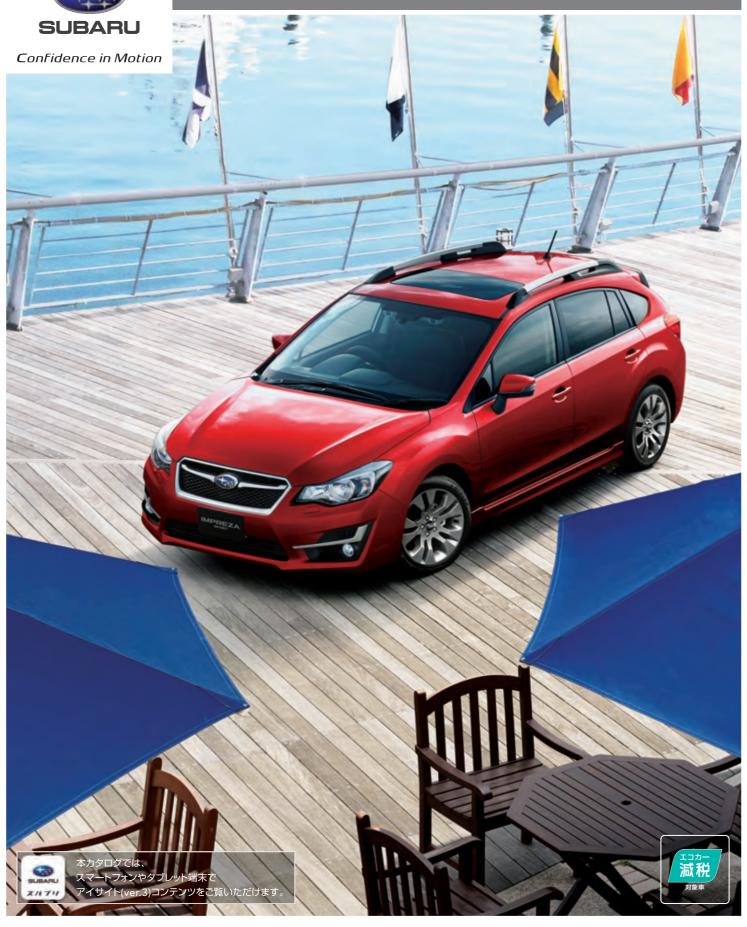
IMPREZA SPORT

Active Style [IMPREZA SPORT 2.0i EyeSight 特別仕様車]







すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

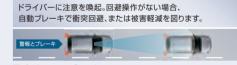
アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。

"ver 3"ではステレオカメラの刷新や、カラー画像化により認識性能を向上。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心と愉いさを深めます。

アイサイト(ver.3)の主な機能

1 危険を予測し衝突を避ける 「プリクラッシュブレーキ]*¹*²

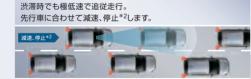
衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。 回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動 り、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡 大しています。



□プリクラッシュブレーキ

→ 車間距離を制御し渋滞を快適にする 「全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h~100km/h の広い車速域で先行車に追従走行。アクセルや 的に減速または停止します。認識性能の向上によ
ブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全な ロングドライブを提供します。認識性能の向上に より、より滑らかで自然な加減速を実現しています。



-□全車速追従機能付クルーズコントロール



□認識性能の向上

↑ ステアリング操作をアシストし安全運転を → 支援する[アクティブレーンキープ*3]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減 する"はみ出さない技術"です。自動車専用道路など を約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ 出しそうになるとステアリング操作のアシストを 行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



誤操作による急な飛び出しを防ぐ - 「AT誤発准抑制制御1&「AT誤後進抑制制御*4

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーや ペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進 だけでなく「後進」への対応も実現しています。



□AT誤後進抑制制御*4

■ 安全運転をサポートする ○ [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時·約60km/h以上) や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、 警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。 先行車の発進に気づかず停止状態のままでいる 場合には、音と表示でお知らせします。

*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が 回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュステアリングアシスト」の機能はありません。*2 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には 限界がありますので、安全に留意してください。*3 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。*4 ステレオカメラを使用した制御ではありません。 後方障害物の有無は制御に関係しません。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。

⚠ ●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方 不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意 して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意 事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージです。「写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

Special Equipment

IMPREZA SPORT "2.0i EveSight Active Style"特別装備

エクステリアには遊び心を。インテリアには洗練と上質さを。さらに、機能性と使い勝手にこだわった多彩な特別装備の数々。 そのすべてが、ときめくようなアクティブライフのために。そして新たな感動との出会いのために。





自動車取得税 60%軽減 自動車重量税 50%軽減 環境対応車普及促進税制 適合

自動車取得税 80%軽減 自動車重量税 75%軽減

環境対応車普及促進税制 適合 車両重量1430kg(SDナビゲーション装着車)

一力一希望小売価格(消費税8%込)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に 決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオブションは 含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行 費用については別途消費税が必要となります。 【環境対応車普及促進税制について】新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が 受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLOR & SEAT MATERIAL

32.400円高·消費税8%込)

アイスシルバー・メタリック



- ■リヤフォグランプ ■クリアビューパック(フロントワイパーデアイサー/ヒーテッドドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- ■濃色ガラス ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ





PHOTO: ヴェネチアンレッド・パール (32,400円高・消費税8%込) 写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ■ その他の標準装備

■ 安全装備

スーパーUVカットガラス(フロントドア) サンルーフ(電動チルト&スライド式)

VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS

プリクラッシュブレーキ/アクティブレーンキープ(車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制

その他の標準装備
 < その他の標準装備</p>

 <a

SPECIFICATIONS

車名·型式	スバル・DBA-GP7				
	2.0i EyeSight Active Style				
車 種	2.0l DOHC				
平 俚	AWD				
	リニアトロニック				
■寸法·重量·定員					
全長×全幅×全高(mm)	4420×1740×1510				
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1180				
tイールベース(mm)	2645				
トレッド[前/後] (mm)	1510/1515				
最低地上高(mm)	145				
車両重量(kg) 注	1420				
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg) 注	1695				
■性能					
最小回転半径(m)	5.3				
然料消費率(km/ℓ)	44.0444.0				
然科用資率(km/k) 国土交通省審査値) 【JC08:■	16.2(16.0) **				
2 7FG 1442 7#4 7-1 1 -1-1-1-7-7-	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング				
主要燃費向上対策	自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	14.5:1				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
■エンジン					
型式·種類	FB20 水平対向4気筒 2.00 DOHC 16バルブ デュアルAVCS				
内径×行程(mm)	84.0×90.0				
総排気量(cc)	1995				
王縮比	10.5				
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	110(150)/6200				
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	196(20.0)/4200				
然料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
然料タンク容量(2)	60				
然料種類	無鉛レギュラーガソリン				
■トランスミッション					
* /+ IM TV _D	リニアトロニック(マニュアルモード付)				
変速機形式	前進無段 後退1速				
	3.581~0.570				
变速比(第1速~第6速)	[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/				
	4速1.208/5速0.885/6速0.618]*				
变速比(後退)	3.667				
	3.700				

- ■環境情報の詳細はIMPRE7A SPORTの車種別環境情報をご参照ください。

- ■原境内等の評価の計例化にA SPOR Iの単位別域所有機をご参照したこと。

 *マニュアルモー特別の各支達がプションにおける代表的な変速化です。

 ■以下のメーカー接着オプションを装着した場合、次のように指元信が変わります。

 (注)申雨重星・プンリーンを装着し、単向重量が1430kgとなった場合の数値です。

 ※(() 内はSDナビケーションを装着し、車両重量が1430kgとなった場合の数値です。

 ■燃料資準制定められた試験条件のもこでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況あよびその他の状況に応じて維料資準が異なってきます。なお、JCO8モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるよう

 に新たに設けられた試験が方法で、一般的に影響消費率はや世後い道になります。
- ILEMICLEMIDIATIC高級方法で、一般的に無料用費率はやP位い値になります。
 単立ジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを専同に搭載した状態とはぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも
 15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■リニアトロニック・ファルラボの関目的無限変定速
 ■MPREZA、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、アイサイトロゴマーク、
 スパブリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。■変速事業者 富士軍工業株式会社

リサイクル料金表

リサイクル預託金

車樺			合計						
半性	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	料金	190			
全車	7,900円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,410円			
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が									

- 記載価格はメーカー希望リケ型を指し、対象のでは、これに、1987年のでは、サーバーのでは、1987年のでは、 う手続代行費用については別途消費税が必要となります。 ■写真のナンバーブレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモ
- ます。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあ たっては、取扱説明書をよくお読みください。 ▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

グーカー表面オランヨン組の口行と衣				一 八 衣相カフンコン		
オプションコード	TU	KU	SU	EU		
SDナビゲーション						
本革シート+スーパーUVカットガラス(フロントドア)						
本革シート+スーパーUVカットガラス(フロントドア)						

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。

▶ 詳しくは http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。





「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと 動画などのコンテンツがSTART。

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●アブリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信の環境や契約内容によってはアブリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。で確認の上ダウンロード、視聴してください。●アブリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。●App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



富士重工業株式会社

T150-8554

東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル スバル国内営業本部マーケティング推進部

「SUBARUお客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)

9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き他) ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。



携帯雷話からもアクセス。







m01EG100(2014.11)

29% AL 600 TER