤウインドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 間け時間調整式) ●リヤ側窓ワイパー&ウォッシャー 注1 | | | | | | |
| ■操作性・計器盤・警告灯 全車速追従機能付クルーズコントロール 注2 定速クルーズコントロール 先行車発進お知らせ機能 注2 マルチファンクションディスプレイ 注3 パドルシフト 本革巻セレクトレバー 本革巻ステアリングホイール(シルバーベーステッチ、シルバー/ブラック加飾) チルト&テレスコピックスステアリング 電動/ワーステアリング 方向指示器のワンタッチ機能 常時発光式ブルー照明メーター(メタル調メッキリング) アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(抗アレルギーフィルター付) (メッキリング/シルバー&ピアノブラック調エアコンダイヤル) キーレスアクセス&アシストスタート(ブルータイプ、暗証コード式キーレスエントリー付) 注4 イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5 盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5 [全車標準装備] ●パワーウインドウ(運転席:オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフティレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール | | | | | | |
| ■オーディオ&ナビゲーション SDナビゲーション[CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、Bluetooth® 対応ハンズフリー機能、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ&チューナー]+ リヤビューカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子 [USB(フロント2)+ヒンジジャック] 注2 注6 注7 | | | | | | |
| 6スピーカー(フロント4+リヤ2) ルーフアンテナ | | | | | | |
| ■シート シート材質 本革シート(フロントシートヒーター付) 注8注9 運転席&助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフトアップ/リクライニング) 運転席シートリフター(レバー式) 6:4分割可倒式リヤシート [全車標準装備] ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●助手席シートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●リヤシートヘッドレスト | | | | | | |

| 車種 | 標準装備 | | | メーカー装着オプション | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------|------------------------|-------------|---------------|------------------------|----|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | HYBRID 2.0i | HYBRID 2.0i-L | HYBRID 2.0i-L EyeSight | HYBRID 2.0i | HYBRID 2.0i-L | HYBRID 2.0i-L EyeSight | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.0ℓ DOHC+モーター リニアトロニック | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■内装 ピアノブラック調加飾センターパネル 注7 メッキインナードアハンドル パワーウインドウスイッチパネル(シルバー、メッキ加飾付スイッチ) ベンチレーショングリルシルバー加飾 フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) 前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) スライド機構付コンソールリッド USB電源(フロント2) 注2 DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) アシストグリップ [全車標準装備] ●セントアトレイ ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●サンバイザー(トリコット) ●パニティミラー(運転席&助手席) ●オフディレイルームランプ ●スポットマップランプ ●フットライト ●カーゴルームランプ ●リヤ左右席コートフック ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左右) ●専用サブトランク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■外装 メッキ加飾付フロントグリル ドアハンドル サイドクラッディング ルーフレール ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ(クリアレンズタイプ)内蔵) 専用エンブレム(サイド、リヤ) 専用エンジンカバー UVカット機能付ガラス(フロント、フロントドア) フロントガラスIR(赤外線)カット機能付 フロントガラスIR(赤外線)カット機能付 フロントガラスIR(赤外線)カット機能付 UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) スーパーUVカットガラス(フロントドア) 注8 [全車標準装備] ●ブラックレザーセレクション ●ブラックレザーセレクション ●ブラックレザーセレクション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■安全装備 プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/ AT誤発進抑制制御/ふらつき警報/車線逸脱警報 注2 デュアルSRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 注8 EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS VDC(ビークルダイナミクスコントロール) プレーキアシスト プレーキオートブレーキ(ブレーキ操作優先制御) 車両接近通報装置 [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席)注11 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注1: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。 注2: アイサイト(ver.2)、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。 注3: マルチファンクションディスプレイの機能の詳細につきましては、P34をご覧ください。 注4: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。 注5: 国土交通省認可品です。 注6: お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時に、SDカードに保存された音楽データが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万一に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお奨めします。 注7: SDナビゲーションを装着した場合、エアコンパネルがシルバー加飾になります。 注8: ブラックレザーセレクションを装着した場合、本革シート(ブラック)、フロントシートヒーター、スーパーUVカットガラス(フロントドア)、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグがセット装着となります。 注9: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストに合成皮革を使用しています。 注10: SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを装着した場合、前席は左右アシストグリップ付となります。 注11: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■メーカー装着オプション組み合わせ表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| グレード | HYBRID 2.0i | | | | HYBRID 2.0i-L | | | | HYBRID 2.0i-L EyeSight | | | | | | | | | | |
| | ルーフレール装着車 | | | | ルーフレール装着車 | | | | ルーフレール装着車 | | | | | | | | | | |
| オプションコード | TQ | TO | TQ | TO | TO | SF | TO | SF | TO | TF | KF | SF | EF | TO | TF | KF | SF | EF | |
| HIDロービームランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クリアビューバック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SDナビゲーション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブラックレザーセレクション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルーフレール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | SUBARU-DAA-GPE | | |
|----------------------------|--|----------------|-------------------------|
| | HYBRID 2.0i★ | HYBRID 2.0i-L★ | HYBRID 2.0i-L EyeSight★ |
| 車種 | 2.0ℓ DOHC+モーター AWD リニアトロニック | | |
| ■ 寸法・重量・定員 | | | |
| 全長×全幅×全高(mm) | 注1 | 4450×1780×1550 | |
| 室内長×室内幅×室内高(mm) | | 2005×1490×1205 | |
| ホイールベース(mm) | | 2640 | |
| トレッド[前/後](mm) | | 1535/1540 | |
| 最低地上高(mm) | | 200 | |
| 車両重量(kg) | 注2 | 1500 | 1510 |
| 乗車定員(名) | | 5 | |
| 車両総重量(kg) | 注2 | 1775 | 1785 |
| ■ 性能 | | | |
| 最小回転半径(m) | | 5.3 | |
| 燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) | JCO8 | 20.0 | 20.0(19.0)※ |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター | | |
| ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ | | | |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | |
| ステアリングギヤ比 | 14 : 1 | | |
| サスペンション[前輪/後輪] | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | |
| ブレーキ[前/後] | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | | |
| ■ エンジン | | | |
| 型式・種類 | FB20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS | | |
| 内径×行程(mm) | 84.0×90.0 | | |
| 総排気量(cc) | 1995 | | |
| 圧縮比 | 10.8 | | |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm] | 110(150)/6000 | | |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm] | 196(20.0)/4200 | | |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 52 | | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| ■ モーター | | | |
| 型式・種類 | MA1 3相交流同期電動機 | | |
| 最高出力[kW(PS)] | 10(13.6) | | |
| 最大トルク[N・m(kgf・m)] | 65(6.6) | | |
| ■ 動力用主電池 | | | |
| 種類 | ニッケル水素電池 | | |
| 個数 | 21 | | |
| 接続方式 | 直列 | | |
| 容量(Ah) | 5.5 | | |
| ■ トランスミッション | | | |
| 変速機形式 | リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速 | | |
| 変速比(第1速~第6速) | 3.420~0.544[マニュアルモード時 1速3.420/2速2.348/3速1.737/4速1.262/5速0.932/6速0.735] ※ | | |
| 変速比(後退) | 3.502 | | |
| 減速比 | 3.700 | | |

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適用車です。新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 *マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。
 (注1)全高(ルーファアンテナを倒した状態での数値):ルーフレール装着車は+45mm。
 (注2)車両重量/車両総重量:SDナビゲーション装着車は+10kg。SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。ルーフレール装着車は+10kg。
 ※:()内はオプション装着により車両重量が1540kgとなった場合の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■SUBARU XV, EyeSight, Lineartronic, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, 新現状力骨構造, ECO-C、エコシー, SUBARU STARLINK, アイサイトロゴマーク, アイサイト診断, スナビリ, Confidence in Motionは富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社
 △すべての立体駐車場に駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な駐車場でも、駐車時に車高検知装置(センサー)による警告、車高制限バーへの干渉などで駐車できない場合があります。必ずご使用前に駐車場をご確認ください。



ECOLOGY

■低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○ハイブリッドシステムの搭載

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○OSI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

| | | |
|-----------|------------------|----|
| 燃費基準達成レベル | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 全車 |
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減 | 全車 |



■ 環境仕様書

| グレード名 | SUBARU XV | | |
|---------------------------|---------------------|---|------------------------|
| | HYBRID 2.0i | HYBRID 2.0i-L | HYBRID 2.0i-L EyeSight |
| 車両型式 | DAA-GPE | | |
| エンジン | エンジン型式 | FB20 | |
| | 総排気量(cc) | 1995 | |
| 燃料種類 | 種類 | 2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブデュアルAVCS | |
| | 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | AWD | |
| | 変速機 | リニアトロニック | |
| 車両重量(kg) | | 1500 | 1510 |
| | 燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) | JCO8 | 20.0 |
| CO ₂ 排出量(g/km) | 平成27年度燃費基準達成レベル | 116 | 116(122)※ |
| | 適合規制 | 平成17年規制 | |
| 低排出ガス車認定レベル | 試験モード | JC08CH | |
| | 基準値 | CO(g/km) | 1.15 |
| NOx(g/km) | 基準値 | NMHC(g/km) | 0.013 |
| | 基準値 | NOx(g/km) | 0.013 |
| 適合規制 | 適合規制 | 平成10年規制 | |
| | 加速騒音規制値(dBA) | 76 | |
| エアコン冷媒の種類、使用量 | エアコン冷媒の種類、使用量 | 代替フロンHFC134a、475g | |
| | 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | |
| 環境負荷物質の削減 | 鉛 *1 | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) | |
| | 水銀 *2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | |
| 六価クロム | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | バンパー、インパネ、トリアドリアム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | |
| | 再生材の使用 | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | |
| 材質表示 | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | |
| | 解体性を考慮した設計 | リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 | |
| | 水銀 | 一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み | |
| 六価クロム | 六価クロム | 全廃済み | |
| | カドミウム | 全廃済み | |

※:()内はオプション装着により車両重量が1540kgとなった場合の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
 ■自工会目標適用除外部品 *1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 車種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 7,900円 | 2,050円 | 1,950円 | 130円 | 380円 | 12,410円 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合致です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真は一部の撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコみ合致です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお要めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。